



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**КРАСНОЯРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

П Р И К А З

20.03.2010

г. Красноярск

№

46-17

Об установлении приаэродромной территории аэродрома Кодаинск

В соответствии с подпунктом «в» пункта 2 Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 02 декабря 2017 г. № 1460, и подпунктом 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396. п р и к а з ы в а ю:

1. Принять решение об установлении приаэродромной территории аэродрома Кодаинск согласно приложению к настоящему приказу.

2. Отделу аэропортовой деятельности Красноярского МТУ Росавиации направить копию материалов по установлению приаэродромной территории аэродрома Кодаинск в Федеральную службу государственной регистрации, кадастра и картографии, а также в органы местного самоуправления муниципальных образований, в границах территорий которых полностью или частично расположена данная приаэродромная территория, в пятидневный срок.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

И.о. руководителя

А.В. Богомолов



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
Красноярского края**

Мира пр., д. 110, г. Красноярск, 660009
Факс: (391) 211-00-82
Телефон: (391) 249-30-26
public@krskstate.ru
http://www.krskstate.ru

17 МАР 2020

№ 3-02670

На № ИСХ-326/06/КРМТУ от 04.03.2020

О согласовании проекта решения
об установлении приаэродромной
территории аэродрома Кодинск

Исполняющему обязанности
руководителя Красноярского
МТУ Росавиации

А.В. Богомолу

Валентинович
[Signature]
190520

Уважаемый Андрей Валентинович!

Правительство Красноярского края в соответствии с положениями Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 02.12.2017 № 1460, и Федерального закона от 01.07.2017 № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования Порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны», с учетом дополнительной проработки вопроса сообщает о согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Кодинск.

С уважением,

первый заместитель
Губернатора края –
председатель
Правительства края

[Signature]

Ю.А. Лапшин



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СИБАЭРОИНЖ-ПРОЕКТ»

Регистрационный номер в реестре СРО АСП Союз "Проекты
Сибири" №311 от 02.02.2018 г

ЗАКАЗЧИК: ФКП «АЭРОПОРТЫ КРАСНОЯРЬЯ»

ДОГОВОР №0000 00001071703000021/165/18 от 09.01.2019

Проект решения об установлении приаэродромной
территории на аэродроме «Кодинск»

Генеральный директор



В.А.Перих

Красноярск
2019

Содержание

1. Введение.....	3
2. Определения	5
3. Первая подзона.....	7
4. Вторая подзона.....	10
5. Третья подзона	14
6. Четвертая подзона	18
7. Пятая подзона.....	21
8. Шестая подзона	26
9. Седьмая подзона.....	29
10. Установление приаэродромной территории аэродрома Кодинск.....	35
11. Обоснования предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности	38
Санитарно-эпидемиологическое заключение №24.49.31.000.Т.001431.12.19 от 19.12.2019г.	44

1 ВВЕДЕНИЕ

На основании договора №00000001071703000021/165 от 09.01.2019г. Проект решения об установлении на аэродроме «Кодинск» приаэродромной территории и выделению на ней подзон разработан ООО «Сибазроинж-Проект».

Проект решения об установлении на аэродроме Кодинск приаэродромной территории и выделению на ней подзон разработан в соответствии со следующими документами:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года №190-ФЗ (с изм. от 03.08.2018г. №342-ФЗ);
- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997г. №60-ФЗ;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.11.2001г. №136-ФЗ;
- Федеральный закон от 01.07.2017г. № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны»;
- **Постановление Правительства Российской Федерации от 02.12.2017г. №1460** «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории»;
- Приказ от 25.09.2015г. № 262 об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских судов (с изм. на 24.11.2017г.);
- Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 N 138 (ред. от 13.06.2018) "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации";
- Приказ от 04.05.2018г. №176 об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации;
- Приказ РОСАВИАЦИИ от 30.11.2017г. №972-П Об утверждении Порядка утверждения и опубликования карт (схем) границ полос воздушных подходов и санитарно-защитных зон аэродромов гражданской авиации;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 20 октября 2014 г. N 297 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации" (с изм. и дополнениями от 02.10.2017г. и 04.06.2018г.);
- ВСН 8-86/МГА Нормы проектирования светосигнального и электрического оборудования систем посадки воздушных судов в аэропортах;
- Приказ Минтранса от 15.03.2016г. №64 Об утверждении границ зон (районов) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов (аэроузлов, вертодромов), границ классов А, С и G воздушного пространства;

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Кодинск»

- СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов".

При разработке Проекта решения по установлению на аэродроме Кодинск приаэродромной территории и выделению на ней подзон использованы следующие материалы:

- Аэронавигационный паспорт аэродрома Кодинск (АНПА);
- Градостроительный план земельного участка с кадастровым номером 24:07:8101001:1 для размещения и эксплуатации объектов воздушного транспорта от 20.03.2014;
- Технический отчет «Проведение геодезической съемки аэронавигационных ориентиров (АНО) и препятствий в системе координат ПЗ-90.11 (WGS-84) на аэродроме филиала «Аэропорта «Кодинск» ФКП «Аэропорты Красноярья» в соответствии с приказом Минтранса России № 305 от 31 октября 2014 года, выполненный ООО «Геодинамика-М»;
- Акт обследования препятствий в районе аэродрома Кодинск в соответствии с требованиями ФАП-262 и МОС ФАП-262» выполненный ООО «Геодинамика-М»; в 2017г;
- Санитарно-эпидемиологическое заключение №24.49.31.000.Т.001394.10.14 от 10.10.2014. Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю на проект расчетной (предварительной) санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва ФКП «Аэропорты Красноярья» филиал «Аэропорта «Кодинск», устанавливающий размер расчетной (предварительной) санитарно-защитной;
- Приложение к санитарно-эпидемиологическому заключению Территориального отдела Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю на размеры границы расчетной (предварительной) санитарно-защитной зоны ФКП «Аэропорты Красноярья» филиал «Аэропорт Кодинск»;
- Заключение по результатам санитарно-эпидемиологической экспертизы о соответствии санитарным правилам проекта санитарно-защитной зоны.
- Оценка риска для здоровья населения от шумового воздействия филиала «Аэропорт Кодинск» ФКП «Аэропорты Красноярья» в 2019.

2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Аэродром – земельный или водный участок, специально подготовленный и оборудованный для обеспечения взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов.

Приаэродромная территория – прилегающий к аэродрому участок земной или водной поверхности, в пределах которого (в целях обеспечения безопасности полетов и исключения вредного воздействия на здоровье людей и деятельность организаций) устанавливается зона с особыми условиями использования территории;

КТА (контрольная точка аэродрома) – точка, определяющая географическое местоположение аэродрома.

Летное поле аэродрома – часть аэродрома, на которой расположены одна или несколько летных полос, рулежные дорожки, перроны и площадки специального назначения.

Летная полоса (ЛП) – часть летного поля аэродрома, включающая взлетно-посадочную полосу и примыкающие к ней спланированные и в отдельных случаях уплотненные, а также укрепленные грунтовые участки, предназначенные для уменьшения риска повреждения воздушных судов, выкатившихся за пределы взлетно-посадочной полосы.

Взлетно-посадочная полоса (ВПП) – часть ЛП, специально подготовленная и оборудованная для взлета и посадки воздушных судов. ВПП может иметь искусственное покрытие (ИВПП) или грунтовое (ГВПП).

Рулежная дорожка (РД) – часть летного поля аэродрома, специально подготовленная для руления и буксировки воздушных судов. РД могут быть магистральные (МРД), соединительные, вспомогательные.

Перрон – часть летного поля аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа, почты и грузов, а также других видов обслуживания.

Место стоянки воздушного судна (МС) – часть перрона или площадки специального назначения аэродрома, предназначенная для стоянки воздушного судна с целью его обслуживания и хранения.

Объекты единой системы организации воздушного движения ЕС (ОрВД) – комплексы зданий, сооружений, коммуникаций, а также наземные объекты средств и си-

стем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенные для организации воздушного движения.

Объекты радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и авиационной электросвязи – совокупность средств наблюдения, навигации, посадки и связи, а также вспомогательного и технологического оборудования (средства электропитания, линии связи, управления и т.д.), размещенных на местности в стационарном или мобильном вариантах, обслуживаемых инженерно-техническим персоналом и предназначенных для обеспечения определенной функции в единой системе организации воздушного движения, а также производственной деятельности предприятия.

Аэродромное обеспечение полетов – комплекс мероприятий по поддержанию летного поля аэродрома, включающего ВПП, РД, перроны и места стоянки воздушных судов, площадки специального назначения в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Безопасность полетов – комплексная характеристика воздушного транспорта и авиационных работ, определяющая способность выполнять полёты без угрозы для жизни и здоровья людей. Состояние, при котором риск причинения вреда лицам или нанесения ущерба имуществу снижен до приемлемого уровня и поддерживается на этом либо более низком уровне посредством непрерывного процесса выявления источников опасности и контроля факторов риска.

Санитарный разрыв – территория с особым режимом использования вокруг аэропортов, аэродромов, вертодромов, размер которой обеспечивает уменьшение воздействия вредных факторов до требований, установленных гигиеническими нормативами, и величин приемлемого риска для здоровья.

Полосы воздушных подходов (ПВП) – воздушное пространство, примыкающее к взлетно-посадочной полосе аэродрома гражданской авиации в границах, обеспечивающих безопасность полетов воздушных судов при наборе высоты после взлёта и снижении при заходе на посадку.

3. ПЕРВАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением №1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзони правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы первой и второй подзон устанавливаются по внешним границам земельных участков**, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанных подзонах, ограничивающим такие земельные участки от земельных участков, предназначенных для иных целей.

Ограничения использования земельных участков, входящих в первую подзону: территория, на которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Граница первой подзоны аэродрома Кодинск проходит по внешним границам земельного участка сооружений летного поля, перронов, объектов управления воздушным движением:

Границы первой подзоны аэродрома Кодинск включают в себя:

- Летная полоса, рулежные дорожки, перроны с местами стоянок воздушных судов;
- здание БПРМ-241;
- здание ДПРМ-241.

Согласно кадастровым планам, полученным из Единого Государственного Реестра Недвижимости, объекты аэродрома Кодинск, предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов, расположены на следующих земельных участках:

Кадастровые номера земельных участков

24:07:8101001:1	Элементы летного поля: летное поле прямоугольной формы, размером 1904x150м, ИВПП полоса размером 1604 x 32м, боковые полосы безопасности; рулежные дорожки РД-1; основной перрон;
24:07:8101001:2	БПРМ-241 + АРП
24:07:8101001:3	ДПРМ-241 + ПРЦ

Вывод: зданий и сооружений в границах первой подзоны предназначенных для иных целей не выявлено.

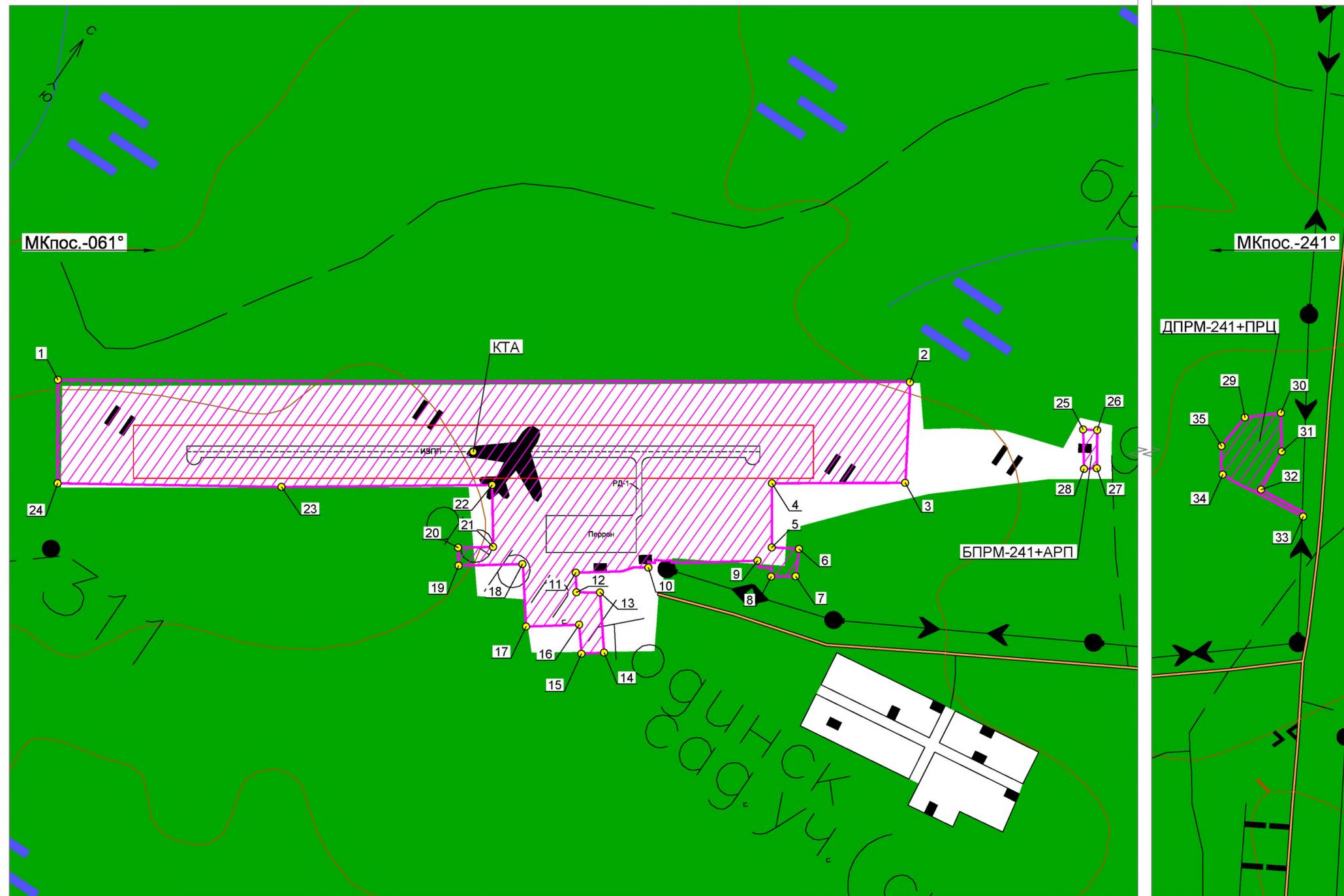
Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Кодинск»

Каталог координат границ первой подзоны

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-167	
	Широта	Долгота	ШиротаN	Долгота	X	Y
1	58° 28' 36"	99° 04' 33"	58° 28' 36"	99° 04' 33"	922409,2790	461007,0510
2	58° 29' 13"	99° 06' 42"	58° 29' 13"	99° 06' 42"	923739,4762	462987,3039
3	58° 29' 05"	99° 06' 50"	58° 29' 05"	99° 06' 50"	923496,4804	463135,2594
4	58° 28' 59"	99° 06' 30"	58° 28' 59"	99° 06' 30"	923286,7875	462826,8119
5	58° 28' 54"	99° 06' 35"	58° 28' 54"	99° 06' 35"	923136,3433	462927,7304
6	58° 28' 55"	99° 06' 39"	58° 28' 55"	99° 06' 39"	923175,5947	462993,5602
7	58° 28' 52"	99° 06' 41"	58° 28' 52"	99° 06' 41"	923106,2707	463028,8877
8	58° 28' 51"	99° 06' 38"	58° 28' 51"	99° 06' 38"	923067,3350	462972,4070
9	58° 28' 52"	99° 06' 34"	58° 28' 52"	99° 06' 34"	923083,2124	462915,8645
10	58° 28' 47"	99° 06' 18"	58° 28' 47"	99° 06' 18"	922895,8479	462673,2973
11	58° 28' 43"	99° 06' 08"	58° 28' 43"	99° 06' 08"	922770,0239	462513,1469
12	58° 28' 41"	99° 06' 09"	58° 28' 41"	99° 06' 09"	922724,9881	462545,5754
13	58° 28' 43"	99° 06' 13"	58° 28' 43"	99° 06' 13"	922761,6433	462600,6941
14	58° 28' 38"	99° 06' 19"	58° 28' 38"	99° 06' 19"	922627,5382	462705,0181
15	58° 28' 37"	99° 06' 15"	58° 28' 37"	99° 06' 15"	922589,1316	462654,4437
16	58° 28' 39"	99° 06' 13"	58° 28' 39"	99° 06' 13"	922653,5836	462603,2878
17	58° 28' 37"	99° 06' 05"	58° 28' 37"	99° 06' 05"	922566,2570	462482,9609
18	58° 28' 41"	99° 05' 59"	58° 28' 41"	99° 05' 59"	922706,4959	462375,8306
19	58° 28' 38"	99° 05' 49"	58° 28' 38"	99° 05' 49"	922602,7129	462230,2793
20	58° 28' 40"	99° 05' 48"	58° 28' 40"	99° 05' 48"	922644,3417	462200,7264
21	58° 28' 41"	99° 05' 53"	58° 28' 41"	99° 05' 53"	922700,8163	462280,7258
22	58° 28' 46"	99° 05' 48"	58° 28' 46"	99° 05' 48"	922844,2124	462180,3685
23	58° 28' 37"	99° 05' 16"	58° 28' 37"	99° 05' 16"	922509,4301	461694,8677
24	58° 28' 28"	99° 04' 42"	58° 28' 28"	99° 04' 42"	922166,9581	461169,9358
25	58° 29' 17"	99° 07' 12"	58° 29' 17"	99° 07' 12"	923900,2552	463463,6263
26	58° 29' 17"	99° 07' 15"	58° 29' 17"	99° 07' 15"	923921,1099	463497,2594
27	58° 29' 14"	99° 07' 18"	58° 29' 14"	99° 07' 18"	923831,2345	463556,7975
28	58° 29' 13"	99° 07' 16"	58° 29' 13"	99° 07' 16"	923809,5625	463527,9364
29	58° 30' 05"	99° 09' 55"	58° 30' 05"	99° 09' 55"	925626,0711	465956,6243
30	58° 30' 07"	99° 10' 00"	58° 30' 07"	99° 10' 00"	925693,4575	466032,4608
31	58° 30' 04"	99° 10' 04"	58° 30' 04"	99° 10' 04"	925604,1751	466095,4748
32	58° 29' 60"	99° 10' 04"	58° 29' 60"	99° 10' 04"	925482,5007	466107,8294
33	58° 29' 59"	99° 10' 12"	58° 29' 59"	99° 10' 12"	925485,2298	466247,9676
34	58° 29' 59"	99° 09' 57"	58° 29' 59"	99° 09' 57"	925457,7111	465995,0426
35	58° 30' 01"	99° 09' 54"	58° 30' 01"	99° 09' 54"	925522,4983	465947,2077
КТА	58° 28' 48"	99° 05' 42"	58° 28' 48"	99° 05' 42"	922892,1371	462084,4650

Границы первой подзоны аэродрома Кодинск отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данной подзоны.

Первая подзона приаэродромной территории
М 1:10 000



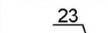
Каталог координат границ
первой подзоны в МСК-167 (начало)

№ точки	X	Y
1	922409.2790	461007.0510
2	923739.4762	462987.3039
3	923496.4804	463135.2594
4	923286.7875	462826.8119
5	923136.3433	462927.7304
6	923175.5947	462993.5602
7	923106.2707	463028.8877
8	923067.3350	462972.4070

Каталог координат границ
первой подзоны в МСК-167 (окончание)

№ точки	X	Y
9	923083.2124	462915.8645
10	922895.8479	462673.2973
11	922770.0239	462513.1469
12	922724.9881	462545.5754
13	922761.6433	462600.6941
14	922627.5382	462705.0181
15	922589.1316	462654.4437
16	922653.5836	462603.2878
17	922566.2570	462482.9609
18	922706.4959	462375.8306
19	922602.7129	462230.2793
20	922644.3417	462200.7264
21	922700.8163	462280.7258
22	922844.2124	462180.3685
23	922509.4301	461694.8677
24	922166.9581	461169.9358
25	923900.2552	463463.6263
26	923921.1099	463497.2594
27	923831.2345	463556.7975
28	923809.5625	463527.9364
29	925626.0711	465956.6243
30	925693.4575	466032.4608
31	925604.1751	466095.4748
32	925482.5007	466107.8294
33	925485.2298	466247.9676
34	925457.7111	465995.0426
35	925522.4983	465947.2077

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - Граница первой подзоны приаэродромной территории
-  - Номер поворотных точек подзоны

Контрольная точка аэродрома (КТА)

КТА	922892.1371	462084.4650
-----	-------------	-------------

4. ВТОРАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением №1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы первой и второй подзон устанавливаются по внешним границам земельных участков**, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанных подзонах, ограничивающим такие земельные участки от земельных участков, предназначенных для иных целей.

Ограничения использования земельных участков, входящих во вторую подзону: территория, на которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Кодинск.

Граница второй подзоны аэродрома Кодинск проходят по внешним границам земельного участка аэродрома и включают в себя:

- здание аккумуляторной;
- лаборатория;
- здание СПАСОП;
- служебно-пассажирское здание;
- здание службы АБ с проходной;
- здание дизельной;
- здание автогаража на 3 автомобиля;
- здание летного состава;
- склад ГСМ;
- гараж САО;
- здание водозабора;
- пункт центрального наблюдения СПАСОП.

Согласно кадастровым планам, полученным из Единого Государственного Реестра Недвижимости, объекты аэродрома Кодинск, предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, расположены на следующих земельных участках:

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Кодинск»

Кадастровые номера земельных участков

24:07:8101001:1/1	Аккумуляторная
24:07:8101001:1/2	Лаборатория
24:07:8101001:1/3	СПАСОП
24:07:8101001:1/4	Служебно-пассажирское здание
24:07:8101001:1/5	АБ с проходной
24:07:8101001:1/6	Дизельная
24:07:8101001:1/7	Гараж
24:07:8101001:1/8	Гараж САО
24:07:8101001:1/7	Водозабор
24:07:8118000:04:209:02:000718190:0015:2	ГСМ

Вывод: зданий и сооружений в границах второй подзоны предназначенных для иных целей не выявлено.

Каталог координат границ второй подзоны

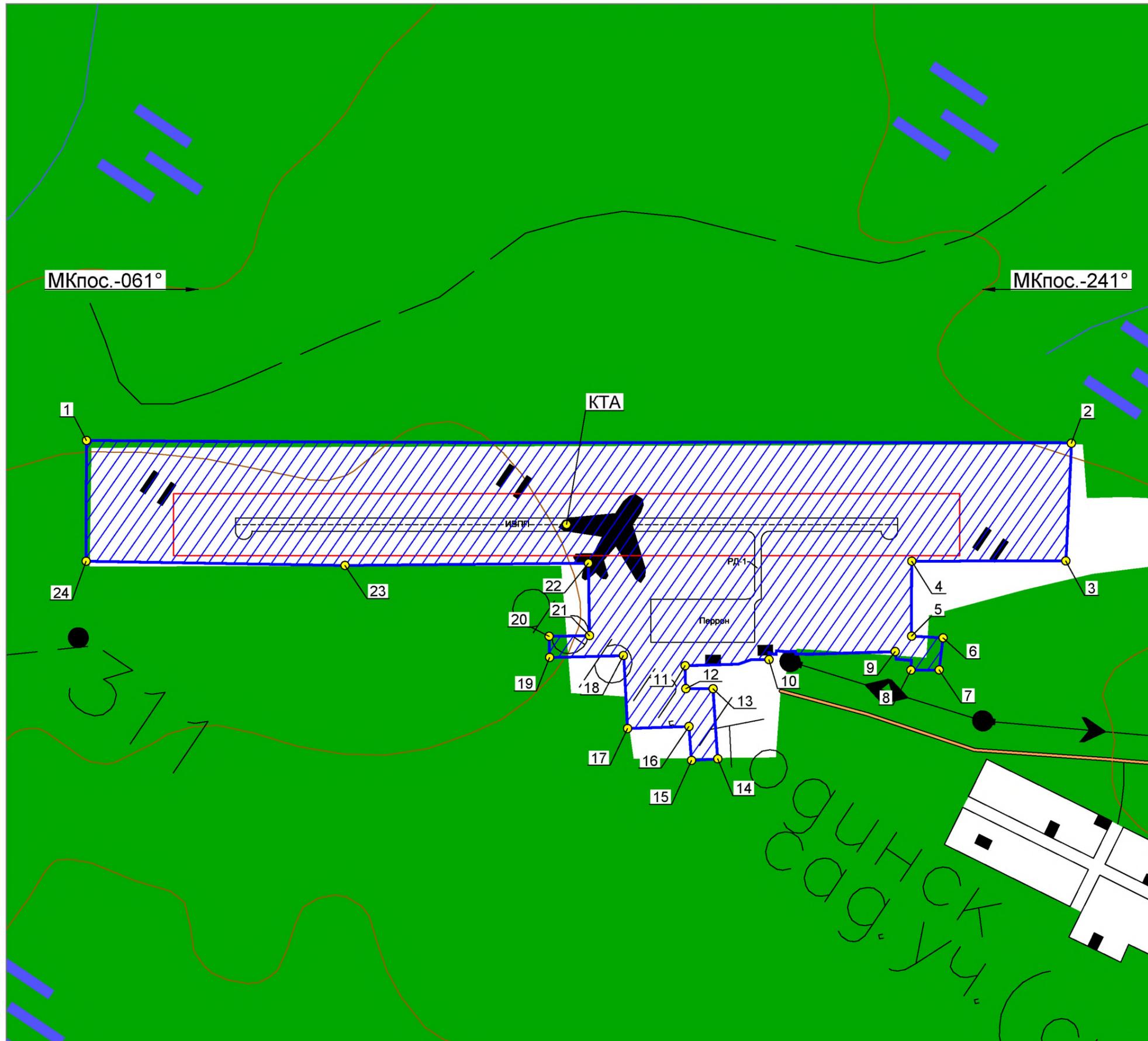
№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-167	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	Х	У
1	58° 28' 36"	99° 04' 33"	58° 28' 36"	99° 04' 33"	922409,2790	461007,0510
2	58° 29' 13"	99° 06' 42"	58° 29' 13"	99° 06' 42"	923739,4762	462987,3039
3	58° 29' 05"	99° 06' 50"	58° 29' 05"	99° 06' 50"	923496,4804	463135,2594
4	58° 28' 59"	99° 06' 30"	58° 28' 59"	99° 06' 30"	923286,7875	462826,8119
5	58° 28' 54"	99° 06' 35"	58° 28' 54"	99° 06' 35"	923136,3433	462927,7304
6	58° 28' 55"	99° 06' 39"	58° 28' 55"	99° 06' 39"	923175,5947	462993,5602
7	58° 28' 52"	99° 06' 41"	58° 28' 52"	99° 06' 41"	923106,2707	463028,8877
8	58° 28' 51"	99° 06' 38"	58° 28' 51"	99° 06' 38"	923067,3350	462972,4070
9	58° 28' 52"	99° 06' 34"	58° 28' 52"	99° 06' 34"	923083,2124	462915,8645
10	58° 28' 47"	99° 06' 18"	58° 28' 47"	99° 06' 18"	922895,8479	462673,2973
11	58° 28' 43"	99° 06' 08"	58° 28' 43"	99° 06' 08"	922770,0239	462513,1469
12	58° 28' 41"	99° 06' 09"	58° 28' 41"	99° 06' 09"	922724,9881	462545,5754
13	58° 28' 43"	99° 06' 13"	58° 28' 43"	99° 06' 13"	922761,6433	462600,6941
14	58° 28' 38"	99° 06' 19"	58° 28' 38"	99° 06' 19"	922627,5382	462705,0181
15	58° 28' 37"	99° 06' 15"	58° 28' 37"	99° 06' 15"	922589,1316	462654,4437
16	58° 28' 39"	99° 06' 13"	58° 28' 39"	99° 06' 13"	922653,5836	462603,2878
17	58° 28' 37"	99° 06' 05"	58° 28' 37"	99° 06' 05"	922566,2570	462482,9609
18	58° 28' 41"	99° 05' 59"	58° 28' 41"	99° 05' 59"	922706,4959	462375,8306
19	58° 28' 38"	99° 05' 49"	58° 28' 38"	99° 05' 49"	922602,7129	462230,2793
20	58° 28' 40"	99° 05' 48"	58° 28' 40"	99° 05' 48"	922644,3417	462200,7264
21	58° 28' 41"	99° 05' 53"	58° 28' 41"	99° 05' 53"	922700,8163	462280,7258
22	58° 28' 46"	99° 05' 48"	58° 28' 46"	99° 05' 48"	922844,2124	462180,3685
23	58° 28' 37"	99° 05' 16"	58° 28' 37"	99° 05' 16"	922509,4301	461694,8677
24	58° 28' 28"	99° 04' 42"	58° 28' 28"	99° 04' 42"	922166,9581	461169,9358
КТА	58° 28' 48"	99° 05' 42"	58° 28' 48"	99° 05' 42"	922892,1371	462084,4650

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Кодинск»

Границы второй подзоны аэродрома Кодинск отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данной подзоны.

Вторая подзона приаэродромной территории
М 1:10 000

Каталог координат границ
второй подзоны в МСК-167



№ точки	X	Y
1	922409.2790	461007.0510
2	923739.4762	462987.3039
3	923496.4804	463135.2594
4	923286.7875	462826.8119
5	923136.3433	462927.7304
6	923175.5947	462993.5602
7	923106.2707	463028.8877
8	923067.3350	462972.4070
9	923083.2124	462915.8645
10	922895.8479	462673.2973
11	922770.0239	462513.1469
12	922724.9881	462545.5754
13	922761.6433	462600.6941
14	922627.5382	462705.0181
15	922589.1316	462654.4437
16	922653.5836	462603.2878
17	922566.2570	462482.9609
18	922706.4959	462375.8306
19	922602.7129	462230.2793
20	922644.3417	462200.7264
21	922700.8163	462280.7258
22	922844.2124	462180.3685
23	922509.4301	461694.8677
24	922166.9581	461169.9358
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	922892.1371	462084.4650

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - Граница второй подзоны приаэродромной территории
-  - Номер поворотных точек подзоны

5. ТРЕТЬЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением №1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы третьей подзоны устанавливаются в границах полос воздушных подходов**, установленных в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. №138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации» (с изменениями на 13 июня 2018 года) и обозначенных в аэронавигационном паспорте аэродрома Кодинск.

Граница 3 подзоны приаэродромной территории аэродрома Кодинск определена по границе полос воздушных подходов (в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 4 мая 2018г. №176 г.Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации".) и по границе поверхностей ограничения препятствий (в соответствии с Федеральными авиационными правилами "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденные Приказом Министерства транспорта РФ от 25августа 2015 г.№262. Раздел III).

Поверхности ограничения препятствия разделены на сектора с указанием максимально допустимых высот объектов, размещаемых в соответствующем секторе. Граница 3-й подзоны с допустимыми высотами сооружений по секторам представлена на карте.

Ограничения использования земельных участков, входящих в третью подзону: территория, на которой запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории.

Границы третьей подзоны определены в соответствии:

- ФАП №138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства РФ»;

- ФАП №262 «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»;

Элементами, определяющими границы третьей подзоны, являются:

- полосы воздушных подходов, определенные в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 04 мая 2018

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Кодинск»

г. №176 "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на гражданских аэродромах";

- поверхности ограничения препятствий;

Каталог координат границ третьей подзоны

№ точек	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-167	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	Х	У
1	58° 32' 55"	99° 03' 17"	58° 32' 55"	99° 03' 17"	930291,5416	459043,2799
2	58° 33' 05"	99° 06' 36"	58° 33' 05"	99° 06' 36"	930890,7175	462235,1148
3	58° 32' 32"	99° 09' 47"	58° 32' 32"	99° 09' 47"	930171,7744	465402,1233
4	58° 31' 23"	99° 12' 17"	58° 31' 23"	99° 12' 17"	928253,1899	468022,4011
5	58° 30' 20"	99° 13' 23"	58° 30' 20"	99° 13' 23"	926402,9122	469272,9579
6	58° 28' 36"	99° 13' 54"	58° 28' 36"	99° 13' 54"	923256,2210	470076,1744
7	58° 26' 55"	99° 13' 05"	58° 26' 55"	99° 13' 05"	920049,5308	469562,4041
8	58° 25' 32"	99° 11' 02"	58° 25' 32"	99° 11' 02"	917311,2851	467816,3134
9	58° 24' 42"	99° 08' 07"	58° 24' 42"	99° 08' 07"	915492,7308	465125,6477
10	58° 24' 32"	99° 04' 48"	58° 24' 32"	99° 04' 48"	914893,5547	461933,8128
11	58° 25' 04"	99° 01' 38"	58° 25' 04"	99° 01' 38"	915612,4976	458766,8042
12	58° 26' 13"	98° 59' 08"	58° 26' 13"	98° 59' 08"	917531,0819	456146,5264
13	58° 27' 16"	98° 58' 02"	58° 27' 16"	98° 58' 02"	919381,3605	454895,9689
14	58° 28' 60"	98° 57' 30"	58° 28' 60"	98° 57' 30"	922528,0517	454092,7527
15	58° 30' 41"	98° 58' 19"	58° 30' 41"	98° 58' 19"	925734,7419	454606,5232
16	58° 32' 04"	99° 00' 21"	58° 32' 04"	99° 00' 21"	928472,9874	456352,6141
КТА	58° 28' 48"	99° 05' 42"	58° 28' 48"	99° 05' 42"	922892,1371	462084,4650

Каталог координат границ полос воздушных подходов

№ точек	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-167	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	Х	У
1'	58° 29' 05" N	099° 06' 31" E	58° 29' 05" N	099° 06' 31" E	922263,3945	461082,7630
2'	58° 38' 57" N	099° 31' 27" E	58° 38' 57" N	099° 31' 27" E	922197,1135	461127,5606
3'	58° 34' 38" N	099° 35' 56" E	58° 34' 38" N	099° 35' 56" E	917552,3690	455817,9492
4'	58° 29' 01" N	099° 06' 36" E	58° 29' 01" N	099° 06' 36" E	919068,5465	454793,2025
5'	58° 28' 35" N	099° 04' 48" E	58° 28' 35" N	099° 04' 48" E	923587,2004	463041,3425
6'	58° 28' 31" N	099° 04' 53" E	58° 28' 31" N	099° 04' 53" E	928231,9449	468350,9539
7'	58° 18' 34" N	098° 40' 12" E	58° 38' 56" N	098° 40' 12" E	926715,7675	469375,7007
8'	58° 22' 51" N	098° 35' 39" E	58° 22' 51" N	098° 35' 39" E	923520,9195	463086,1402
КТА	58° 28' 48" N	099° 05' 43" E	58° 28' 48" N	099° 05' 43" E	922892,1371	462084,4650

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Кодинск»

Каталог координат ограничительных поверхностей

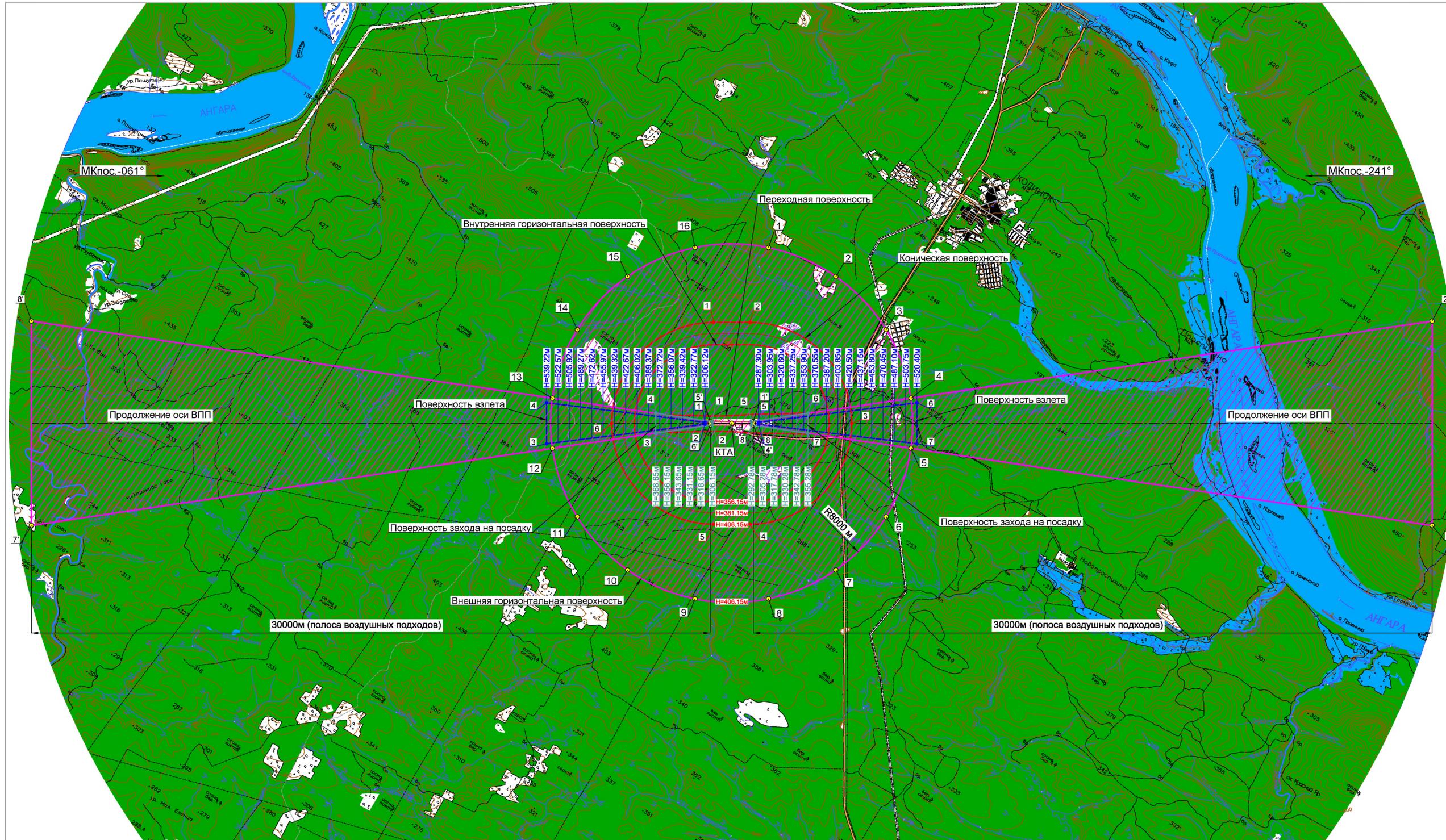
№ точек	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-167	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	Х	У
Поверхность взлета						
1	58° 28' 31"	99° 04' 37"	58° 28' 31"	99° 04' 37"	922263,3945	461082,7630
2	58° 28' 29"	99° 04' 40"	58° 28' 29"	99° 04' 40"	922197,1135	461127,5606
3	58° 26' 15"	98° 58' 48"	58° 26' 15"	98° 58' 48"	917552,3690	455817,9492
4	58° 27' 06"	98° 57' 54"	58° 27' 06"	98° 57' 54"	919068,5465	454793,2025
5	58° 29' 08"	99° 06' 45"	58° 29' 08"	99° 06' 45"	923587,2004	463041,3425
6	58° 31' 21"	99° 12' 37"	58° 31' 21"	99° 12' 37"	928231,9449	468350,9539
7	58° 30' 30"	99° 13' 31"	58° 30' 30"	99° 13' 31"	926715,7675	469375,7007
8	58° 29' 05"	99° 06' 47"	58° 29' 05"	99° 06' 47"	923520,9195	463086,1402
Поверхность захода на посадку						
1	58° 28' 37"	99° 04' 53"	58° 28' 37"	99° 04' 53"	922471,5806	461328,2896
2	58° 28' 33"	99° 04' 58"	58° 28' 33"	99° 04' 58"	922347,3060	461412,2885
3	58° 27' 43"	99° 02' 54"	58° 27' 43"	99° 02' 54"	920636,7217	459550,9684
4	58° 28' 09"	99° 02' 27"	58° 28' 09"	99° 02' 27"	921382,3828	459046,9946
5	58° 29' 04"	99° 06' 26"	58° 29' 04"	99° 06' 26"	923436,9704	462756,6448
6	58° 29' 53"	99° 08' 30"	58° 29' 53"	99° 08' 30"	925147,5922	464617,9347
7	58° 29' 28"	99° 08' 57"	58° 29' 28"	99° 08' 57"	924401,9312	465121,9085
8	58° 28' 60"	99° 06' 31"	58° 28' 60"	99° 06' 31"	923312,6961	462840,6387
Коническая поверхность						
1	58° 30' 43"	99° 02' 45"	58° 30' 43"	99° 02' 45"	926171,3457	458900,1291
2	58° 31' 08"	99° 04' 12"	58° 31' 08"	99° 04' 12"	927069,5390	460229,0628
3	58° 30' 11"	99° 10' 28"	58° 30' 11"	99° 10' 28"	925861,1027	466477,2371
4	58° 26' 53"	99° 08' 39"	58° 26' 53"	99° 08' 39"	919612,9285	465268,8009
5	58° 26' 29"	99° 07' 13"	58° 26' 29"	99° 07' 13"	918714,7352	463939,8672
6	58° 27' 26"	99° 00' 56"	58° 27' 26"	99° 00' 56"	919923,1714	457691,6929
КТА	58° 28' 48"	99° 05' 42"	58° 28' 48"	99° 05' 42"	922892,1371	462084,4650

Перечень муниципальных образований, территории которых полностью или частично расположены в границах полос воздушных подходов:

№ п/п	Название муниципальных образований субъекта Российской Федерации
1	Кежемский район, Красноярский край
2	Богучанский район, Красноярский край
3	г.Кодинск, с.Проспихино

Границы третьей подзоны аэродрома Кодинск отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данной подзоны.

Третья подзона приаэродромной территории с указанием ограничения по высоте строительства объектов в пределах границ воздушных подходов
 М 1:100 000



Каталог координат границ третьей подзоны (границы полос воздушных подходов) в МСК-167

№ точки	X	Y
1'	923487.3678	462831.2109
2'	944001.1545	485175.9328
3'	936447.5583	490281.2211
4'	923363.0910	462915.2065
5'	922421.1832	461253.7235
6'	922296.9064	461337.7191
7'	901783.1196	438992.9951
8'	909336.7158	433887.7089

Каталог координат границ третьей подзоны в МСК-167

№ точки	X	Y
1	930291.5416	459043.2799
2	930890.7175	462235.1148
3	930171.7744	465402.1233
4	928253.1899	468022.4011
5	926402.9122	469272.9579
6	923256.2210	470076.1744
7	920049.5308	469562.4041
8	917311.2851	467816.3134
9	915492.7308	465125.6477
10	914893.5547	461933.8128
11	915612.4976	458766.8042
12	917531.0819	456146.5264
13	919381.3605	454895.9689
14	922528.0517	454092.7527
15	925734.7419	454606.5232
16	928472.9874	456352.6141
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	922892.1371	462084.4650

Каталог координат ограничительных поверхностей в МСК-167

№ точки	X	Y
Поверхность взлета		
1	922263.3945	461082.7630
2	922197.1135	461127.5606
3	917552.3690	455817.9492
4	919068.5465	454793.2025
5	923587.2004	463041.3425
6	928231.9449	468350.9539
7	926715.7675	469375.7007
8	923520.9195	463086.1402
Поверхность захода на посадку		
1	922471.5806	461328.2896
2	922347.3060	461412.2885
3	920636.7217	459550.9684
4	921382.3828	459046.9946
5	923436.9704	462756.6448
6	925147.5922	464617.9347
7	924401.9312	465121.9085
8	923312.6961	462840.6387
Коническая поверхность		
1	926171.3457	458900.1291
2	927069.5390	460229.0628
3	925861.1027	466477.2371
4	919612.9285	465268.8009
5	918714.7352	463939.8672
6	919923.1714	457691.6929

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - Граница третьей подзоны приаэродромной территории
-  - Номер поворотных точек подзоны
- H=253.20м - Высота границ секторов

6. ЧЕТВЕРТАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением №1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы четвертой подзоны устанавливаются по границам зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенным в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации.**

Ограничения использования земельных участков, входящих в четвертую подзону: территория, на которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

Согласно кадастровым планам, полученным из Единого Государственного Реестра Недвижимости, наземные объекты средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи аэродрома Кодинск, расположены на следующих земельных участках:

Кадастровые номера земельных участков

24:07:8101001:1	КДП МВЛ
24:07:8101001:2	БПРМ-241 + АРП
24:07:8101001:3	ДПРМ-241 + ПРЦ

Требования к размещению объектов в зоне действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов отражены в «Пособии по проектированию объектов управления воздушным движением, радионавигации и посадки» к ВСН7-86/МГА.

На аэродроме Кодинск расположены следующие средства радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи:

- ближняя приводная радиостанция БПРМ-241 + автоматический радиопеленгатор АРП;
- дальняя приводная радиостанция ДПРМ-241 + передающий радиоцентр ПРЦ;
- средства авиационной электросвязи: радиорелейная станция МИК-РЛ-400М, радиорелейная станция Р-415НВ, радиостанции Фазан-19Р5, радиостанции Полет-2А. Антенны радиостанций расположены на кровле КДП

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Кодинск»

Зона действия радиостанций КДП не выходит за границы земельного участка, следовательно, расположена внутри первой подзоны.

Объект БПРМ-241+АРП расположен на продолжении оси ВПП, на расстоянии 919м от порога ВПП с МКп-241°. В соответствии с данными производителя, рабочей зоной радиомаяка является круг радиусом 30м с центром в точке установки зонтичной антенны радиомаяка.

Объект ДПРМ-241+ПРЦ расположен на продолжении оси ВПП, на расстоянии 3925м от порога ВПП с МКп-241°. В соответствии с данными производителя, рабочей зоной радиостанций передающего центра является круг радиусом 105м с центром в точке привязки объекта ДПРМ-241+ПРЦ.

Вывод: в границах четвертой подзоны не выявлены объекты, создающие помехи в работе наземных средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения.

Каталог координат границ четвертой подзоны

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-167	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	Х	У
1	58° 29' 15"	99° 07' 15"	58° 29' 15"	99° 07' 15"	923855,8470	463510,3346
2	58° 30' 02"	99° 09' 57"	58° 30' 02"	99° 09' 57"	925539,1195	466000,8426
КТА	58° 28' 48"	99° 05' 42"	58° 28' 48"	99° 05' 42"	922892,1371	462084,4650

Границы четвертой подзоны аэродрома Кодинск отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данной подзоны.

7. ПЯТАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением №1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы пятой подзоны устанавливаются по границам, установленным исходя из требований безопасности полетов и промышленной безопасности опасных производственных объектов** с учетом максимального радиуса зон поражения в случаях происшествий техногенного характера на опасных производственных объектах.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ №1460 от 02.12.2017 границы пятой подзоны устанавливаются по границам, установленным исходя из требований Воздушного кодекса Российской Федерации, Постановления Правительства РФ от 11.03.2010 №138 (в редакции от 30.01.2018) «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства РФ» п. 24 которого устанавливает, что схемы вылета и захода на посадку, ухода на второй круг должны исключать, а при невозможности исключения – максимально ограничивать пролет воздушных судов над населенными пунктами, опасными производственными объектами, а также иных нормативных документов по обеспечению безопасности полетов гражданских воздушных судов, требований к промышленной безопасности опасных производственных объектов с учетом возможности их воздействия на производственную деятельность объектов гражданской авиации (аэродромов).

Ограничения использования земельных участков, входящих в пятую подзону: территория, на которой запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

Границы зоны определяются районом, внутри которого воздушные суда осуществляют маневрирование для захода на посадку и взлета на аэродроме, находясь на высотах менее 1000 м.

Для аэродрома Кодинск, в соответствии с имеющимися физическими и топографическими картами района аэродрома, стандартными схемами взлета, захода на посадку, ухода на второй круг, схемой маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, предоставленными в Инструкции по производству полетов на аэродроме, **границей пятой подзоны является круг радиусом 15 километров с центром в контрольной точке аэродрома (КТА).**

Внутри установленной границы эксплуатируемые на аэродроме воздушные суда осуществляющие взлет, посадку и маневрирование на высотах от 400 до 1000

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Кодинск»

метров не будут подвергаться влиянию возможных техногенных происшествий, иных негативных факторов функционирования опасных производственных объектов, расположенных за пределами этой зоны.

Внутри данной зоны расположен склад ГСМ аэропорта с пятью резервуарами по 60м³ для хранения ТС-1.

За пределами данной зоны все маршруты ВС проходят на высотах более 1000м и значительном удалении (более 12 км) от имеющегося опасного производственного объекта «Богучанская ГЭС».

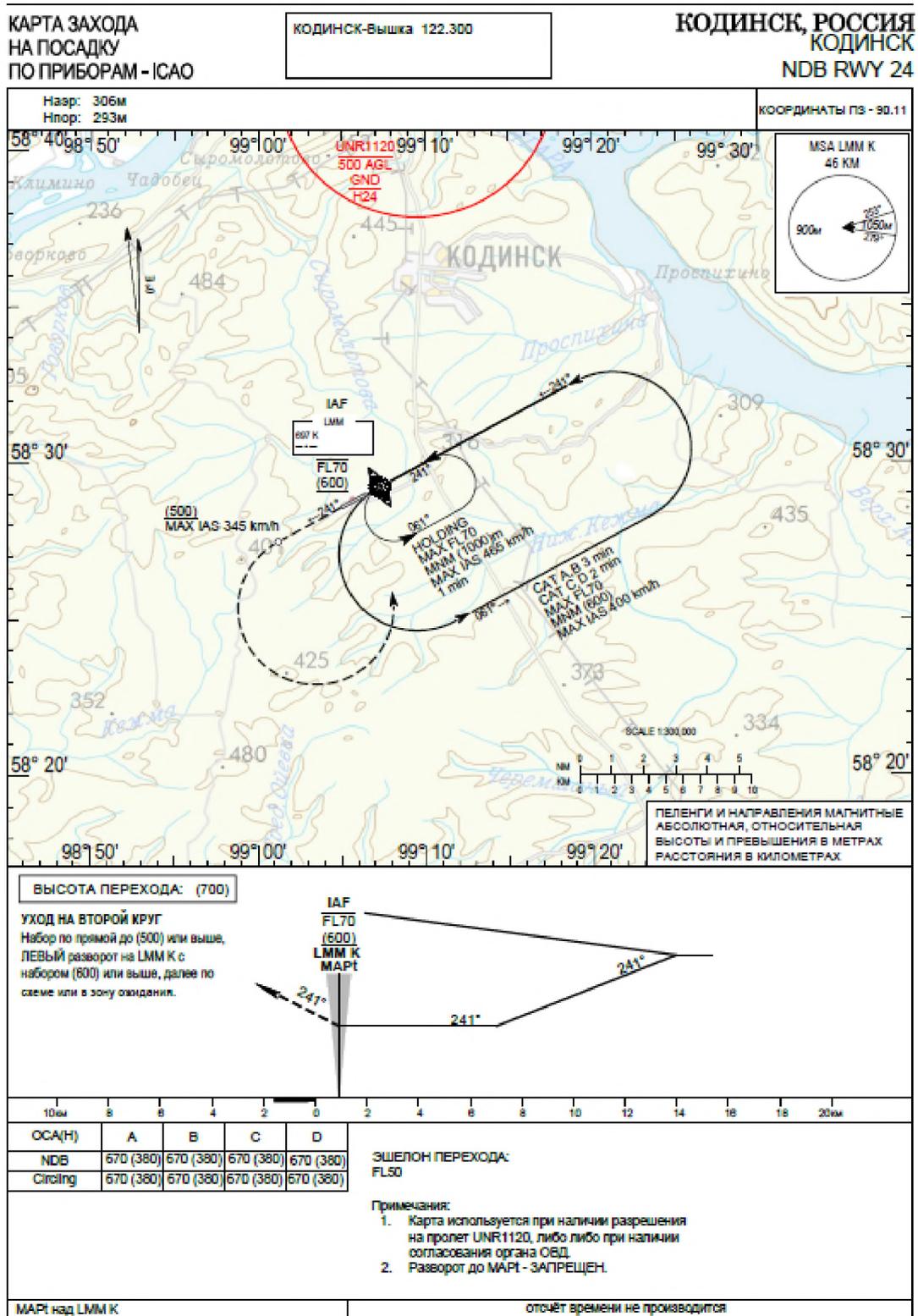
Вывод: Данные объекты расположены вне секторов основных маршрутов взлета и посадки ВС и с учетом выполнения всех противопожарных мероприятий, не влияют на безопасность полетов ВС.

Каталог координат границ пятой подзоны

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-167	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	Х	У
1	58° 36' 50"	99° 07' 09"	58° 36' 50"	99° 07' 09"	937892,0661	462130,0625
2	58° 36' 01"	99° 12' 37"	58° 36' 01"	99° 12' 37"	936862,6823	467545,5833
3	58° 34' 13"	99° 17' 08"	58° 34' 13"	99° 17' 08"	933946,4988	472223,5498
4	58° 31' 42"	99° 20' 06"	58° 31' 42"	99° 20' 06"	929537,3622	475532,1766
5	58° 28' 47"	99° 21' 06"	58° 28' 47"	99° 21' 06"	924230,7510	477024,6154
6	58° 25' 52"	99° 20' 02"	58° 25' 52"	99° 20' 02"	918743,3522	476499,3041
7	58° 23' 21"	99° 17' 02"	58° 23' 21"	99° 17' 02"	913816,2662	474027,1835
8	58° 21' 34"	99° 12' 32"	58° 21' 34"	99° 12' 32"	910114,9296	469942,1372
9	58° 20' 46"	99° 07' 06"	58° 20' 46"	99° 07' 06"	908139,2284	464795,8730
10	58° 21' 03"	99° 01' 29"	58° 21' 03"	99° 01' 29"	908155,9821	459283,4078
11	58° 22' 22"	98° 56' 26"	58° 22' 22"	98° 56' 26"	910162,9380	454149,2452
12	58° 24' 33"	98° 52' 37"	58° 24' 33"	98° 52' 37"	913889,0420	450086,7773
13	58° 27' 19"	98° 50' 34"	58° 27' 19"	98° 50' 34"	918831,0668	447644,6681
14	58° 30' 17"	98° 50' 33"	58° 30' 17"	98° 50' 33"	924321,5543	447152,7230
15	58° 33' 03"	98° 52' 35"	58° 33' 03"	98° 52' 35"	929618,9974	448677,4020
16	58° 35' 15"	98° 56' 25"	58° 35' 15"	98° 56' 25"	934007,9371	452012,7739
17	58° 36' 34"	99° 01' 30"	58° 36' 34"	99° 01' 30"	936895,6261	456708,3834
КТА	58° 28' 48"	99° 05' 42"	58° 28' 48"	99° 05' 42"	922892,1371	462084,4650

Границы пятой и шестой подзон аэродрома Кодинск совпадают, отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данных подзон.

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Кодинск»



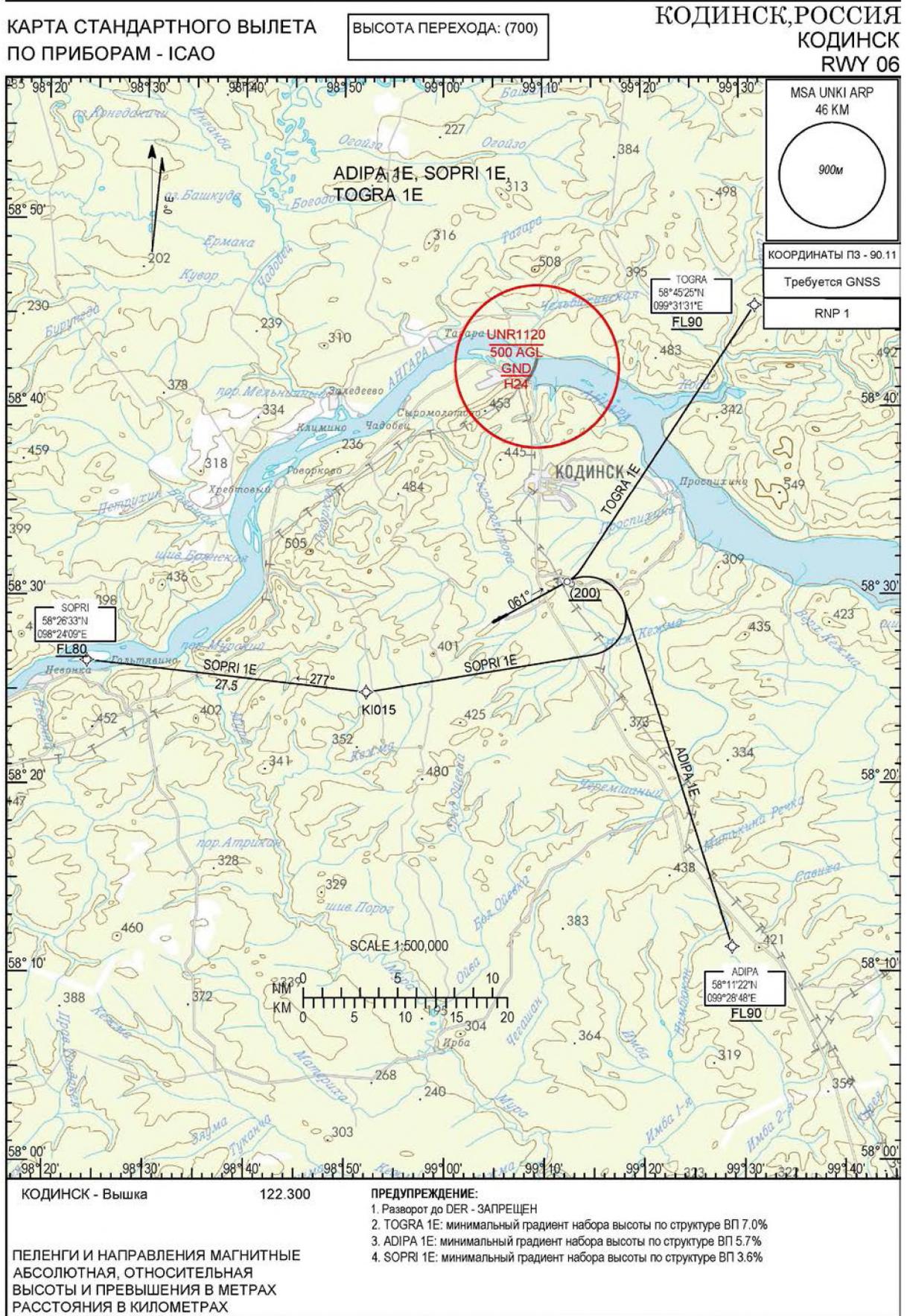
Версия 1.0

000 "СЗ РЦАИ"

Приложение 1

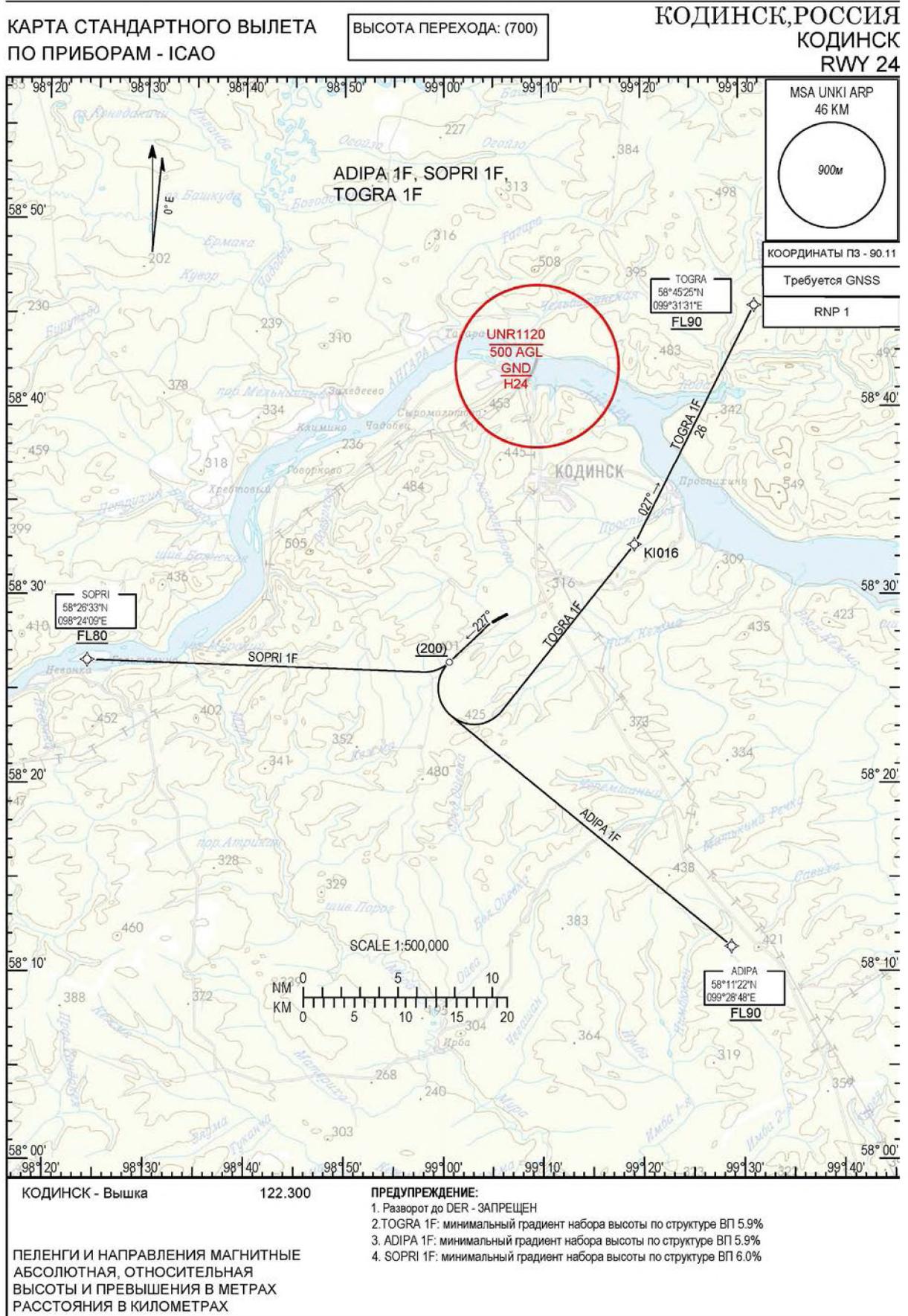
Карта захода на посадку, аэродром Кодинск

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Кодинск»



Карта стандартного вылета с аэродрома Кодинск по МК 061°

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Кодинск»



Карта стандартного вылета с аэродрома Кодинск по МК 241°

8. ШЕСТАЯ ПОДЗОНА

Шестая подзона - территория, на которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

В соответствии с Постановлением №1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы шестой подзоны устанавливаются на удалении пятнадцати километров от контрольной точки аэродрома.**

Ограничения использования земельных участков, входящих в шестую подзону: территория, на которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

Обоснования предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления иной деятельности: объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц - это места концентрированных выбросов пищевых отходов (полигоны ТБО, несанкционированные свалки), звероводческие, животноводческие фермы, скотобойни, сельхозугодия, элеваторы.

Помимо запрета на размещение вышеуказанных объектов, в границах шестой подзоны рекомендуется исключить вспашку сельскохозяйственных земель в светлое время суток.

Граница шестой подзоны аэродрома Кодинск определена окружностью радиусом 15 км с центром в контрольной точке (КТА) аэродрома Кодинск.

В соответствии с Отчетом эколого-орнитологического обследования территории аэропорта Кодинск и прилегающей пятнадцати километровой зоны, выполненного ООО ПДП «Прекрасная Природа Сибири» от 15.09.2016 (**Приложение 4**) орнитологическая обстановка в районе аэродрома определена как спокойная. Объекты способствующие привлечению и массовому скоплению птиц отсутствуют.

Вывод: В границах шестой подзоны несанкционированные свалки не выявлены.

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Кодинск»

Каталог координат границ шестой подзоны

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-167	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	Х	У
1	58° 36' 50"	99° 07' 09"	58° 36' 50"	99° 07' 09"	937892,0661	462130,0625
2	58° 36' 01"	99° 12' 37"	58° 36' 01"	99° 12' 37"	936862,6823	467545,5833
3	58° 34' 13"	99° 17' 08"	58° 34' 13"	99° 17' 08"	933946,4988	472223,5498
4	58° 31' 42"	99° 20' 06"	58° 31' 42"	99° 20' 06"	929537,3622	475532,1766
5	58° 28' 47"	99° 21' 06"	58° 28' 47"	99° 21' 06"	924230,7510	477024,6154
6	58° 25' 52"	99° 20' 02"	58° 25' 52"	99° 20' 02"	918743,3522	476499,3041
7	58° 23' 21"	99° 17' 02"	58° 23' 21"	99° 17' 02"	913816,2662	474027,1835
8	58° 21' 34"	99° 12' 32"	58° 21' 34"	99° 12' 32"	910114,9296	469942,1372
9	58° 20' 46"	99° 07' 06"	58° 20' 46"	99° 07' 06"	908139,2284	464795,8730
10	58° 21' 03"	99° 01' 29"	58° 21' 03"	99° 01' 29"	908155,9821	459283,4078
11	58° 22' 22"	98° 56' 26"	58° 22' 22"	98° 56' 26"	910162,9380	454149,2452
12	58° 24' 33"	98° 52' 37"	58° 24' 33"	98° 52' 37"	913889,0420	450086,7773
13	58° 27' 19"	98° 50' 34"	58° 27' 19"	98° 50' 34"	918831,0668	447644,6681
14	58° 30' 17"	98° 50' 33"	58° 30' 17"	98° 50' 33"	924321,5543	447152,7230
15	58° 33' 03"	98° 52' 35"	58° 33' 03"	98° 52' 35"	929618,9974	448677,4020
16	58° 35' 15"	98° 56' 25"	58° 35' 15"	98° 56' 25"	934007,9371	452012,7739
17	58° 36' 34"	99° 01' 30"	58° 36' 34"	99° 01' 30"	936895,6261	456708,3834
КТА	58° 28' 48"	99° 05' 42"	58° 28' 48"	99° 05' 42"	922892,1371	462084,4650

Границы пятой и шестой подзон аэродрома Кодинск совпадают, отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данных подзон.

Пятая и шестая подзоны приаэродромной территории
М 1:100 000

Каталог координат границ
пятой и шестой подзон в МСК-167



№ точки	X	Y
1	937892.0661	462130.0625
2	936862.6823	467545.5833
3	933946.4988	472223.5498
4	929537.3622	475532.1766
5	924230.7510	477024.6154
6	918743.3522	476499.3041
7	913816.2662	474027.1835
8	910114.9296	469942.1372
9	908139.2284	464795.8730
10	908155.9821	459283.4078
11	910162.9380	454149.2452
12	913889.0420	450086.7773
13	918831.0668	447644.6681
14	924321.5543	447152.7230
15	929618.9974	448677.4020
16	934007.9371	452012.7739
17	936895.6261	456708.3834
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	922892.1371	462084.4650

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - Граница пятой и шестой подзон приаэродромной территории
-  - Номер поворотных точек подзоны

9. СЕДЬМАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением №1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы седьмой подзоны определены по границам, установленным согласно расчетам, учитывающим следующие факторы:**

- в части **электромагнитного воздействия** - границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенных в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации;

- в части **концентрации загрязняющих веществ** в атмосферном воздухе;

- в части **шумового воздействия** (санитарного разрыва вдоль стандартных маршрутов взлета и посадки ВС) – типы используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписание движения воздушных судов (в дневное/ночное время) рельеф местности и климатологическое описание аэродрома, с соблюдением нормативных требований по шумовому фактору на селитебной территории.

Для определения границ седьмой подзоны в данном разделе проанализировано химическое воздействие на атмосферный воздух от источников загрязнения, шумовое воздействие автотранспорта и воздушных судов, электромагнитное воздействие объектов РТО.

Ограничения использования земельных участков, входящих в седьмую подзону: территория, на которой ввиду превышения уровня шумового, электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

В результате расчета загрязнения атмосферы установлено, что на расчетной границе 7-й подзоны и жилой зоны не создаются превышения ПДК всех веществ и групп суммации, расчёт которых целесообразен.

Исходя из проведённых расчётов загрязнения атмосферы, следует, что достижение гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха для населённых мест происходит на расчётной границе 7-й подзоны предприятия.

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Кодинск»

На основании выше изложенного, подтверждается возможность организации 7-й подзоны на расстоянии 200 м от границы земельного отвода аэропорта по всем направлениям.

Так как максимальные приземные концентрации с учетом фона не превышают ПДК загрязняющих веществ для атмосферного воздуха населенных мест на внешней границе расчётной 7-й подзоны и за ее пределами согласно Новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов" (в ред. Изменения № 1, утв. Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 10.04.2008 № 25, Изменения № 2, утв. Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 06.10.2009 № 61, Изменения № 3, утв. Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 09.09.2010 № 122) расчётная граница 7-й подзоны по фактору химического воздействия принята 200 м от границы земельного отвода аэропорта по всем направлениям.

Границы 7-й подзоны по фактору концентрации загрязняющих веществ представлены на карте в конце данного раздела.

Санитарные разрывы устанавливаются вдоль трасс стандартных маршрутов полета. Полет вдоль трасс осуществляется на высоте 900 м и более. Вклад в приземную концентрацию на высоте 2 м составит менее 0,01 %. Зона санитарного разрыва вдоль трасс полетов ВС отсутствует, так как концентрации ЗВ по маршрутам полета в зоне взлета и посадки ВС менее 1,0 ПДК м.р.

Расчеты рассеивания выполнены на условия одновременной работы всех источников, чего фактически выполняться не будет. Ожидаемое воздействие на атмосферный воздух будет ниже полученных расчетных значений.

На основании анализа результатов расчетов рассеивания выбросов загрязняющих веществ в атмосфере установлено, что на существующее положение в зоне жилой и селитебной застройки, на расчетной границе 7-й подзоны не наблюдается превышений норм ПДК в приземном слое атмосферы по всем веществам, выбрасываемым из источников загрязнения аэропорта Кодинск.

Таким образом, для улучшения условий рассеивания загрязняющих веществ природоохранные мероприятия для снижения выбросов данных веществ в атмосферный воздух нецелесообразны.

Оценка риска здоровью населения при воздействии выбросов загрязняющих веществ филиала «Аэропорт Кодинск» ФКП «Аэропорты Красноярья» для обоснования границы расчетной санитарно-защитной зоны в соответствии с требованиями СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03, утвержденная ФГБОУ ВО АнгТУ в 2018г.

При экспертизе установлено, что при отдельном и совместном воздействии вредных веществ выбросов филиала аэропорт Кодинск и фоновых источников их поступление в организм оценивается как допустимое, опасность развития неблагоприятных реакций со стороны наиболее чувствительных органов и систем у населения как несущественная, риск развития вредных эффектов как допустимый и минимальный (целевой) или пренебрежимо малый.

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Кодинск»

Результирующая граница седьмой подзоны определена по внешним границам нормативного воздействия по факторам химического загрязнения атмосферы, акустического воздействия и электромагнитного излучения.

Лимитирующим фактором воздействия аэропорта на окружающее пространство является авиационный шум. Зона санитарного разрыва вдоль стандартных маршрутов взлета и посадки воздушных судов в дневной период, согласно штатного расписания, определяется контуром максимального уровня звука 70 дБА.

Зона санитарного разрыва вдоль стандартных маршрутов взлета и посадки воздушных судов поглощает все контуры, определяющие седьмую подзону по прочим факторам воздействия, и составляет от 1500 до 20700 м в различных направлениях.

Результирующая граница седьмой подзоны с указанием границ зон ограничения застройки Б,В,Г представлена на карте.

Анализ границ седьмой подзоны, зон ограничения застройки и карт градостроительного планирования города Кодинск показывает, что зона ограничения застройки не включает в себя населенные пункты и нормируемые территории.

**Каталог координат седьмой подзоны
(Зона А по фактору авиационного шума)**

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-167	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	Х	У
1	58° 26' 10"	98° 46' 57"	58° 26' 10"	98° 46' 57"	916389,1761	444319,4274
2	58° 26' 56"	98° 48' 33"	58° 26' 56"	98° 48' 33"	917963,5004	445741,2231
3	58° 26' 45"	98° 58' 12"	58° 26' 45"	98° 58' 12"	918441,1046	455153,1115
4	58° 27' 02"	98° 59' 31"	58° 27' 02"	98° 59' 31"	919073,1192	456383,8018
5	58° 29' 15"	99° 04' 04"	58° 29' 15"	99° 04' 04"	923575,8279	460421,0227
6	58° 31' 26"	99° 11' 39"	58° 31' 26"	99° 11' 39"	928301,9564	467402,6701
7	58° 31' 53"	99° 12' 33"	58° 31' 53"	99° 12' 33"	929204,2118	468195,1505
8	58° 36' 04"	99° 17' 49"	58° 36' 04"	99° 17' 49"	937440,4790	472563,1883
9	58° 36' 18"	99° 19' 57"	58° 36' 18"	99° 19' 57"	938062,4868	474591,2678
10	58° 35' 11"	99° 20' 24"	58° 35' 11"	99° 20' 24"	936034,4073	475213,2755
11	58° 31' 40"	99° 15' 58"	58° 31' 40"	99° 15' 58"	929107,2513	471537,8954
12	58° 30' 59"	99° 18' 05"	58° 30' 59"	99° 18' 05"	928033,4873	473714,9271
13	58° 29' 52"	99° 19' 23"	58° 29' 52"	99° 19' 23"	926091,5355	475171,3814
14	58° 27' 28"	99° 20' 48"	58° 27' 28"	99° 20' 48"	921766,5419	476967,0978
15	58° 26' 27"	99° 19' 49"	58° 26' 27"	99° 19' 49"	919813,6882	476175,0813
16	58° 26' 58"	99° 17' 53"	58° 26' 58"	99° 17' 53"	920580,0011	474211,9989
17	58° 26' 48"	99° 15' 32"	58° 26' 48"	99° 15' 32"	920047,8046	471958,8218
18	58° 28' 02"	99° 15' 39"	58° 28' 02"	99° 15' 39"	922360,9378	471861,5866
19	58° 29' 40"	99° 16' 10"	58° 29' 40"	99° 16' 10"	925437,2070	472087,1869
20	58° 30' 03"	99° 13' 11"	58° 30' 03"	99° 13' 11"	925855,1794	469133,3748
21	58° 27' 56"	99° 05' 53"	58° 27' 56"	99° 05' 53"	921298,8522	462408,7515

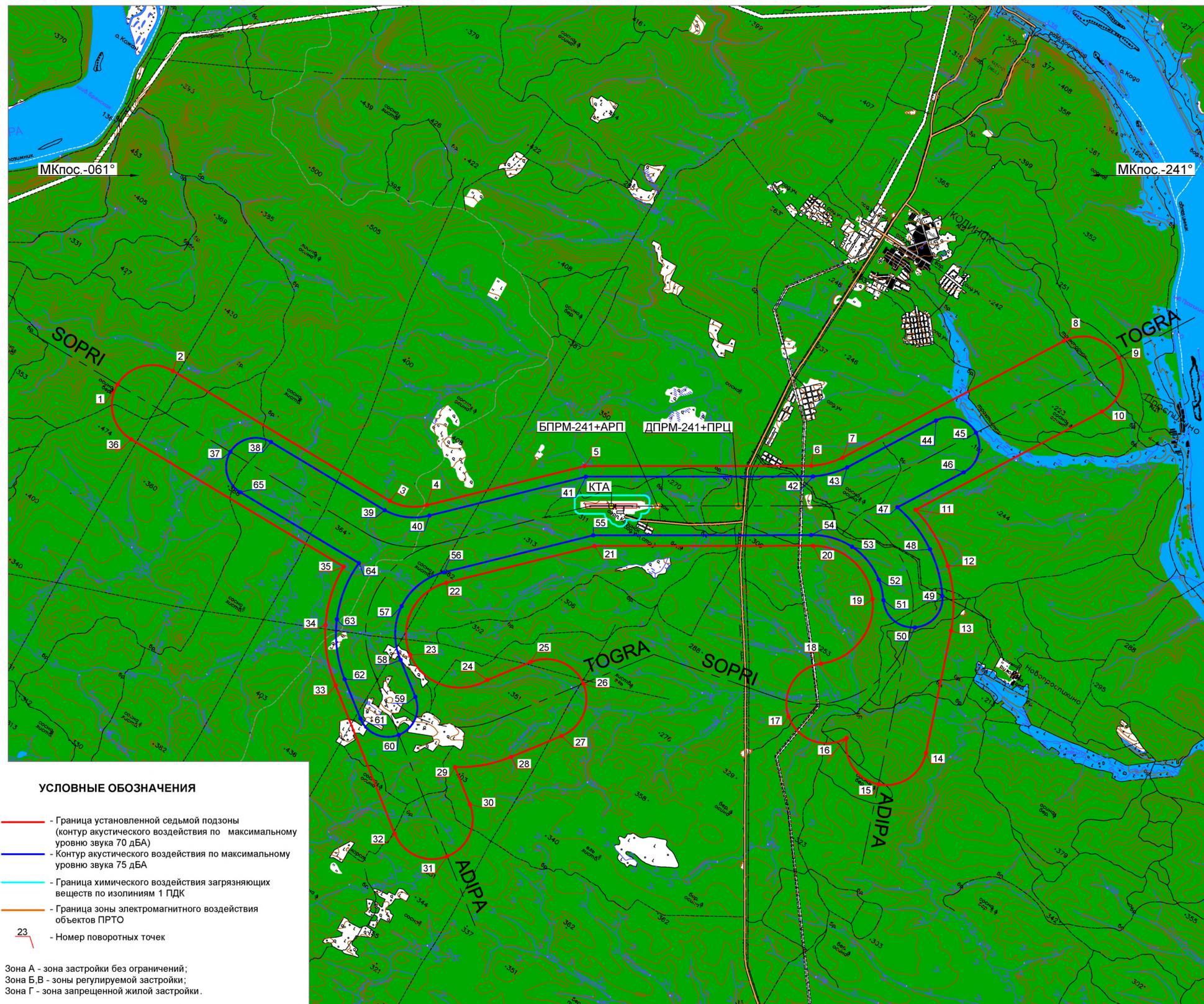
Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Кодинск»

22	58° 25' 51"	99° 01' 37"	58° 25' 51"	99° 01' 37"	917070,3990	458617,4337
23	58° 24' 14"	99° 01' 45"	58° 24' 14"	99° 01' 45"	914073,0675	459014,9085
24	58° 24' 32"	99° 04' 48"	58° 24' 32"	99° 04' 48"	914901,9091	461922,6575
25	58° 25' 16"	99° 05' 54"	58° 25' 16"	99° 05' 54"	916356,0582	462876,6950
26	58° 25' 24"	99° 08' 04"	58° 25' 24"	99° 08' 04"	916786,8473	464953,3423
27	58° 24' 16"	99° 08' 19"	58° 24' 16"	99° 08' 19"	914710,3877	465385,0348
28	58° 23' 24"	99° 07' 01"	58° 23' 24"	99° 07' 01"	913007,6709	464267,9171
29	58° 22' 41"	99° 05' 20"	58° 22' 41"	99° 05' 20"	911521,2476	462752,8504
30	58° 22' 10"	99° 06' 31"	58° 22' 10"	99° 06' 31"	910671,2231	463997,3927
31	58° 21' 02"	99° 06' 44"	58° 21' 02"	99° 06' 44"	908586,5591	464390,0453
32	58° 20' 55"	99° 04' 34"	58° 20' 55"	99° 04' 34"	908193,9065	462305,3814
33	58° 22' 58"	98° 59' 50"	58° 22' 58"	98° 59' 50"	911570,7339	457361,2829
34	58° 23' 56"	98° 58' 22"	58° 23' 56"	98° 58' 22"	913238,1117	455780,9040
35	58° 25' 09"	98° 57' 54"	58° 25' 09"	98° 57' 54"	915436,8230	455115,0101
36	58° 25' 20"	98° 48' 26"	58° 25' 20"	98° 48' 26"	914967,3805	445893,7518
Каталог координат седьмой подзоны (Зона Г по фактору авиационного шума)						
37	58° 26' 04"	98° 51' 58"	58° 26' 04"	98° 51' 58"	916638,3063	449213,0901
38	58° 26' 38"	98° 53' 09"	58° 26' 38"	98° 53' 09"	917792,8108	450255,7402
39	58° 26' 32"	98° 58' 13"	58° 26' 32"	98° 58' 13"	918042,9540	455191,5319
40	58° 26' 53"	98° 59' 48"	58° 26' 53"	98° 59' 48"	918806,0899	456681,6194
41	58° 29' 05"	99° 04' 18"	58° 29' 05"	99° 04' 18"	923272,2312	460686,0532
42	58° 31' 16"	99° 11' 54"	58° 31' 16"	99° 11' 54"	928009,2525	467677,3606
43	58° 31' 45"	99° 12' 53"	58° 31' 45"	99° 12' 53"	929000,1285	468539,1709
44	58° 33' 26"	99° 14' 60"	58° 33' 26"	99° 14' 60"	932306,1732	470291,8661
45	58° 33' 37"	99° 16' 34"	58° 33' 37"	99° 16' 34"	932762,3124	471779,1241
46	58° 32' 47"	99° 16' 53"	58° 32' 47"	99° 16' 53"	931275,0545	472235,2637
47	58° 31' 32"	99° 15' 18"	58° 31' 32"	99° 15' 18"	928806,3792	470925,4447
48	58° 31' 06"	99° 17' 10"	58° 31' 06"	99° 17' 10"	928180,4951	472809,2290
49	58° 30' 24"	99° 18' 28"	58° 30' 24"	99° 18' 28"	926987,3501	474177,0889
50	58° 29' 35"	99° 18' 07"	58° 29' 35"	99° 18' 07"	925441,6324	473990,2390
51	58° 29' 45"	99° 16' 33"	58° 29' 45"	99° 16' 33"	925631,1323	472444,8439
52	58° 30' 04"	99° 16' 01"	58° 30' 04"	99° 16' 01"	926169,7108	471874,1469
53	58° 30' 24"	99° 14' 31"	58° 30' 24"	99° 14' 31"	926637,3464	470357,2539
54	58° 30' 13"	99° 12' 56"	58° 30' 13"	99° 12' 56"	926144,6897	468848,3016
55	58° 28' 07"	99° 05' 39"	58° 28' 07"	99° 05' 39"	921602,4490	462143,7210
56	58° 26' 01"	99° 01' 20"	58° 26' 01"	99° 01' 20"	917342,1078	458317,3877
57	58° 25' 00"	99° 00' 34"	58° 25' 00"	99° 00' 34"	915412,1175	457728,7824
58	58° 24' 03"	99° 01' 32"	58° 24' 03"	99° 01' 32"	913719,3927	458826,9634
59	58° 23' 32"	99° 02' 42"	58° 23' 32"	99° 02' 42"	912878,9316	460055,8158
60	58° 22' 42"	99° 02' 51"	58° 22' 42"	99° 02' 51"	911350,1782	460343,7619
61	58° 22' 38"	99° 01' 16"	58° 22' 38"	99° 01' 16"	911062,2320	458815,0085
62	58° 23' 10"	99° 00' 01"	58° 23' 10"	99° 00' 01"	911953,1178	457508,9906
63	58° 24' 09"	98° 58' 39"	58° 24' 09"	98° 58' 39"	913653,6623	456009,6078

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Кодинск»

64	58° 25' 21"	98° 58' 20"	58° 25' 21"	98° 58' 20"	915864,4135	455507,0351
65	58° 25' 27"	98° 53' 04"	58° 25' 27"	98° 53' 04"	915595,6561	450367,5946
КТА	58° 28' 48"	99° 05' 42"	58° 28' 48"	99° 05' 42"	922892,1371	462084,4650

Седьмая подзона приаэродромной территории
М 1:100 000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- - Граница установленной седьмой подзоны (контур акустического воздействия по максимальному уровню звука 70 дБА)
- - Контур акустического воздействия по максимальному уровню звука 75 дБА
- - Граница химического воздействия загрязняющих веществ по изолиниям 1 ПДК
- - Граница зоны электромагнитного воздействия объектов ПРТО
- 23 - Номер поворотных точек

Зона А - зона застройки без ограничений;
Зона Б,В - зоны регулируемой застройки;
Зона Г - зона запрещенной жилой застройки.

Каталог координат границ седьмой подзоны в МСК-167 (Зона А)

№ точки	X	Y
1	916389.1761	444319.4274
2	917963.5004	445741.2231
3	918441.1046	455153.1115
4	919073.1192	456383.8018
5	923575.8279	460421.0227
6	928301.9564	467402.6701
7	929204.2118	468195.1505
8	937440.4790	472563.1883
9	938062.4868	474591.2678
10	936034.4073	475213.2755
11	929107.2513	471537.8954
12	928033.4873	473714.9271
13	926091.5355	475171.3814
14	921766.5419	476967.0978
15	919813.6882	476175.0813
16	920580.0011	474211.9989
17	920047.8046	471958.8218
18	922360.9378	471861.5866
19	925437.2070	472087.1869
20	925855.1794	469133.3748
21	921298.8522	462408.7515
22	917070.3990	458617.4337
23	914073.0675	459014.9085
24	914901.9091	461922.6575
25	916356.0582	462876.6950
26	916786.8473	464953.3423
27	914710.3877	465385.0348
28	913007.6709	464267.9171
29	911521.2476	462752.8504
30	910671.2231	463997.3927
31	908586.5591	464390.0453
32	908193.9065	462305.3814
33	911570.7339	457361.2829
34	913238.1117	455780.9040
35	915436.8230	455115.0101
36	914967.3805	445893.7518
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	922892.1371	462084.4650

Каталог координат границ седьмой подзоны в МСК-167 (Зона Г)

№ точки	X	Y
37	916638.3063	449213.0901
38	917792.8108	450255.7402
39	918042.9540	455191.5319
40	918806.0899	456681.6194
41	923272.2312	460686.0532
42	928009.2525	467677.3606
43	929000.1285	468539.1709
44	932306.1732	470291.8661
45	932762.3124	471779.1241
46	931275.0545	472235.2637
47	928806.3792	470925.4447
48	928180.4951	472809.2290
49	926987.3501	474177.0889
50	925441.6324	473990.2390
51	925631.1323	472444.8439
52	926169.7108	471874.1469
53	926637.3464	470357.2539
54	926144.6897	468848.3016
55	921602.4490	462143.7210
56	917342.1078	458317.3877
57	915412.1175	457728.7824
58	913719.3927	458826.9634
59	912878.9316	460055.8158
60	911350.1782	460343.7619
61	911062.2320	458815.0085
62	911953.1178	457508.9906
63	913653.6623	456009.6078
64	915864.4135	455507.0351
65	915595.6561	450367.5946
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	922892.1371	462084.4650

10. УСТАНОВЛЕНИЕ ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ АЭРОДРОМА КОДИНСК

За пределами приаэродромной территории аэродрома Кодинск осуществление градостроительной, хозяйственной и иной деятельности не окажет прямого или косвенного негативного воздействия на обеспечение безопасности полетов воздушных судов, а также негативного воздействия на здоровье граждан и деятельность юридических лиц.

Окончательная граница приаэродромной территории аэродрома Кодинск установлена путем наложения границ семи подзон, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности.

Максимальными по размерам подзонами являются:

- **третья подзона** (полосы воздушных подходов аэродрома Кодинск).
- **пятая подзона** (по требованиям безопасности полетов ВС).
- **седьмая подзона** (санитарные разрывы от ВС).

Данные подзоны поглощают:

- **первую и вторую подзоны** (территория, на которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов и территория, на которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Кодинск);

- **четвертую подзону** (территория, на которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны);

- **шестую подзону** (территория, на которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц).

Соответственно, контуры третьей, пятой и седьмой подзон образуют окончательную (установленную) границу приаэродромной территории аэродрома Кодинск.

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Кодинск»

Каталог координат установленной приаэродромной территории

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-167	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	Х	У
1	58° 34' 01"	99° 18' 55"	58° 34' 01"	99° 18' 55"	933734,6112	473993,0578
2	58° 38' 56"	99° 31' 24"	58° 38' 56"	99° 31' 24"	944001,1545	485175,9328
3	58° 34' 38"	99° 35' 53"	58° 34' 38"	99° 35' 53"	936447,5583	490281,2211
4	58° 31' 38"	99° 20' 08"	58° 31' 38"	99° 20' 08"	929422,4760	475588,3413
5	58° 29' 00"	99° 21' 06"	58° 29' 00"	99° 21' 06"	924650,2822	476981,0717
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	58° 27' 27"	99° 20' 53"	58° 27' 27"	99° 20' 53"	921763,7820	477042,1454
10	58° 25' 24"	99° 19' 39"	58° 25' 24"	99° 19' 39"	917844,2373	476209,5724
11	58° 26' 12"	98° 46' 57"	58° 26' 12"	98° 46' 57"	916470,0625	444317,4933
12	58° 26' 56"	98° 48' 29"	58° 26' 56"	98° 48' 29"	917959,4569	445683,6246
13	58° 26' 54"	98° 50' 44"	58° 26' 54"	98° 50' 44"	918072,3786	447879,8879
14	58° 23' 60"	99° 18' 03"	58° 23' 60"	99° 18' 03"	915102,5980	474903,3194
15	58° 23' 17"	99° 16' 55"	58° 23' 17"	99° 16' 55"	913668,8107	473913,6744
16	-	-	-	-	-	-
17	58° 22' 47"	99° 15' 57"	58° 22' 47"	99° 15' 57"	912665,2032	473057,6432
18	58° 21' 08"	99° 10' 29"	58° 21' 08"	99° 10' 29"	909119,2406	468026,5310
19	58° 20' 46"	99° 04' 13"	58° 20' 46"	99° 04' 13"	907892,3822	461994,8845
20	58° 21' 46"	98° 58' 12"	58° 21' 46"	98° 58' 12"	909191,2089	455978,3249
21	58° 23' 56"	98° 53' 27"	58° 23' 56"	98° 53' 27"	912797,0231	450989,9315
22	58° 18' 35"	98° 40' 15"	58° 18' 35"	98° 40' 15"	901783,1188	438992,9975
23	58° 22' 51"	98° 35' 41"	58° 22' 51"	98° 35' 41"	909336,7172	433887,7076
24	58° 25' 20"	98° 48' 13"	58° 25' 20"	98° 48' 13"	914972,2798	445674,4226
25	58° 29' 56"	98° 50' 27"	58° 29' 56"	98° 50' 27"	923679,1921	447104,9172
26	58° 33' 39"	98° 53' 23"	58° 33' 39"	98° 53' 23"	930801,9342	449338,6079
27	58° 36' 10"	98° 59' 23"	58° 36' 10"	98° 59' 23"	935966,5192	454729,0348
28	58° 36' 51"	99° 06' 57"	58° 36' 51"	99° 06' 57"	937891,4643	461941,1807
29	58° 35' 32"	99° 14' 13"	58° 35' 32"	99° 14' 13"	936106,9296	469186,9439
30	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-
32	58° 36' 18"	99° 19' 57"	58° 36' 18"	99° 19' 57"	938062,4881	474591,2665
33	58° 34' 45"	99° 16' 08"	58° 34' 45"	99° 16' 08"	934826,1656	471176,0953
КТА	58° 28' 48"	99° 05' 42"	58° 28' 48"	99° 05' 42"	922892,1371	462084,4650

Граница установленной приаэродромной территории
М 1:100 000

Каталог координат границ установленной приаэродромной территории в МСК-167

№ точки	X	Y
1	933734.6112	473993.0578
2	944001.1545	485175.9328
3	936447.5583	490281.2211
4	929422.4760	475588.3413
5	924650.2822	476981.0717
6		
7		
8		
9	921763.7820	477042.1454
10	917844.2373	476209.5724
11	916470.0625	444317.4933
12	917959.4569	445683.6246
13	918072.3786	447879.8879
14	915102.5980	474903.3194
15	913668.8107	473913.6744
16		
17	912665.2032	473057.6432
18	909119.2406	468026.5310
19	907892.3822	461994.8845
20	909191.2089	455978.3249
21	912797.0231	450989.9315
22	901783.1188	438992.9975
23	909336.7172	433887.7076
24	914972.2798	445674.4226
25	923679.1921	447104.9172
26	930801.9342	449338.6079
27	935966.5192	454729.0348
28	937891.4643	461941.1807
29	936106.9296	469186.9439
30		
31		
32	938062.4881	474591.2665
33	934826.1656	471176.0953
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	922892.1371	462084.4650



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - Граница установленной приаэродромной территории
-  - Номер поворотных точек приаэродромной территории

11. ОБОСНОВАНИЯ ПРЕДЛАГАЕМЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОСТИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Согласно п.2 ФЗ № 135 от 01.07.2017 приаэродромная территория является зоной с особыми условиями использования территорий.

На приаэродромной территории аэродрома Кодинск выделены следующие подзоны, в которых **устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности** (далее - подзона):

- **первая подзона** - в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

- **вторая подзона** - в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Кодинск;

- **третья подзона** - в которой запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти (далее - уполномоченный федеральный орган исполнительной власти) при установлении соответствующей приаэродромной территории;

Поверхности ограничения препятствия разделены на сектора с указанием максимально допустимых высот объектов, размещаемых в соответствующем секторе. Граница 3-й подзоны с допустимыми высотами сооружений по секторам представлена на карте. Высотные ограничения третьей подзоны установлены в Балтийской системе высот.

- **четвертая подзона** - в которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны;

- **пятая подзона** - в которой запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов;

- **шестая подзона** - в которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц;

К данным объектам относятся: объекты размещения отходов, скотомогильники, фермы, зернохранилища, элеваторы, продуктовые склады, теплицы, птицефермы, зверофермы, животноводческие предприятия и другие объекты привлекательные для птиц наличием открытых источником корма.

На существующих полигонах ТБО, а так же в локальных местах складирования отходов в населенных пунктах и промышленных предприятиях в пределах шестой

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Кодинск»

подзоны (радиус 15 км от КТА) необходимо соблюдать требования СП127.13330.2017 "СНиП 2.01.28-85 Полигоны по обезвреживанию и захоронению токсичных промышленных отходов. Основные положения по проектированию".

Размещение объектов, потенциально являющихся местами скопления птиц (или сохранение существующих объектов, с выявленными местами скопления птиц) на приаэродромной территории в границах шестой подзоны, допустимо в случае выполнения орнитологического обследования и подготовки заключения по оценке влияния объекта на безопасность полётов, а также при подтверждении регулярного дальнейшего проведения мероприятий по предотвращению скопления птиц на объекте.

•седьмая подзона - в которой ввиду превышения уровня шумового, электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

В границах седьмой подзоны запрещается размещать объекты жилой застройки, ландшафтно-рекреационных зон, зон отдыха, территорий курортов, санаториев, домов отдыха, стационарных лечебно-профилактических учреждений, территорий садоводческих товариществ и коттеджной застройки, коллективных или индивидуальных дачных и садово-огородных участков, согласно зон А,Б,В,Г воздействия авиационного шума. Предусматриваются ограничения для застройки на перспективу развития приаэродромной территории.

Параметры или функциональное значение зон ограничения застройки

Назначение	Строительство в зонах			
	А	Б	В	Г
Жилые здания, детские дошкольные учреждения	Разрешается	Разрешается с повышенной звукоизоляцией наружных ограждений, обеспечивающей снижение шума		Запрещается
		$\Delta L_A = 25$ дБА	$\Delta L_A = 30$ дБА	
Поликлиники	Разрешается в части зоны с уровнями в дневное время $L_{A_{ЭКВ}} \leq 55$ дБА без ограничения; $L_{A_{ЭКВ}} = 56 - 60$	Разрешается с повышенной звукоизоляцией, обеспечивающей $\Delta L_A = 30$ дБА		Запрещается

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Кодинск»

Назначение	Строительство в зонах			
	А	Б	В	Г
	дБА с повышенной звукоизоляцией, обеспечивающей $\Delta L_A = 25$ дБА			
Школы и другие учебные заведения	Разрешается	Разрешается с повышенной звукоизоляцией наружных ограждений, обеспечивающей $\Delta L_A = 25$ дБА		Запрещается
Гостиницы, общежития	Разрешается	Разрешается с повышенной звукоизоляцией, обеспечивающей		Запрещается
		$\Delta L_A = 20$ дБА	$\Delta L_A = 25$ дБА	
Административные здания, проектные и научно-исследовательские организации	Разрешается	Разрешается	Разрешается	Разрешается при обеспечении необходимой звукоизоляции

Анализируя представленную выше таблицу, можно сделать **вывод**, что зона А не несет в себе никаких ограничений для застройки на перспективу развития приаэродромной территории для любых видов застройки.

В зонах Б и В необходимо предусматривать специальные мероприятия по установке звукоограждающих конструкций.

В зоне Г категорически запрещается размещение вновь проектируемой жилой застройки.

Зонирование территории в окрестностях аэропорта Кодинск выполнено на настоящий период времени с учетом эксплуатируемых ВС, т.к. перспектива развития не предусматривается программой развития аэропорта.

Контуры авиационного шума для существующей (на 2019г) и прогнозируемой акустической ситуации вблизи аэродрома Кодинск, в данном случае совпадают, так как полеты в настоящее время выполняются по собственному расписанию и в перспективе изменения не планируются.

Сведения о нахождении функциональных зон генерального плана, с наложением зон ограничений застройки из условия шума авиационного представлены в таблице.

В санитарно-защитных зонах и зонах ограничения застройки от воздействия электромагнитного излучения радиотехнического оборудования запрещается размещать объекты селитебной территории, зоны отдыха.

Согласно ФЗ №135 п.3 ч.7. статья 4. - ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности, установленные в седьмой подзоне приаэро-

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Кодинск»

дромной территории при установлении приаэродромных территорий в порядке, предусмотренном Воздушным кодексом Российской Федерации (в редакции настоящего Федерального закона), не применяются в отношении земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости, права на которые возникли у граждан или юридических лиц до дня вступления в силу настоящего Федерального закона.

Для земельных участков расположенных в границах устанавливаемых подзон и имеющие статус « Земли запаса» и «Неиспользуемые» установить ограничения использования согласно, постановления РФ №1460 и ВК РФ статьи 47 п.3.

Устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности, согласно установленных ограничений для подзон, в которые данные земельные участки попадают, а именно ограничения для 3,5,7 подзон.

Перечень ограничений в границах 1-7 подзон приаэродромной территории аэропорта Кодинск

№п/п	Подзона ПАТ	Ограничения в границах подзоны	Нормативно-правовое обоснование
1	1 подзона	Запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.	Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденные приказом Минтранса России от 28.11.2005№ 142 Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015№ 262 Инструкция по производству полетов в районе аэродрома Кодинск. Правоустанавливающие документы на земельные участки
2	2 подзона	Запрещается размещать объекты не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта	Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденные приказом Минтранса России от 28.11.2005№ 142 Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015№ 262 Инструкция по производству полетов в районе аэродрома Кодинск. Правоустанавливающие документы на земельные участки

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Кодинск»

3	3 подзона	<p>Запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, предусмотренные Приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 4 мая 2018г. N176г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации" и Федеральными авиационными правилами "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденные Приказом Министерства транспорта РФ от 25 августа 2015г. N262. Раздел III Перечень допустимых высот представлен в настоящем Проекте решения.</p>	<p>Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015№ 262 Приказ Минтранса России от 4 мая 2018г. N176г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации" Приложение 14 к Конвенции о международной гражданской авиации «Аэродромы»;</p>
4	4 подзона	<p>Запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.</p>	<p>Приложение 10 к Конвенции о международной гражданской авиации «Авиационная электросвязь»; Федеральные авиационные правила «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 20.10.2014№ 297 ICAO EUR DOC 015 «Европейский инструктивный материал по управлению зонами ограничений застройки» Пособие по проектированию объектов управления воздушным движением, радионавигации и посадки» к ВСН7-86/МГА</p>
5	5 подзона	<p>Запрещается размещать опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.</p>	<p>Приказ Минтранса России от 4 мая 2018г. N176г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации" Федеральный закон от 21 июля 1997г. N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов"</p>
6	6 подзона	<p>Запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц в радиусе 15км от КТА</p>	<p>Постановление правительства Российской Федерации № 1460 от 2 декабря 2017 года «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» Приказ Минтранса России от 4 мая 2018г. N176г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации"</p>

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Кодинск»

7	7 подзона	В зонах воздействия авиационного шума предусматриваются ограничения для застройки на перспективу развития приаэродромной территории.	«Рекомендации по установлению зон ограничения жилой застройки вокруг аэропортов гражданской авиации из условий шума»(НИИСФ.-М., Стройиздат, 1987)»
		В санитарно-защитных зонах и зонах ограничения застройки от воздействия электромагнитного излучения радиотехнического оборудования запрещается размещать объекты селитебной территории, зоны отдыха	СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 Гигиенические требования к размещению эксплуатации передающих радиотехнических объектов



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**
Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по
Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

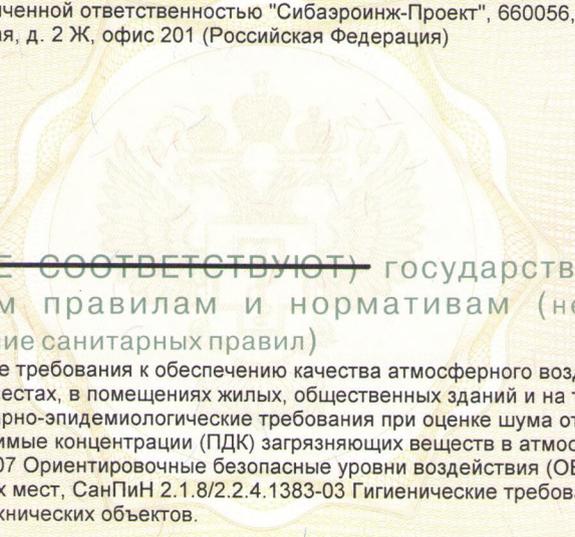
САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 24.49.31.000.Т.001431.12.19 от 19.12.2019 г.

Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика):

проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Кодинск" ФКП "Аэропорты Красноярья", согласно приложения к настоящему заключению,

разработанный обществом с ограниченной ответственностью "Сибазроинж-Проект", 660056, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 3-я Дальневосточная, д. 2 Ж, офис 201 (Российская Федерация)



СООТВЕТСТВУЮТ (~~НЕ СООТВЕТСТВУЮТ~~) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (ненужное зачеркнуть, указать полное наименование санитарных правил)

СанПиН 2.1.6.1032-01 Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест, СН 2.2.4/2.1.8.562-96 Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки, СП 2.1.8.3565-19 Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке шума от пролетов воздушных судов, ГН 2.1.6.3492-17 Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе городских и сельских поселений, ГН 2.1.6.2309-07 Ориентировочные безопасные уровни воздействия (ОБУВ) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест, СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов.

Основанием для признания представленных документов соответствующими (~~не соответствующими~~) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы):

заключение по результатам санитарно-эпидемиологической экспертизы № 17529 от 01.11.2019 г., выполненное ФБУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Красноярском крае".



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)



№ 1854050



Номер листа: 1

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001431.12.19 ОТ 19.12.2019 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Кодинск" ФКП "Аэропорты Красноярья", Красноярский край, Кежемский район, г. Кодинск

Аэродром Кодинск находится в ведомственной принадлежности Минтранс России - Росавиация, находящегося в оперативном управлении ФКП "Аэропорты Красноярья". Аэродром Кодинск расположен в 15-ти км юго-западнее города Кодинск. Свидетельство о государственной регистрации аэродрома Кодинск № 7/9, выдано Красноярским МТУ 29.09.2017 г., Сертификат аэродрома №АД-10-0004 от 28.09.2017. Вид аэродрома - гражданский, класса "Д". Географические координаты КТА: 58°28'48", 99°05'43".

Аэропорт Кодинск обслуживает внутри региональных перевозчиков и связывает регион с Красноярском и населенными пунктами Кежемского, Богучанского, Северо-Енисейского, Эвенкийского районов. Администрация аэродрома - аэропорт Кодинск. Адрес администрации аэродрома: 663491, Красноярский край, Кежемский район, г.Кодинск, аэропорт. Юридический адрес: 663021, Красноярский край, Емельяновский район, аэропорт Черемшанка. Адрес AFTN (Высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида)- УНККОДУ.

На территории аэропорта Кодинск расположены следующие основные здания и сооружения, предназначенные для его функционирования: взлетно-посадочная полоса, рулежная дорожка, перрон с местами стоянок воздушных судов; здание аккумуляторной; лаборатория; здание СПАСОП; служебно-пассажирское здание; здание службы АБ с проходной; здание дизельной; здание автогаража на 3 автомобиля; туалет; здание летного состава; склад ГСМ; гараж САО; командно-диспетчерский пункт; здание водозабора; ограждение аэродрома и служебных зданий аэропорта; пункт центрального наблюдения СПАСОП.

Характеристика лётного поля: летная полоса прямоугольной формы, размером 1904x150м, ИВПП размером 1604 x 32м, пригодная для производства аварийной посадки самолетов категории А, В и вертолетов всех типов.

Летное поле пригодно к эксплуатации ВС - Ан-3, Ан-2, Ан-24, Як-40, Ан-32, Ан-74,(72), Л-410, Cessna-208 G1000 и вертолетов всех типов. Аэродром пригоден к приему (выпуску) самолетов в дневное время суток, вертолетов в дневное время суток. Прием (выпуск) вертолетов в ночное время суток осуществляется только при аварийно-спасательных работах.

Рулежные дорожки: на аэродроме имеется рулежная дорожка РД-А. РД-А шириной 16м и длиной 164м с покрытием из плит ПАГ-14 с прочностью РД-А РСН 14/Р/В/Х/Т. Маркировка РД соответствует требованиям ФАП-262.

Перрон: на аэродроме имеется два перрона- основной и перрон технических стоянок. Перрон на 5 мест стоянок (№№1-5). Перрон с покрытием из плит ПАГ-14 с прочностью РСН 14/Р/В/Х/Т.

Взлет и посадка вертолетов осуществляется с ИВПП. Противообледенительная зона в аэропорту Кодинск отсутствует.

В пределах летной полосы на удалении от 400 м до 200 м с северо-восточной стороны от оси ВПП и на удалении от 340 м от порогов ВПП, расположены участки периметрового ограждения аэродрома.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

ПРИЛОЖЕНИЕ К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

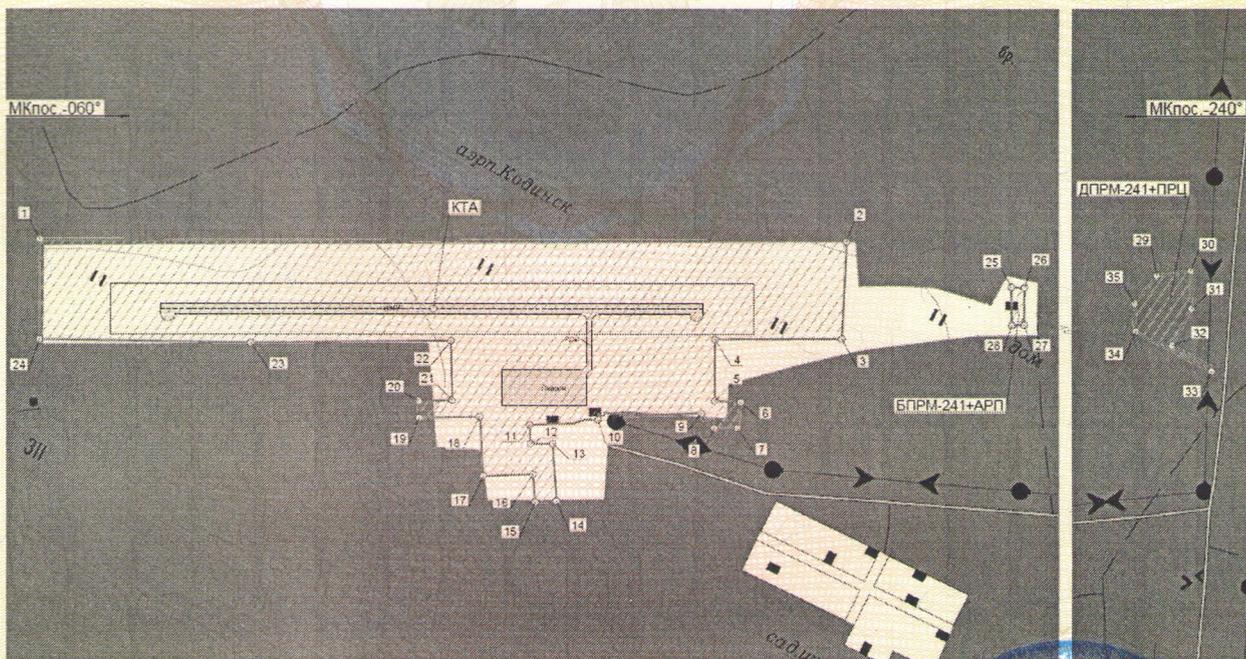
№ 24.49.31.000.Т.001431.12.19 ОТ 19.12.2019 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Кодинск" ФКП "Аэропорты Красноярья", Красноярский край, Кежемский район, г. Кодинск

Граница первой подзоны аэродрома Кодинск проходит по внешним границам земельного участка сооружений летного поля, перронов, объектов управления воздушным движением. Первая подзона аэродрома Кодинск включает в себя: элементы летного поля: летное поле прямоугольной формы, размером 1904x150 м, ИВПП полоса размером 1604 x 32 м, боковые полосы безопасности; рулежные дорожки РД-1; основной перрон (кадастровый номер земельного участка 24:07:8101001:1), здание БПРМ-241 + АРП (кадастровый номер земельного участка 24:07:8101001:2), здание ДПРМ-241 + ПРЦ (кадастровый номер земельного участка 24:07:8101001:3).

Граница первой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Кодинск" с координатным описанием границы первой подзоны в МСК-169 используемой для ведения ЕГРН

Граница первой подзоны. Масштаб 1:22676



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001431.12.19 ОТ 19.12.2019 г.

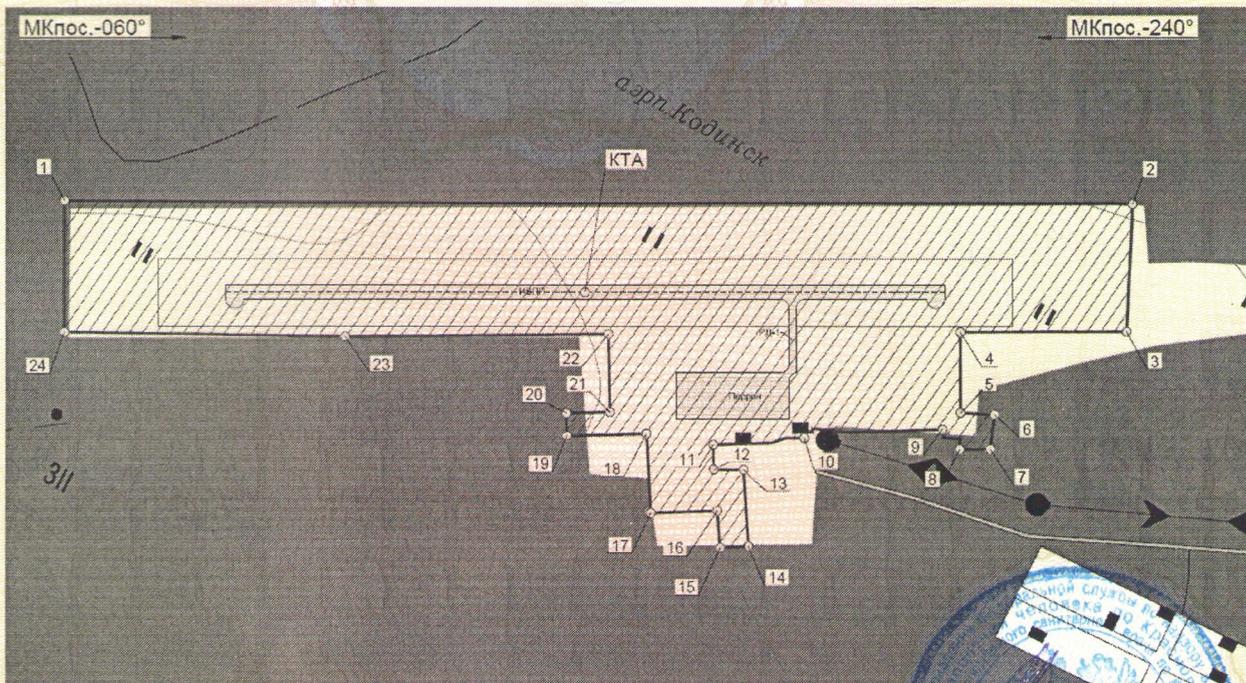
проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Кодинск" ФКП "Аэропорты Красноярья", Красноярский край, Кежемский район, г. Кодинск

Граница второй подзоны аэродрома Кодинск проходит по внешним границам земельного участка аэродрома и включает в себя объекты инфраструктуры: здание аккумуляторной (кадастровый номер земельного участка 24:07:8101001:1/1); лабораторию (кадастровый номер земельного участка 24:07:8101001:1/2); здание СПАСОП (кадастровый номер земельного участка 24:07:8101001:1/3); служебно-пассажирское здание (кадастровый номер земельного участка 24:07:8101001:1/4); здание службы АБ с проходной (кадастровый номер земельного участка 24:07:8101001:1/5); здание дизельной (кадастровый номер земельного участка 24:07:8101001:1/6); здание автогаража на 3 автомобиля (кадастровый номер земельного участка 24:07:8101001:1/7); здание летного состава; склад ГСМ (кадастровый номер земельного участка 24:07:8118000:04:209:02:000718190:0015:2); гараж САО (кадастровый номер земельного участка 24:07:8101001:1/8); здание водозабора (кадастровый номер земельного участка 24:07:8101001:1/7); пункт центрального наблюдения СПАСОП.

Граница второй подзоны определена по внешним границам земельных участков, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования входящих в состав данной подзоны.

Граница второй подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Кодинск" с координатным описанием границы второй подзоны в МСК-169 используемой для ведения ЕГРН. В границах второй подзоны населенные пункты - отсутствуют.

Граница второй подзоны. Масштаб 1:17000



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

ПРИЛОЖЕНИЕ К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

№ 24.49.31.000.Т.001431.12.19 ОТ 19.12.2019 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Кодинск" ФКП "Аэропорты Красноярья", Красноярский край, Кежемский район, г. Кодинск

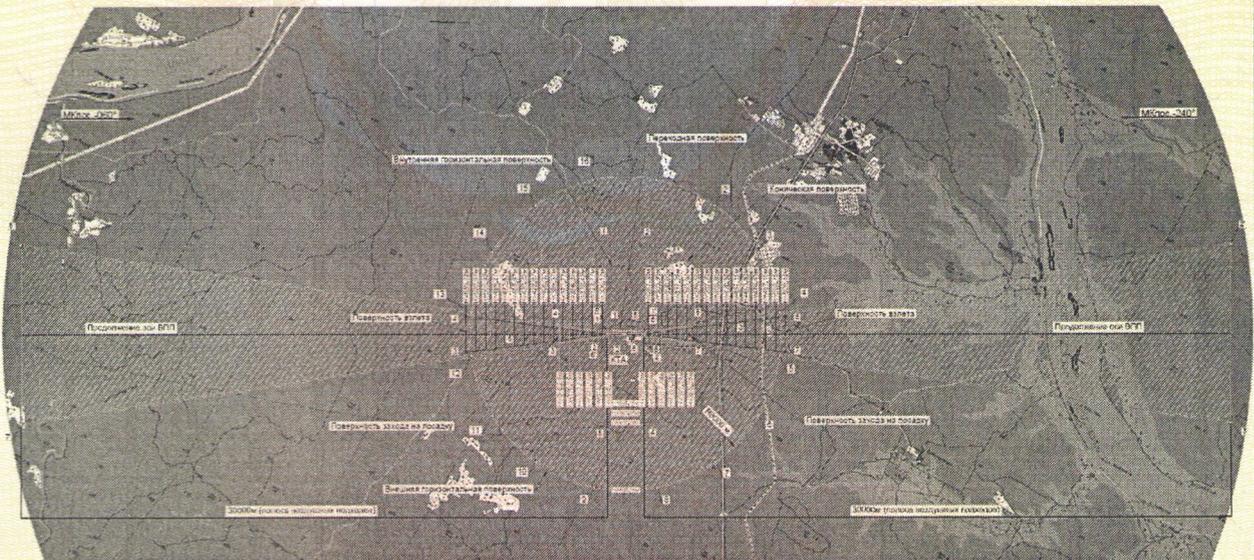
В третьей подзоне запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством РФ федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории.

Элементами, определяющими границы третьей подзоны, являются полосы воздушных подходов, определенные в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 4 мая 2018 г. № 176 "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации"; поверхности ограничения препятствий.

Граница третьей подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Кодинск" с координатным описанием границы третьей подзоны в МСК-169 используемой для ведения ЕГРН.

В границы третьей подзоны попадают населенные пункты Кежемского и Богучанского районов: г.Кодинск, с.Проспихино.

Граница третьей подзоны. Масштаб 1:389610



В четвертой подзоне запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

ПРИЛОЖЕНИЕ К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

№ 24.49.31.000.Т.001431.12.19 ОТ 19.12.2019 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Кодинск" ФКП "Аэропорты Красноярья", Красноярский край, Кежемский район, г. Кодинск

обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

На аэродроме Кодинск расположены следующие средства радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи: ближняя приводная радиостанция БПРМ-241 + автоматический радиопеленгатор АРП; дальняя приводная радиостанция ДПРМ-241 + передающий радиопередатчик ПРЦ; средства авиационной электросвязи: радиорелейная станция МИК-РЛ-400М, радиорелейная станция Р-415НВ, радиостанции Фазан-19Р5, радиостанции Полет-2А. Антенны радиостанций расположены на кровле КДП. Наземные объекты средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи аэродрома Кодинск, расположены на следующих земельных участках: КДП МВЛ (кадастровый номер земельного участка 24:07:8101001:1), БПРМ-241 + АРП (кадастровый номер земельного участка 24:07:8101001:2), ДПРМ-241 + ПРЦ (кадастровый номер земельного участка 24:07:8101001:3).

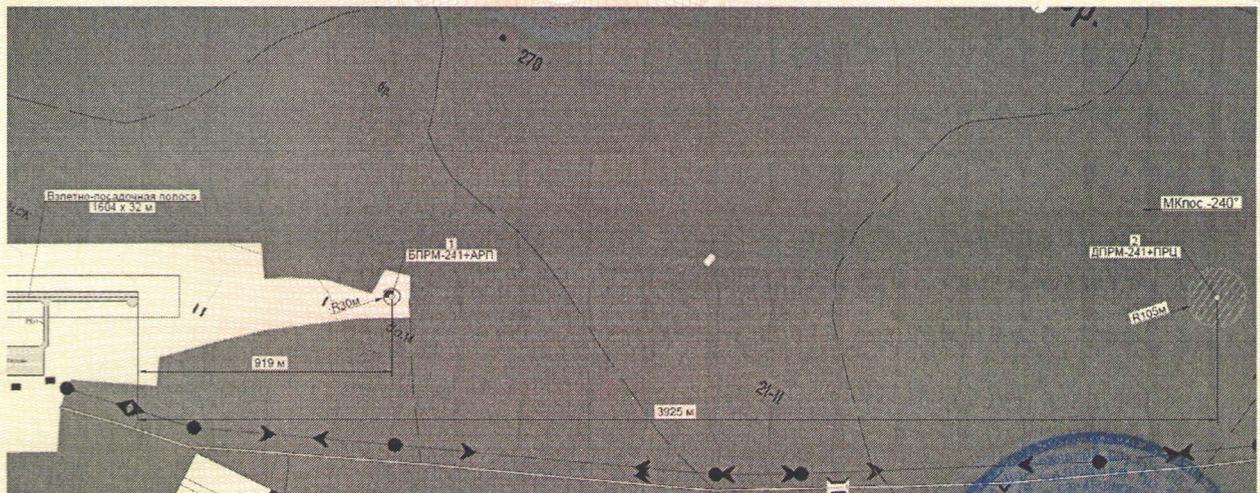
Зона действия радиостанций КДП не выходит за границы земельного участка, следовательно, расположена внутри первой подзоны.

Объект БПРМ-241+АРП расположен на продолжении оси ВПП, на расстоянии 919 м от порога ВПП с МКп-241°. В соответствии с данными производителя, рабочей зоной радиомаяка является круг радиусом 30 м с центром в точке установки зонтичной антенны радиомаяка.

Объект ДПРМ-241+ПРЦ расположен на продолжении оси ВПП, на расстоянии 3925 м от порога ВПП с МКп-241°. В соответствии с данными производителя, рабочей зоной радиостанций передающего центра является круг радиусом 105 м с центром в точке привязки объекта ДПРМ-241+ПРЦ.

Граница четвертой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Кодинск" с координатным описанием границы четвертой подзоны в МСК-169 используемой для ведения ЕГРН.

Граница четвертой подзоны. Масштаб 1:27738



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

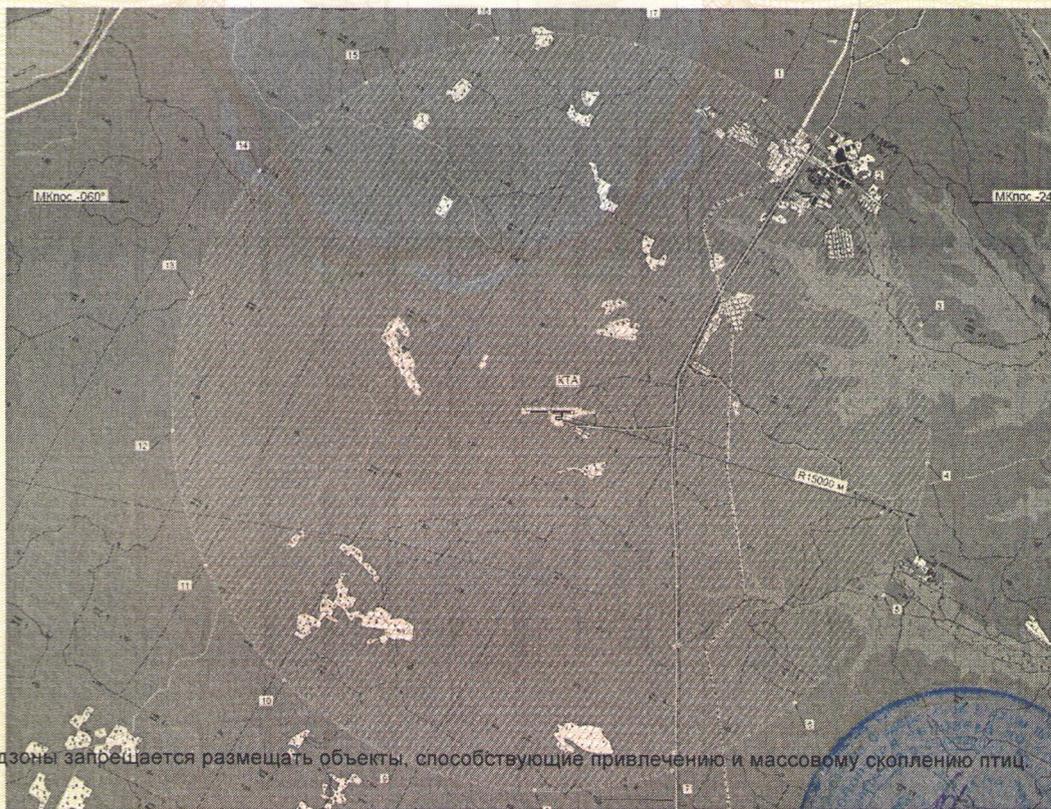
ПРИЛОЖЕНИЕ К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

№ 24.49.31.000.Т.001431.12.19 ОТ 19.12.2019 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Кодинск" ФКП "Аэропорты Красноярья", Красноярский край, Кежемский район, г. Кодинск

Пятая подзона в районе аэродрома Кодинск, в границах которой предъявляются требования по безопасности полетов ВС, исходя из промышленной безопасности от объектов с опасной производственной деятельностью, в случае происшествий техногенного характера на них, представлена кругом радиусом 15 километров с центром в контрольной точке аэродрома (КТА). Внутри установленной границы эксплуатируемые на аэродроме воздушные суда осуществляющие взлет, посадку и маневрирование на высотах от 400 до 1000 метров не будут подвергаться влиянию возможных техногенных происшествий, иных негативных факторов функционирования опасных производственных объектов, расположенных за пределами этой зоны. Внутри данной зоны расположен склад ГСМ аэропорта с пятью резервуарами по 60 куб.м для хранения ТС-1. За пределами данной зоны все маршруты ВС проходят на высотах более 1000 м и значительном удалении (более 12 км) от имеющегося опасного производственного объекта "Богучанская ГЭС". Граница пятой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Кодинск" с координатным описанием границы пятой подзоны в МСК-169 используемой для ведения ЕГРН.

Граница пятой подзоны. Масштаб 1:312500



В пределах шестой подзоны запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

ПРИЛОЖЕНИЕ К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

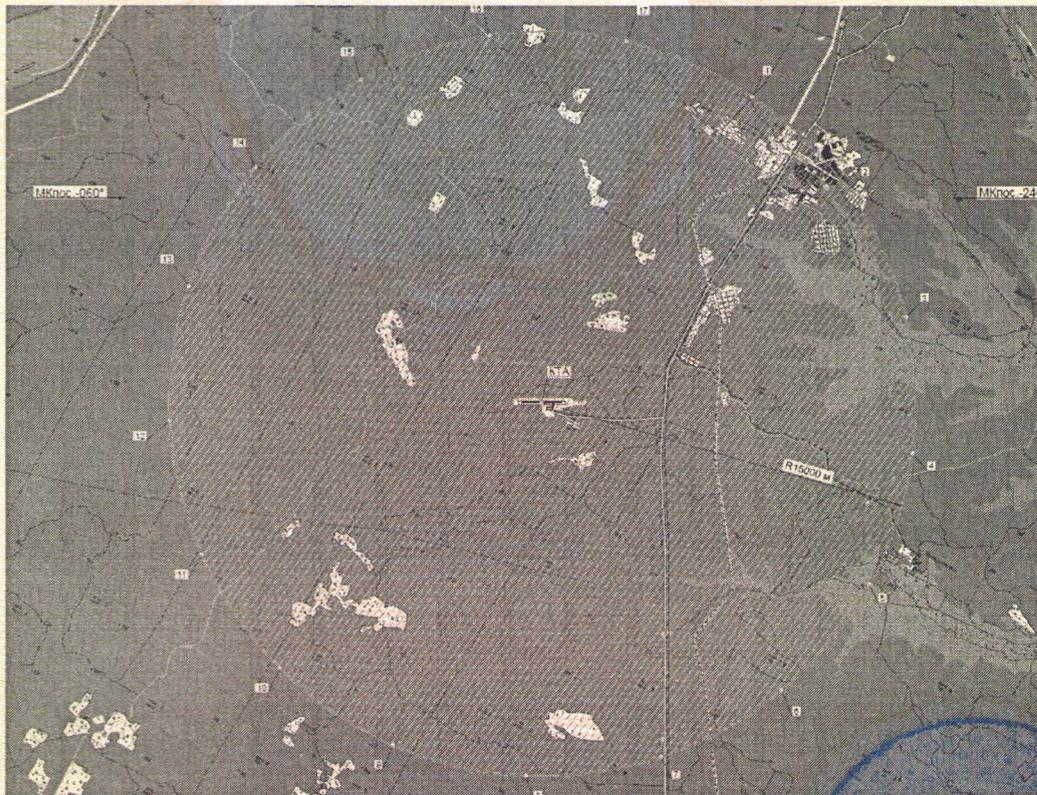
№ 24.49.31.000.Т.001431.12.19 ОТ 19.12.2019 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Кодинск" ФКП "Аэропорты Красноярья", Красноярский край, Кежемский район, г. Кодинск

Граница шестой подзоны определена в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460 на удалении 15 км от контрольной точки аэродрома. Орнитологическая обстановка в районе аэродрома определена как спокойная. Объекты способствующие привлечению и массовому скоплению птиц отсутствуют.

Граница шестой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Кодинск" с координатным описанием границы шестой подзоны в МСК-169 используемой для ведения ЕГРН.

Граница шестой подзоны. Масштаб 1:322580



Седьмая подзона

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по
Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001431.12.19 ОТ 19.12.2019 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Кодинск" ФКП "Аэропорты
Красноярья", Красноярский край, Кежемский район, г. Кодинск

Согласно Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства РФ от 2 декабря 2017 г. № 1460 (далее - Правила) седьмая подзона должна быть определена по границам, установленным согласно расчетам, учитывающим следующие факторы:

- в части электромагнитного воздействия - границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенных в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации, или в инструкции по производству полетов в районе аэродрома государственной авиации, или в инструкции по производству полетов в районе аэродрома экспериментальной авиации;

- в части концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и шумового воздействия - типы используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписание движения воздушных судов (в дневное и ночное время), рельеф местности и климатологическое описание аэродрома.

Критерии установления границы седьмой подзоны приняты с учетом требований п. 2.2. СанПиН 2.1.6.1032-01 "Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест": в жилой зоне и на других территориях проживания - 1 ПДК, 0,8 ПДК - в местах массового отдыха населения, на территориях размещения лечебно-профилактических учреждений длительного пребывания больных и центров реабилитации.

В проекте приведены результаты расчетов авиационного шума, выполненных на основании данных по интенсивности выполняемых ВПО, перечня ВС. Согласно СП 2.1.8.3565-19 "Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке непостоянного шума от пролетов воздушных судов", применяемым при обосновании седьмой подзоны приаэродромной территории, оценка на соответствие допустимым уровням проводится для территорий по нормативу эквивалентного уровня звука для дневного и ночного времени суток, установленному для территорий, непосредственно прилегающих к жилой застройке. Режим работы аэропорта - пятидневная рабочая неделя с 8.00 до 17.00. В проектных материалах внешний контур седьмой подзоны приаэродромной территории по фактору авиационного шума включает расчеты, выполненные в соблюдение требований

п.3 Правила выделения на приаэродромной территории подзон, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 02.12.2017 № 1460: с учетом типов используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписания движения воздушных судов (в дневное время) по эквивалентному шуму согласно СП 2.1.8.3565-19, СН 2.2.4/2.1.8.562-96, СанПиН 2.1.2.2645-10.

Уровень шумового воздействия, создаваемого наземной эксплуатацией воздушных судов (запуск, опробование двигателей, руление воздушных судов), вентиляционным и инженерным оборудованием зданий и сооружений; автотранспортом (движением по внутренним проездам и по подъездным автомобильным дорогам), а также уровень инфразвука и вибрации был учтен при обосновании размеров и границ санитарно-защитной зоны, на основании проекта расчетной санитарно-защитной зоны, согласованного санитарно-эпидемиологическим заключением 24.49.31.000.Т.001394.10.14 от 10.10.2014.

Расчёты границ, учитывающие электромагнитное воздействие выполнены в соответствии с "Методическими указаниями по определению уровней электромагнитного поля и гигиенические требования к размещению УВЧ и СВЧ радиотехнических средств гражданской авиации" (№ 2284-81), МУК 4.3.1167-02 "Определение плотности потока энергии электромагнитного поля в местах размещения радиосредств, работающих в диапазоне частот 300 МГц - 300 ГГц".

Размещение КРМ, ГРМ, РМД-90НП, БПРМ, ДПРМ, отвечает требованиям СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 и СанПиН 2.1.2.2645-10; зоны превышения допустимого уровня вредного воздействия электромагнитного поля на высоте 2 метра отсутствуют.

Зоны превышения допустимого уровня вредного воздействия электромагнитного поля не выходят за границу аэропорта (по плотности потока энергии и по напряженности поля).

Результаты оценки потенциального риска для здоровья населения признаны достаточными для установления седьмой подзоны аэродрома Кодинск в границах, определенных по шумовому фактору.

Граница седьмой подзоны приаэродромной территории определена по совокупности факторов: по фактору максимального уровня шума - периметром 181 км, площадью - 147 кв. км, эквивалентного уровня шума - периметром 45 км, площадью - 17,36 кв. км.

Граница седьмой подзоны приаэродромной территории проходит по территории лесного массива и не включает в себя населенные пункты и нормируемые территории.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

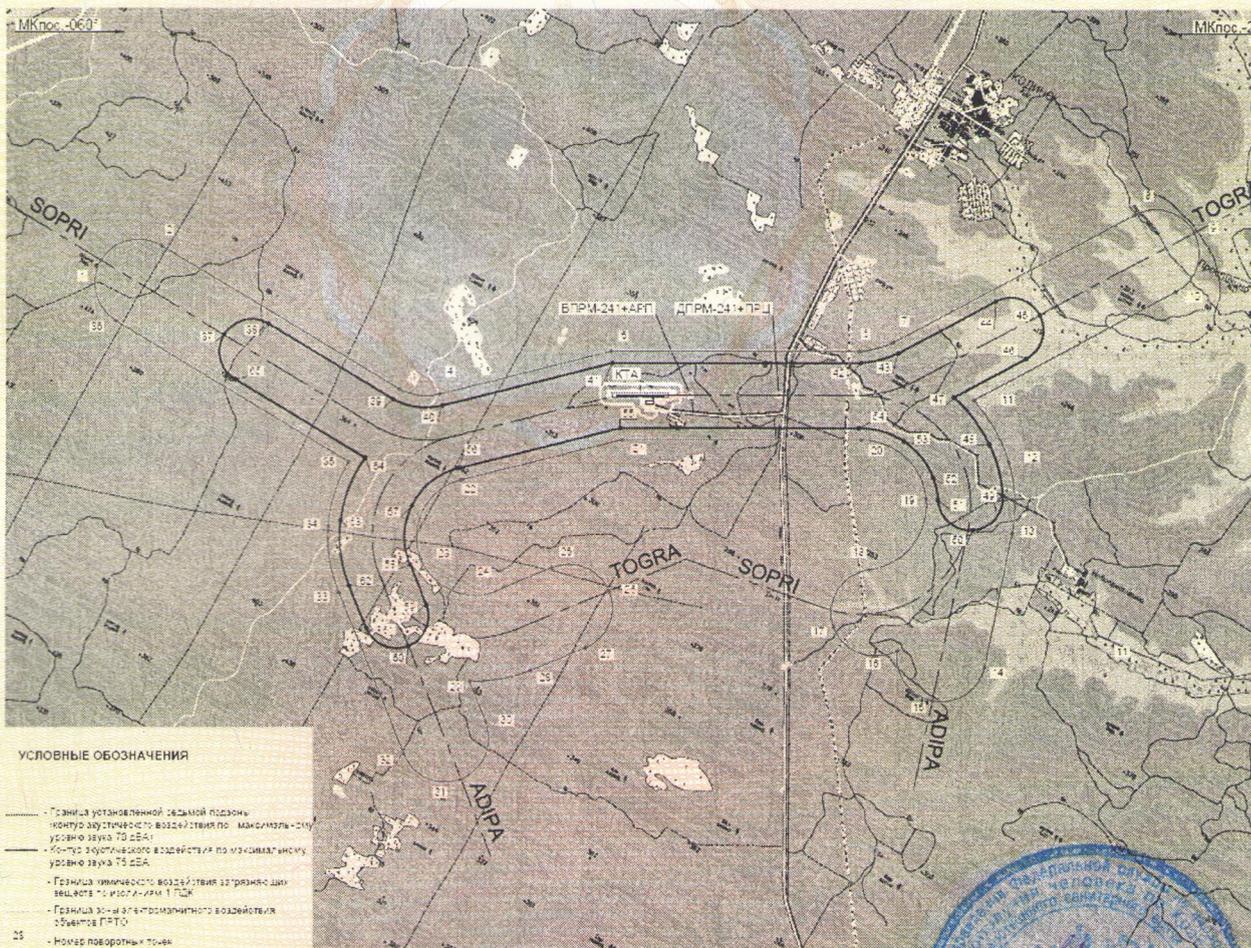
ПРИЛОЖЕНИЕ К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

№ 24.49.31.000.Т.001431.12.19 ОТ 19.12.2019 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Кодинск" ФКП "Аэропорты Красноярья", Красноярский край, Кежемский район, г. Кодинск

Перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления деятельности в границах седьмой подзоны приаэродромной территории, а также границы седьмой подзоны, с указанием характерных точек, с координатным описанием в МСК-169 используемой для ведения ЕГРН, приведен в главе 5 Проекта решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Кодинск"

Граница седьмой подзоны. Масштаб 1:257575



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)

