

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР В РЕЕСТРЕ СРО АСП Союз "ПРОЕКТЫ СИБИРИ"

№311 от 02.02.2018 г

ЗАКАЗЧИК: ФКП «АЭРОПОРТЫ КРАСНОЯРЬЯ»

**Проект акта
об установлении приаэродромной
территории для гражданского аэродрома
«Хатанга» с выделением 1-6 подзон
(в соответствии со статьей 47 Воздушного кодекса в редакции
Федерального закона от 11.06.2021 года №191-ФЗ)**





**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СИБАЭРОИНЖ-ПРОЕКТ»**

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР В РЕЕСТРЕ СРО АСП СОЮЗ "ПРОЕКТЫ СИБИРИ"

№311 от 02.02.2018 г

ЗАКАЗЧИК: ФКП «АЭРОПОРТЫ КРАСНОЯРЬЯ»

**Проект акта
об установлении приаэродромной
территории для гражданского аэродрома
«Хатанга» с выделением 1-6 подзон
(в соответствии со статьей 47 Воздушного кодекса в редакции
Федерального закона от 11.06.2021 года №191-ФЗ)**

Генеральный директор



В.А. Перих

Содержание

1. Введение.....	3
2. Определения и список принятых аббревиатур	4
2.1 Определения.....	4
2.2 Список принятых аббревиатур	6
3. Первая подзона.....	7
4. Вторая подзона.....	13
5. Третья подзона.....	18
6. Четвертая подзона.....	32
7. Пятая подзона.....	39
8. Шестая подзона.....	43
9. Установление приаэродромной территории аэродрома Хатанга	45
10. Перечень ограничений использования земельных участков	49

1. Введение

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта акта об установлении приаэродромной территории» - разрабатывается данная документация, - Проект акта об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома «Хатанга» с выделением 1-6 подзон (в соответствии со статьей 47 Воздушного кодекса РФ в редакции Федерального закона от 11.06.2021 года № 191-ФЗ)

Высотные ограничения установлены в Балтийской системе высот.

К проекту акта прилагается пояснительная записка.

2. Определения и список принятых аббревиатур

2.1 Определения

Аэродром – земельный или водный участок, специально подготовленный и оборудованный для обеспечения взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов.

Приаэродромная территория – прилегающий к аэродрому участок земной или водной поверхности, в пределах которого (в целях обеспечения безопасности полетов и исключения вредного воздействия на здоровье людей и деятельность организаций) устанавливается зона с особыми условиями использования территории.

КТА (контрольная точка аэродрома) – точка, определяющая географическое местоположение аэродрома.

Летное поле аэродрома – часть аэродрома, на которой расположены одна или несколько летных полос, рулежные дорожки, перроны и площадки специального назначения.

Летная полоса (ЛП) – часть летного поля аэродрома, включающая взлетно-посадочную полосу и примыкающие к ней спланированные и в отдельных случаях уплотненные, а также укрепленные грунтовые участки, предназначенные для уменьшения риска повреждения воздушных судов, выкатившихся за пределы взлетно-посадочной полосы.

Взлетно-посадочная полоса (ВПП) – часть ЛП, специально подготовленная и оборудованная для взлета и посадки воздушных судов. ВПП может иметь искусственное покрытие (ИВПП) или грунтовое (ГВПП).

Рулежная дорожка (РД) – часть летного поля аэродрома, специально подготовленная для руления и буксировки воздушных судов. РД могут быть магистральные (МРД), соединительные, вспомогательные.

Перрон – часть летного поля аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа, почты и грузов, а также других видов обслуживания.

Место стоянки воздушного судна (МС) – часть перрона или площадки специального назначения аэродрома, предназначенная для стоянки воздушного судна с целью его обслуживания и хранения.

Объекты единой системы организации воздушного движения ЕС (ОрВД) – комплексы зданий, сооружений, коммуникаций, а также наземные объекты средств и

систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенные для организации воздушного движения.

Объекты радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и авиационной электросвязи – совокупность средств наблюдения, навигации, посадки и связи, а также вспомогательного и технологического оборудования (средства электропитания, линии связи, управления и т.д.), размещенных на местности в стационарном или мобильном вариантах, обслуживаемых инженерно-техническим персоналом и предназначенных для обеспечения определенной функции в единой системе организации воздушного движения, а также производственной деятельности предприятия.

Аэродромное обеспечение полетов – комплекс мероприятий по поддержанию летного поля аэродрома, включающего ВПП, РД, перроны и места стоянки воздушных судов, площадки специального назначения в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Безопасность полетов – комплексная характеристика воздушного транспорта и авиационных работ, определяющая способность выполнять полёты без угрозы для жизни и здоровья людей. Состояние, при котором риск причинения вреда лицам или нанесения ущерба имуществу снижен до приемлемого уровня и поддерживается на этом либо более низком уровне посредством непрерывного процесса выявления источников опасности и контроля факторов риска.

Санитарный разрыв – территория с особым режимом использования вокруг аэропортов, аэродромов, вертодромов, размер которой обеспечивает уменьшение воздействия вредных факторов до требований, установленных гигиеническими нормативами, и величин приемлемого риска для здоровья.

Полосы воздушных подходов (ПВП) – воздушное пространство, примыкающее к взлетно-посадочной полосе аэродрома гражданской авиации в границах, обеспечивающих безопасность полетов воздушных судов при наборе высоты после взлёта и снижении при заходе на посадку.

2.2 Список принятых аббревиатур

АРП – автоматический радиопеленгатор.
АРТР – автономный ретранслятор.
АСС– аварийно-спасательная станция
АТБ – авиационно-техническая база
БПРМ – ближняя приводная радиостанция.
ВПП – взлетно-посадочная полоса
ВПО –взлетно-посадочные операции
ВРЛ – вторичный радиолокатор
ВС – воздушное судно
ГРМ - глиссадный радиомаяк
ГСМ – горюче-смазочные материалы
ДГУ – дизель-генераторная установка
ДЭС – дизель-электрическая станция
ДТ – дизельное топливо
ДПРМ – дальняя приводная радиостанция.
ИЗА – источник загрязнения атмосферы
КДП – командно-диспетчерский пункт
КРМ - курсовой радиомаяк
КТА–контрольная точка аэродрома
ЛККС – локальная контрольно-корректирующая станция.
ЛП – летная полоса
ЛЭП – линия электропередач
МКпос– магнитный курс посадки
МРМ – маркерный радиомаяк.
МС – места стоянок
ОРЛ-А – обзорный радиолокатор аэродромный.
ОПРС – отдельная приводная радиостанция
ПМРЦ – приемный радиоцентр.
ПРЦ – передающий радиоцентр.
РД – рулежная дорожка
РМА – радиомаяк азимутальный
РМД – радиомаяк дальномерный
РСП – радиосистема посадки
РСУ – ремонтно-строительный участок
РТО – радиотехническое оборудование
СДП – стартовый диспетчерский пункт
СПЗ – служебно-пассажирское здание
ССТ – служба спецтранспорта
СЭЗ – санитарно-эпидемиологическое заключение
ТП – трансформаторная подстанция
ТБО – твердые бытовые отходы

3. ПЕРВАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта акта об установлении приаэродромной территории» **границы первой подзоны устанавливаются по внешним границам земельных участков**, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанной подзоне, отграничивающим такие земельные участки от земельных участков, предназначенных для иных целей.

Ограничения использования земельных участков, входящих в первую подзону: в границах первой подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Наименование объектов, предназначенных для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки ВС представлены ниже

Наименование объектов

Наименование объектов, предназначенных для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки ВС
ВПП ГРМ 060+РМД; КРМ 060; РСР КДП+ЛККС ОРЛ-А + ПРЦ; АРП БПРМ 060 БПРМ 240 ДПРМ 060 РМА/РМД ПМРЦ ДПРМ 240

Границы полученной первой подзоны от точки КТА по направлению румбов составляют:

Направление	Протяженность, м
Север	316
Северо-восток	565
Восток	806
Юго-восток	384
Юг	388
Юго-запад	958
Запад	739
Северо-запад	342

Каталог координат границ первой подзоны в МСК-170

№ точки	Система координат ГСК -2011/ ПЗ-90.11		Система координат МСК-170	
	Широта	Долгота	X	Y
1	71° 58' 25"	102° 26' 48"	1632107.5200	105773.6500
2	71° 58' 29"	102° 27' 06"	1632248.8800	105938.3000
3	71° 58' 32"	102° 27' 21"	1632351.8800	106089.1500
4	71° 58' 33"	102° 27' 23"	1632355.6700	106099.5000
5	71° 58' 34"	102° 27' 30"	1632403.5000	106167.0300
6	71° 58' 35"	102° 27' 35"	1632438.0700	106219.1900
7	71° 58' 38"	102° 27' 51"	1632537.3000	106372.1800
8	71° 58' 39"	102° 27' 54"	1632554.3600	106404.1400
9	71° 58' 39"	102° 27' 57"	1632567.5900	106430.8000
10	71° 58' 40"	102° 28' 03"	1632595.5100	106486.4100
11	71° 58' 40"	102° 28' 04"	1632594.4900	106498.5000
12	71° 58' 40"	102° 28' 05"	1632596.1400	106501.8300
13	71° 58' 40"	102° 28' 05"	1632596.4800	106505.6700
14	71° 58' 41"	102° 28' 11"	1632623.7800	106562.6600
15	71° 58' 42"	102° 28' 18"	1632659.2900	106633.5100
16	71° 58' 42"	102° 28' 18"	1632668.5300	106629.4600
17	71° 58' 43"	102° 28' 22"	1632687.5800	106664.6600
18	71° 58' 45"	102° 28' 20"	1632739.5500	106647.0400
19	71° 58' 46"	102° 28' 29"	1632781.6000	106735.8500
20	71° 58' 47"	102° 28' 33"	1632795.4800	106769.4600
21	71° 58' 47"	102° 28' 33"	1632797.0800	106768.2500
22	71° 58' 47"	102° 28' 33"	1632799.2200	106772.0500
23	71° 58' 46"	102° 28' 33"	1632773.8600	106773.0100
24	71° 58' 45"	102° 28' 31"	1632762.2100	106748.8400
25	71° 58' 45"	102° 28' 32"	1632741.5200	106758.3600
26	71° 58' 47"	102° 28' 47"	1632815.3600	106910.6600
27	71° 58' 48"	102° 28' 46"	1632854.8500	106892.7000

28	71° 58' 49"	102° 28' 47"	1632861.7800	106907.3400
29	71° 58' 50"	102° 28' 46"	1632892.1400	106895.7000
30	71° 58' 49"	102° 28' 39"	1632859.9500	106832.5000
31	71° 58' 50"	102° 28' 38"	1632889.9400	106816.8100
32	71° 58' 51"	102° 28' 43"	1632922.4700	106870.7100
33	71° 58' 52"	102° 28' 49"	1632953.3300	106926.8100
34	71° 58' 50"	102° 28' 52"	1632901.3100	106954.5300
35	71° 58' 51"	102° 28' 56"	1632922.6600	106990.2600
36	71° 58' 51"	102° 28' 56"	1632942.2400	106990.9000
37	71° 58' 52"	102° 28' 54"	1632977.4900	106972.8300
38	71° 58' 53"	102° 28' 57"	1632997.9000	107002.7400
39	71° 58' 50"	102° 29' 02"	1632917.4700	107052.5300
40	71° 58' 50"	102° 29' 03"	1632908.3900	107062.7700
41	71° 58' 49"	102° 29' 06"	1632877.6400	107089.1600
42	71° 58' 51"	102° 29' 16"	1632922.1700	107188.2100
43	71° 58' 51"	102° 29' 20"	1632936.7100	107217.7400
44	71° 58' 52"	102° 29' 31"	1632971.6400	107327.7900
45	71° 58' 55"	102° 30' 10"	1633062.4800	107701.0500
46	71° 58' 56"	102° 30' 18"	1633083.9000	107780.4300
47	71° 58' 56"	102° 30' 21"	1633085.8200	107804.0700
48	71° 58' 56"	102° 30' 25"	1633110.6700	107847.4000
49	71° 58' 56"	102° 30' 25"	1633112.7300	107846.6100
50	71° 58' 57"	102° 30' 27"	1633119.7100	107858.2800
51	71° 58' 56"	102° 30' 27"	1633111.6500	107863.1100
52	71° 58' 57"	102° 30' 35"	1633119.6400	107935.0200
53	71° 58' 57"	102° 30' 44"	1633143.7393	108030.3221
54	71° 58' 60"	102° 30' 59"	1633213.4607	108168.5287
55	71° 59' 01"	102° 30' 59"	1633258.7700	108165.9200
56	71° 59' 08"	102° 31' 29"	1633489.7600	108452.6400
57	71° 59' 09"	102° 31' 32"	1633507.8200	108487.5600
58	71° 59' 11"	102° 32' 11"	1633574.7400	108859.4400
59	71° 59' 11"	102° 32' 13"	1633577.9000	108875.4000
60	71° 59' 11"	102° 32' 17"	1633578.7900	108912.6900
61	71° 59' 11"	102° 32' 18"	1633579.3022	108927.6845
62	71° 59' 12"	102° 32' 26"	1633590.3800	108996.5600
63	71° 59' 12"	102° 32' 28"	1633606.4700	109020.7500
64	71° 59' 12"	102° 32' 31"	1633618.1800	109044.4400
65	71° 59' 13"	102° 32' 35"	1633627.5600	109083.1100
66	71° 59' 10"	102° 32' 37"	1633544.6800	109103.2600
67	71° 59' 09"	102° 32' 38"	1633498.8400	109114.2800
68	71° 59' 08"	102° 32' 38"	1633465.0236	109118.9096
69	71° 59' 06"	102° 32' 33"	1633404.1900	109066.8800

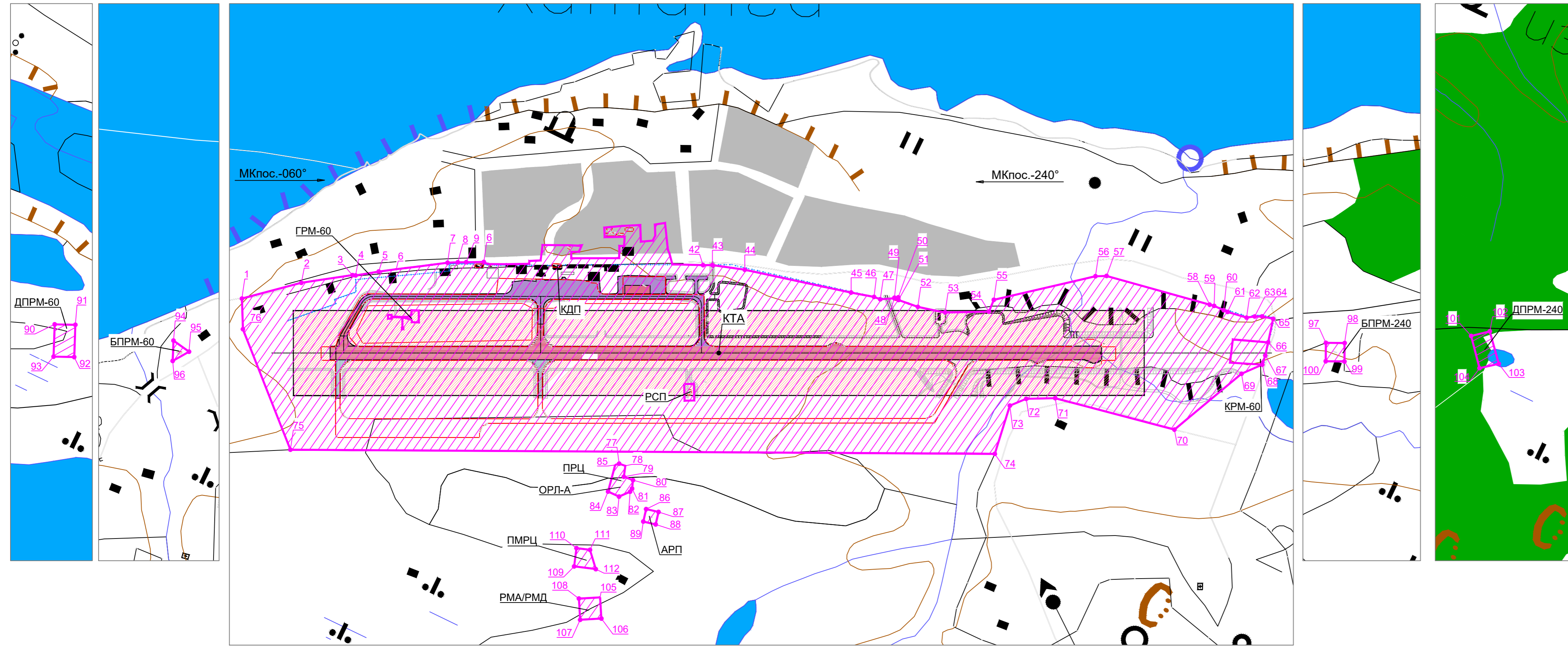
70	71° 58' 57"	102° 32' 19"	1633123.4700	108939.4900
71	71° 58' 54"	102° 31' 35"	1633040.2900	108512.0800
72	71° 58' 52"	102° 31' 25"	1632993.6300	108420.9200
73	71° 58' 51"	102° 31' 21"	1632946.9500	108379.4300
74	71° 58' 45"	102° 31' 23"	1632770.3100	108405.6400
75	71° 58' 11"	102° 27' 28"	1631701.3100	106159.9500
76	71° 58' 21"	102° 26' 54"	1632011.7000	105823.8300
77	71° 58' 26"	102° 29' 20"	1632162.1100	107226.4687
78	71° 58' 26"	102° 29' 22"	1632164.6708	107249.5786
79	71° 58' 25"	102° 29' 23"	1632127.6178	107261.4521
80	71° 58' 19"	102° 26' 33"	1631943.4000	105626.3400
81	71° 58' 24"	102° 29' 28"	1632102.7541	107305.8948
82	71° 58' 24"	102° 29' 28"	1632089.8555	107304.4403
83	71° 58' 23"	102° 29' 25"	1632057.2041	107276.7901
84	71° 58' 23"	102° 29' 21"	1632056.3092	107234.1477
85	71° 58' 26"	102° 29' 19"	1632152.0548	107215.8560
86	71° 58' 23"	102° 29' 36"	1632059.0343	107382.0900
87	71° 58' 23"	102° 29' 41"	1632069.0884	107425.9778
88	71° 58' 22"	102° 29' 42"	1632025.0534	107436.0667
89	71° 58' 21"	102° 29' 37"	1632015.0856	107392.1581
90	71° 57' 09"	102° 18' 37"	1629733.1045	101069.8263
91	71° 57' 10"	102° 18' 44"	1629763.3100	101136.0865
92	71° 57' 07"	102° 18' 49"	1629658.9500	101182.1465
93	71° 57' 06"	102° 18' 42"	1629628.7400	101115.8665
94	71° 58' 13"	102° 26' 06"	1631748.0700	105371.0900
95	71° 58' 13"	102° 26' 13"	1631736.5800	105437.4900
96	71° 58' 11"	102° 26' 09"	1631682.1600	105399.7400
97	71° 59' 15"	102° 33' 09"	1633693.3842	109414.4988
98	71° 59' 16"	102° 33' 16"	1633721.4590	109474.2584
99	71° 59' 14"	102° 33' 18"	1633662.5906	109501.9093
100	71° 59' 13"	102° 33' 12"	1633634.5240	109442.1373
101	71° 59' 56"	102° 37' 45"	1634993.5459	112048.7648
102	71° 59' 57"	102° 37' 51"	1635036.8159	112100.9348
103	71° 59' 54"	102° 37' 59"	1634947.4159	112179.1548
104	71° 59' 53"	102° 37' 53"	1634903.8559	112125.0048
105	71° 58' 11"	102° 29' 35"	1631707.6933	107371.5355
106	71° 58' 09"	102° 29' 38"	1631642.1608	107408.0632
107	71° 58' 08"	102° 29' 31"	1631605.7197	107342.4919
108	71° 58' 10"	102° 29' 28"	1631671.2601	107305.9434
109	71° 57' 16"	102° 27' 45"	1631766.2592	107241.3177
110	71° 57' 26"	102° 38' 30"	1631827.8792	107220.6777
111	71° 57' 17"	102° 26' 11"	1631843.1692	107266.3077

112	71° 57' 22"	102° 35' 23"	1631790.6992	107314.2777
КТА	71° 57' 43"	99° 24' 54"	1632666,9850	107373,3140

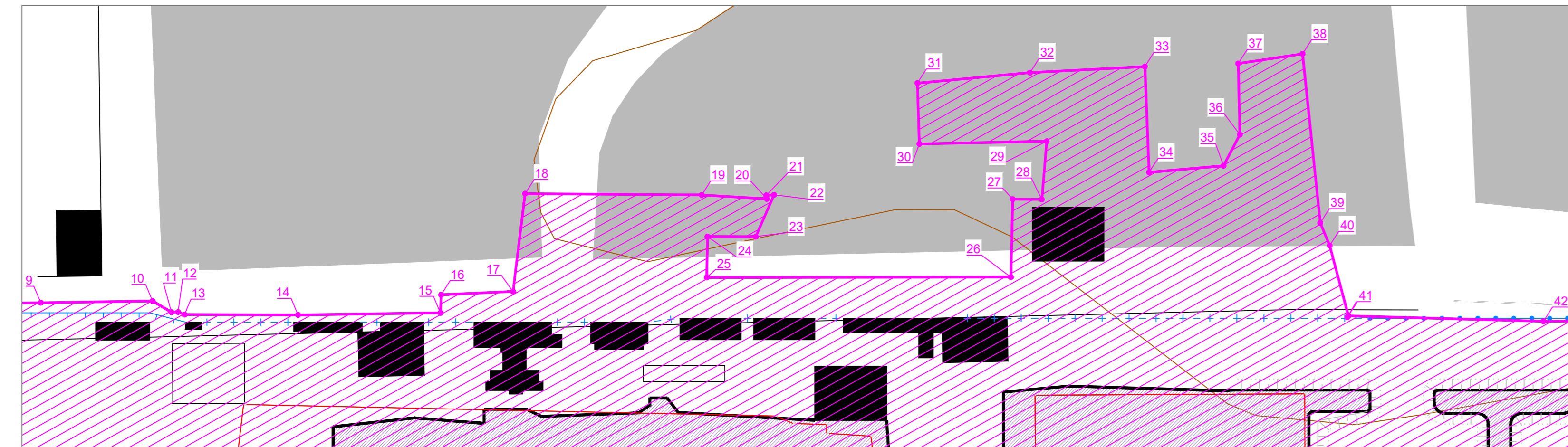
Вывод: в границах первой подзоны зданий и сооружений, предназначенных для иных целей, не выявлено.

Границы первой подзоны аэродрома Хатанга отражены на карте.

Первая подзона приаэродромной территории аэродрома Хатанга
М 1:10 000



Фрагмент поворотных точек второй подзоны
М 1:2 000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница первой подзоны приаэродромной территории
- Номер поворотных точек подзоны
- Принятые аббревиатуры:
- КДП - командно-диспетчерский пункт;
- БПРМ-ближняя приводная радиостанция;
- ДПРМ-дальняя приводная радиостанция;
- АРП-автоматический радиопеленгатор;
- ОРЛ-А-обзорный радиолокатор аэродромный ОРЛ-А;
- РЦ - передающий радиодом;
- КРМ - кусовой радиомаяк;
- ГРМ - глиссидный радиомаяк;
- РСР - радиосистема посадки;
- РМА/РМД - радиомаяк азимутальный + радиомаяк дальномерный;
- МКнос - магнитный курс посадки;
- КТА - контрольная точка аэродрома.

Каталог координат границ первой подзоны
в МСК-170 (начало)

	X	Y
1	1632107.5200	105773.6500
2	1632248.8800	105938.3000
3	1632351.8800	106089.1500
4	1632355.6700	106099.5000
5	1632403.5000	106167.0300
6	1632438.0700	106219.1900
7	1632537.3000	106372.1800
8	1632554.3600	106404.1400
9	1632567.5900	106430.8000
10	1632595.5100	106486.4100
11	1632594.4900	106498.5000
12	1632596.1400	106501.8300
13	1632596.4800	106505.6700
14	1632623.7800	106562.6600
15	1632659.2900	106633.5100
16	1632668.5300	106629.4600
17	1632687.5800	106664.6600
18	1632739.5500	106647.0400
19	1632781.6000	106735.8500
20	1632795.4800	106769.4600
21	1632797.0800	106768.2500
22	1632799.2200	106772.0500
23	1632773.8600	106773.0100
24	1632762.2100	106748.8400
25	1632741.5200	106758.3600
26	1632815.3600	106910.6600
27	1632854.8500	106892.7000
28	1632861.7800	106907.3400
29	1632892.1400	106895.7000
30	1632859.9500	106832.5000
31	1632889.9400	106816.8100
32	1632922.4700	106870.7100
33	1632953.3300	106926.8100
34	1632901.3100	106954.5300
35	1632922.6600	106990.2600
36	1632942.2400	106990.9000
37	1632977.4900	106972.8300
38	1632997.9000	107002.7400
39	1632917.4700	107052.5300
40	1632908.3900	107062.7700
41	1632877.6400	107089.1600
42	1632922.1700	107188.2100
43	1632936.7100	107217.7400
44	1632971.6400	107327.7900
45	1633062.4800	107701.0500
46	1633083.9000	107780.4300
47	1633085.8200	107804.0700

Каталог координат границ первой подзоны
в МСК-170 (продолжение)

	X	Y
48	1633110.6700	107847.4000
49	1633112.7300	107846.6100
50	1633119.7100	107858.2800
51	1633111.6500	107863.1100
52	1633119.6400	107935.0200
53	1633143.7393	108030.3221
54	1633213.4607	108168.5287
55	1633258.7700	108165.9200
56	1633489.7600	108452.6400
57	1633507.8200	108487.5600
58	1633574.7400	108859.4400
59	1633577.9000	108875.4000
60	1633578.7900	108912.6900
61	1633579.3022	108927.6845
62	1633590.3800	108996.5600
63	1633606.4700	109020.7500
64	1633618.1800	109044.4400
65	1633627.5600	109083.1100
66	1633544.6800	109103.2600
67	1633498.8400	109114.2800
68	1633465.0236	109118.9096
69	1633404.1900	109066.8800
70	1633123.4700	108939.4900
71	1633040.2900	108512.0800
72	1632993.6300	108420.9200
73	1632946.9500	108379.4300
74	1632770.3100	108405.6400
75	1631701.3100	106159.9500
76	1632011.7000	105823.8300
77	1632162.1100	107226.4687
78	1632164.6708	107249.5786
79	1632127.6178	107261.4521
80	1631943.4000	105626.3400
81	1632102.7541	107305.8948
82	1632089.8555	107304.4403
83	1632057.2041	107276.7901
84	1632056.3092	107234.1477
85	1632152.0548	107215.8560
86	1632059.0343	107382.0900
87	1632069.0884	107425.9778
88	1632025.0534	107436.0667
89	1632015.0856	107392.1581
90	1629733.1045	101069.8263
91	1629763.3100	101136.0865
92	1629658.9500	101182.1465
93	1629628.7400	101115.8665
94	1631748.0700	105371.0900

Каталог координат границ первой подзоны
в МСК-170 (окончание)

	X	Y
95	1631736.5800	105437.4900
96	1631682.1600	105399.7400
97	1633693.3842	109414.4988
98	1633721.4590	109474.2584
99	1633662.5906	109501.9093
100	1633634.5240	109442.1373
101	1634993.5459	112048.7648
102	1635036.8159	112100.9348
103	1634947.4159	112179.1548
104	1634903.8559	112125.0048
105	1631707.6933	107371.5355
106	1631642.1608	107408.0632
107	1631605.7197	107342.4919
108	1631671.2601	107305.9434
109	1631766.2592	107241.3177
110	1631827.8792	107220.6777
111	1631843.1692	107266.3077
112	1631790.6992	107314.2777
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1632666.9850	107373.3140

4. ВТОРАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта акта об установлении приаэродромной территории» **границы второй подзоны устанавливаются по внешним границам земельных участков**, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанной подзоне, отграничивающим такие земельные участки от земельных участков, предназначенных для иных целей.

Ограничения использования земельных участков, входящих во вторую подзону: в границах 2 подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэродром Хатанга.

Наименование объектов, предназначенных для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания, обслуживания воздушных судов, хранения представлены ниже

Наименование объектов

Наименование объектов, предназначенных для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания, обслуживания воздушных судов, хранения
ТП-3; ТП-2; Дом-склад металлический; Колерная РСУ; Гараж аэродромной техники; Гараж на 2 машины; Слесарный цех; Аэропорт (помещение накопитель с помещением спецконтроля); Склад ГСМ.

Границы полученной второй подзоны от точки КТА по направления румбов
составляют:

Направление	Протяженность, м
Север	316
Северо-восток	565
Восток	806
Юго-восток	384
Юг	388
Юго-запад	958
Запад	739
Северо-запад	342

Каталог координат границ второй подзоны в МСК-170.

№ точки	Система координат ГСК -2011/ ПЗ-90.11		Система координат МСК-170	
	Широта	Долгота	X	Y
1	71° 58' 25"	102° 26' 48"	1632107.5200	105773.6500
2	71° 58' 29"	102° 27' 06"	1632248.8800	105938.3000
3	71° 58' 32"	102° 27' 21"	1632351.8800	106089.1500
4	71° 58' 33"	102° 27' 23"	1632355.6700	106099.5000
5	71° 58' 34"	102° 27' 30"	1632403.5000	106167.0300
6	71° 58' 35"	102° 27' 35"	1632438.0700	106219.1900
7	71° 58' 38"	102° 27' 51"	1632537.3000	106372.1800
8	71° 58' 39"	102° 27' 54"	1632554.3600	106404.1400
9	71° 58' 39"	102° 27' 57"	1632567.5900	106430.8000
10	71° 58' 40"	102° 28' 03"	1632595.5100	106486.4100
11	71° 58' 40"	102° 28' 04"	1632594.4900	106498.5000
12	71° 58' 40"	102° 28' 05"	1632596.1400	106501.8300
13	71° 58' 40"	102° 28' 05"	1632596.4800	106505.6700
14	71° 58' 41"	102° 28' 11"	1632623.7800	106562.6600
15	71° 58' 42"	102° 28' 18"	1632659.2900	106633.5100
16	71° 58' 42"	102° 28' 18"	1632668.5300	106629.4600
17	71° 58' 43"	102° 28' 22"	1632687.5800	106664.6600
18	71° 58' 45"	102° 28' 20"	1632739.5500	106647.0400
19	71° 58' 46"	102° 28' 29"	1632781.6000	106735.8500
20	71° 58' 47"	102° 28' 33"	1632795.4800	106769.4600
21	71° 58' 47"	102° 28' 33"	1632797.0800	106768.2500
22	71° 58' 47"	102° 28' 33"	1632799.2200	106772.0500
23	71° 58' 46"	102° 28' 33"	1632773.8600	106773.0100
24	71° 58' 45"	102° 28' 31"	1632762.2100	106748.8400
25	71° 58' 45"	102° 28' 32"	1632741.5200	106758.3600
26	71° 58' 47"	102° 28' 47"	1632815.3600	106910.6600

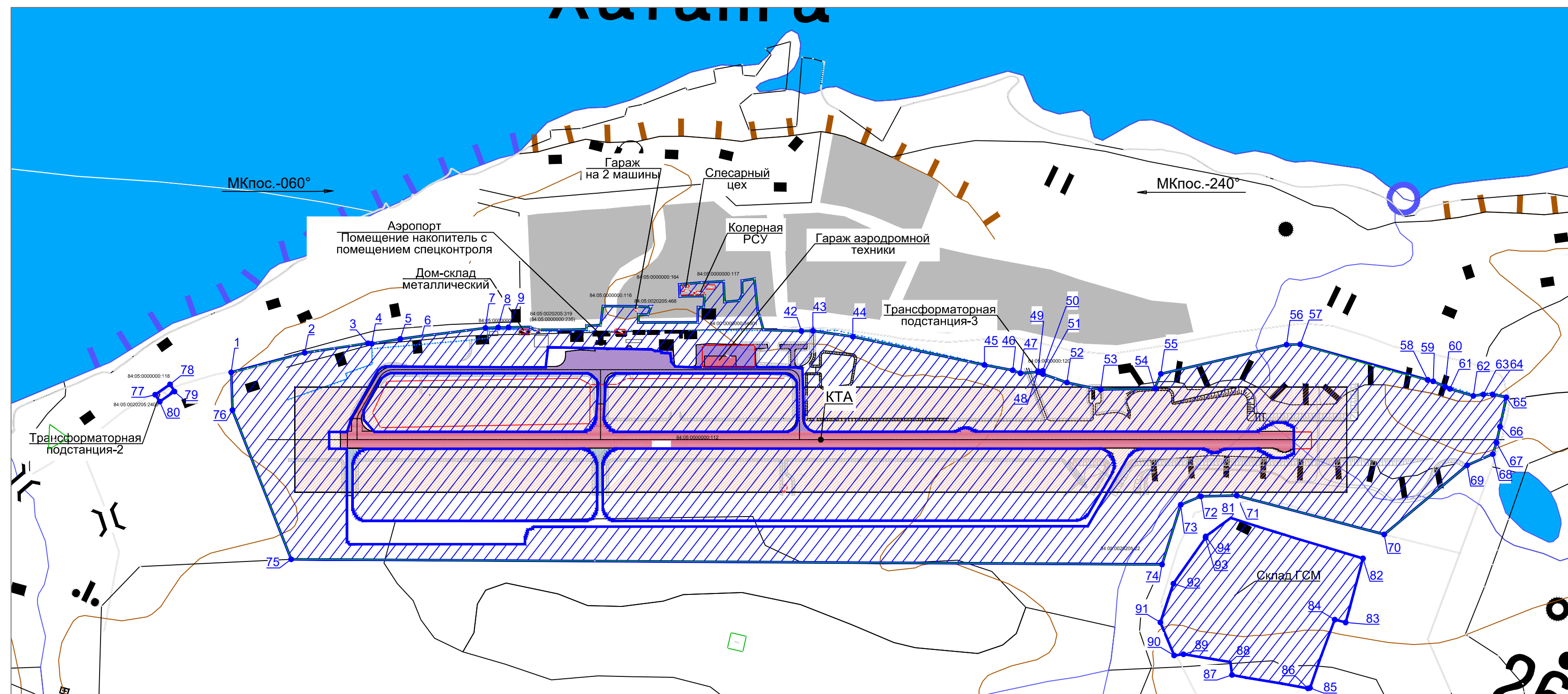
27	71° 58' 48"	102° 28' 46"	1632854.8500	106892.7000
28	71° 58' 49"	102° 28' 47"	1632861.7800	106907.3400
29	71° 58' 50"	102° 28' 46"	1632892.1400	106895.7000
30	71° 58' 49"	102° 28' 39"	1632859.9500	106832.5000
31	71° 58' 50"	102° 28' 38"	1632889.9400	106816.8100
32	71° 58' 51"	102° 28' 43"	1632922.4700	106870.7100
33	71° 58' 52"	102° 28' 49"	1632953.3300	106926.8100
34	71° 58' 50"	102° 28' 52"	1632901.3100	106954.5300
35	71° 58' 51"	102° 28' 56"	1632922.6600	106990.2600
36	71° 58' 51"	102° 28' 56"	1632942.2400	106990.9000
37	71° 58' 52"	102° 28' 54"	1632977.4900	106972.8300
38	71° 58' 53"	102° 28' 57"	1632997.9000	107002.7400
39	71° 58' 50"	102° 29' 02"	1632917.4700	107052.5300
40	71° 58' 50"	102° 29' 03"	1632908.3900	107062.7700
41	71° 58' 49"	102° 29' 06"	1632877.6400	107089.1600
42	71° 58' 51"	102° 29' 16"	1632922.1700	107188.2100
43	71° 58' 51"	102° 29' 20"	1632936.7100	107217.7400
44	71° 58' 52"	102° 29' 31"	1632971.6400	107327.7900
45	71° 58' 55"	102° 30' 10"	1633062.4800	107701.0500
46	71° 58' 56"	102° 30' 18"	1633083.9000	107780.4300
47	71° 58' 56"	102° 30' 21"	1633085.8200	107804.0700
48	71° 58' 56"	102° 30' 25"	1633110.6700	107847.4000
49	71° 58' 56"	102° 30' 25"	1633112.7300	107846.6100
50	71° 58' 57"	102° 30' 27"	1633119.7100	107858.2800
51	71° 58' 56"	102° 30' 27"	1633111.6500	107863.1100
52	71° 58' 57"	102° 30' 35"	1633119.6400	107935.0200
53	71° 58' 57"	102° 30' 44"	1633143.7393	108030.3221
54	71° 58' 60"	102° 30' 59"	1633213.4607	108168.5287
55	71° 59' 01"	102° 30' 59"	1633258.7700	108165.9200
56	71° 59' 08"	102° 31' 29"	1633489.7600	108452.6400
57	71° 59' 09"	102° 31' 32"	1633507.8200	108487.5600
58	71° 59' 11"	102° 32' 11"	1633574.7400	108859.4400
59	71° 59' 11"	102° 32' 13"	1633577.9000	108875.4000
60	71° 59' 11"	102° 32' 17"	1633578.7900	108912.6900
61	71° 59' 11"	102° 32' 18"	1633579.3022	108927.6845
62	71° 59' 12"	102° 32' 26"	1633590.3800	108996.5600
63	71° 59' 12"	102° 32' 28"	1633606.4700	109020.7500
64	71° 59' 12"	102° 32' 31"	1633618.1800	109044.4400
65	71° 59' 13"	102° 32' 35"	1633627.5600	109083.1100
66	71° 59' 10"	102° 32' 37"	1633544.6800	109103.2600
67	71° 59' 09"	102° 32' 38"	1633498.8400	109114.2800
68	71° 59' 08"	102° 32' 38"	1633465.0236	109118.9096
69	71° 59' 06"	102° 32' 33"	1633404.1900	109066.8800
70	71° 58' 57"	102° 32' 19"	1633123.4700	108939.4900

71	71° 58' 54"	102° 31' 35"	1633040.2900	108512.0800
72	71° 58' 52"	102° 31' 25"	1632993.6300	108420.9200
73	71° 58' 51"	102° 31' 21"	1632946.9500	108379.4300
74	71° 58' 45"	102° 31' 23"	1632770.3100	108405.6400
75	71° 58' 11"	102° 27' 28"	1631701.3100	106159.9500
76	71° 58' 21"	102° 26' 54"	1632011.7000	105823.8300
77	71° 58' 20"	102° 26' 31"	1631955.4100	105605.8100
78	71° 58' 21"	102° 26' 34"	1632000.4300	105631.2500
79	71° 58' 21"	102° 26' 36"	1631987.5100	105651.5200
80	71° 58' 19"	102° 26' 33"	1631944.2889	105627.1524
81	71° 57' 51"	99° 23' 11"	1632975.5000	108524.6000
82	71° 57' 53"	99° 23' 15"	1633035.4900	108914.8300
83	71° 57' 47"	99° 23' 14"	1632849.3300	108949.8000
84	71° 57' 47"	99° 23' 11"	1632843.0200	108918.2300
85	71° 57' 40"	99° 23' 22"	1632636.9500	108939.3500
86	71° 57' 40"	99° 23' 13"	1632633.0800	108934.6500
87	71° 57' 38"	99° 23' 14"	1632573.2300	108722.5700
88	71° 57' 39"	99° 23' 15"	1632604.3100	108702.6900
89	71° 57' 38"	99° 23' 14"	1632566.1700	108572.3200
90	71° 57' 38"	99° 23' 17"	1632551.4300	108549.6900
91	71° 57' 40"	99° 23' 15"	1632619.3400	108473.4000
92	71° 57' 44"	99° 23' 21"	1632734.9400	108458.6700
93	71° 58' 49"	102° 31' 32"	1632893.0000	108484.3700
94	71° 57' 49"	99° 23' 18"	1632896.7400	108483.1000
Контрольная точка аэродрома				
КТА	71° 57' 43"	99° 24' 54"	1632666,9850	107373,3140

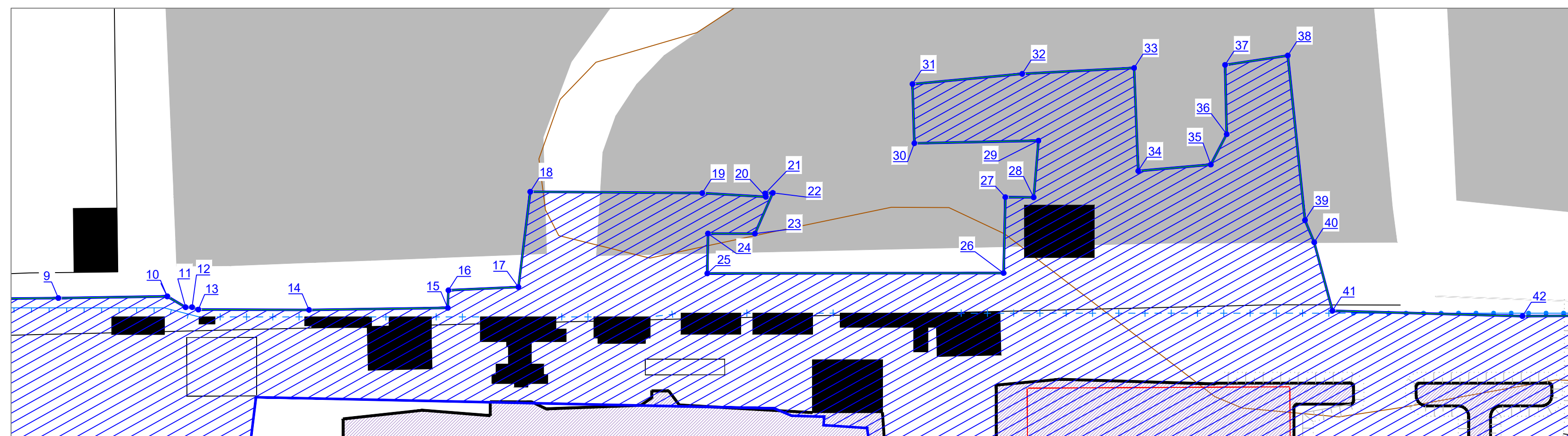
Вывод: в границах второй подзоны зданий и сооружений, предназначенных для иных целей, не выявлено.

Границы второй подзоны аэродрома Хатанга отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данной подзоны.

Вторая подзона приаэродромной территории аэродрома Хатанга
М 1:10 000



Фрагмент поворотных точек второй подзоны
М 1:2 000



Каталог координат границ второй подзоны
в МСК-170 (начало)

№	X	Y
1	1632107.5200	105773.6500
2	1632248.8800	105938.3000
3	1632351.8800	106089.1500
4	1632355.6700	106099.5000
5	1632403.5000	106167.0300
6	1632438.0700	106219.1900
7	1632537.3000	106372.1800
8	1632554.3600	106404.1400
9	1632567.5900	106430.8000
10	1632595.5100	106486.4100
11	1632594.4900	106498.5000
12	1632596.1400	106501.8300
13	1632596.4800	106505.6700
14	1632623.7800	106562.6600
15	1632659.2900	106633.5100
16	1632668.5300	106629.4600
17	1632687.5800	106664.6600
18	1632739.5500	106647.0400
19	1632781.6000	106735.8500
20	1632795.4800	106769.4600
21	1632797.0800	106768.2500
22	1632799.2200	106772.0500
23	1632773.8600	106773.0100
24	1632762.2100	106748.8400
25	1632741.5200	106758.3600
26	1632815.3600	106910.6600
27	1632854.8500	106892.7000
28	1632861.7800	106907.3400
29	1632892.1400	106895.7000
30	1632859.9500	106832.5000
31	1632889.9400	106816.8100
32	1632922.4700	106870.7100
33	1632953.3300	106926.8100
34	1632901.3100	106954.5300
35	1632922.6600	106990.2600
36	1632942.2400	106990.9000
37	1632977.4900	106972.8300
38	1632997.9000	107002.7400
39	1632917.4700	107052.5300
40	1632908.3900	107062.7700
41	1632877.6400	107089.1600
42	1632922.1700	107188.2100
43	1632936.7100	107217.7400
44	1632971.6400	107327.7900
45	1633062.4800	107701.0500
46	1633083.9000	107780.4300
47	1633085.8200	107804.0700

Каталог координат границ второй подзоны
в МСК-170 (окончание)

№	X	Y
48	1633110.6700	107847.4000
49	1633112.7300	107846.6100
50	1633119.7100	107858.2800
51	1633111.6500	107863.1100
52	1633119.6400	107935.0200
53	1633143.7393	108030.3221
54	1633213.4607	108168.5287
55	1633258.7700	108165.9200
56	1633489.7600	108452.6400
57	1633507.8200	108487.5600
58	1633574.7400	108859.4400
59	1633577.9000	108875.4000
60	1633578.7900	108912.6900
61	1633579.3022	108927.6845
62	1633590.3800	108996.5600
63	1633606.4700	109020.7500
64	1633618.1800	109044.4400
65	1633627.5600	109083.1100
66	1633544.6800	109103.2600
67	1633498.8400	109114.2800
68	1633465.0236	109118.9096
69	1633404.1900	109066.8800
70	1633123.4700	108939.4900
71	1633040.2900	108512.0800
72	1632993.6300	108420.9200
73	1632946.9500	108379.4300
74	1632770.3100	108405.6400
75	1631701.3100	106159.9500
76	1632011.7000	105823.8300
77	1631955.4100	105605.8100
78	1632000.4300	105631.2500
79	1631987.5100	105651.5200
80	1631944.2889	105627.1524
81	1632978.1269	108552.1504
82	1632977.9113	108589.0823
83	1632951.7744	108588.9915
84	1632952.2701	108551.2550

Контрольная точка аэродрома (КТА)

КТА	1632666.9850	107373.3140
-----	--------------	-------------

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница второй подзоны приаэродромной территории

- Номер поворотных точек подзоны

Принятые аббревиатуры:
 ДГУ - дизель-генераторная установка;
 СПЗ-служебно-пассажирское здание;
 РСУ-ремонтно-строительный участок;
 ССТ-служба спецтранспорта;
 ГСМ-горюче-смазочные материалы;
 МКпос - магнитный курс посадки.

5. ТРЕТЬЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы третьей подзоны устанавливаются в границах полос воздушных подходов**, установленных в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации» (с изменениями на 13 июня 2018 года) и обозначенных в аэронавигационном паспорте аэродрома Хатанга.

Граница 3-й подзоны приаэродромной территории аэродрома Хатанга определена по границе полос воздушных подходов (в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 4 мая 2018г. №176 г.Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации".) и по границе поверхностей ограничения препятствий (в соответствии с Федеральными авиационными правилами" Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденные Приказом Министерства транспорта РФ от 25 августа 2015 г. №262. Раздел III).

Поверхности ограничения препятствия разделены на сектора с указанием максимально допустимых высот объектов, размещаемых в соответствующем секторе. Для поверхности захода на посадку, взлета, переходной, внутренней горизонтальной, конической приведены минимальные и максимальные высоты ограничивающей поверхности. При установлении ограничений высоты зданий (сооружений) учитывается их расположение относительно порогов ВПП06/24 в прямоугольной системе координат (X и Y). Расчет ведется в соответствии с требованиями ФАП-262, МОС ФАП-262

Граница 3-й подзоны с допустимыми высотами сооружений по секторам представлена на карте.

Ограничения использования земельных участков, входящих в третью подзону: в границах 3 подзоны запрещается размещать объекты, высота которых превышает допустимую высоту сооружений в пределах соответствующего сектора (смотри графику 3й подзоны).

Третья подзона на приаэродромной территории аэродрома Хатанга выделена в границах полос воздушных подходов ВПП 06/24.

Полосы воздушных подходов на аэродроме имеют ближнюю, дальнюю, боковые и внешнюю границы.

Ближняя граница полосы воздушных подходов прилегает к торцу ВПП и совпадает по размерам с шириной летной полосы.

Дальняя граница полосы воздушных подходов расположена параллельно на расстоянии 30 км от ближней границы полосы воздушных подходов.

Боковые границы полосы воздушных подходов начинаются от ближней границы полосы воздушных подходов и расходятся под углом 8,5° (15%) в каждую сторону от продолжения осевой линии ВПП 06/24 до пересечения с дальней границей полосы воздушных подходов.

Внешняя граница полосы воздушных подходов вне боковых границ полосы воздушных подходов установлена окружностью с радиусом 15 км от центра ВПП 06/24 (КТА).

Высота полета в границах полос воздушных подходов осуществляется на высоте более 1км, исходя из чего разделение ее на сектора с ограничением по высоте не целесообразно.

Граница 3 подзоны разделена на сектора с указанием максимально допустимых высот объектов, предусмотренных для размещения в соответствующем секторе. Перечень секторов 3 подзоны с допустимыми высотами сооружений в границах соответствующего сектора представлен в таблицах ниже по тексту.

Границы полученной третьей подзоны от точки КТА по направления румбов составляют:

Направление	Протяженность, м
Север	15000
Северо-восток(по направлению оси ВПП)	31502
Восток	15000
Юго-восток	15000
Юг	15000
Юго-запад (по направлению оси ВПП)	31502
Запад	15000
Северо-запад	15000

Таблица 5.3.2 – Каталог координат поворотных точек границ третьей подзоны

№ Точки	Система координат ГСК -2011/ ПЗ-90.11		Система координат МСК-170	
	Широта	Долгота	Х	У
1	71° 56' 19"	102° 04' 44"	1628157.2265	93067.2986
2	71° 58' 03"	102° 03' 38"	1631376.4262	92428.9345
3	71° 59' 49"	102° 03' 46"	1634657.4063	92505.9593
4	72° 01' 31"	102° 05' 09"	1637843.1047	93294.6853
5	72° 03' 06"	102° 07' 43"	1640781.0220	94757.3559
6	72° 04' 28"	102° 11' 20"	1643330.5197	96823.9532
7	72° 05' 34"	102° 15' 50"	1645369.5546	99395.5496
8	72° 06' 19"	102° 21' 01"	1646800.5143	102349.0409
9	72° 06' 43"	102° 26' 36"	1647554.9035	105543.0455
10	72° 06' 43"	102° 32' 21"	1647596.6059	108824.6646
11	72° 06' 21"	102° 37' 57"	1646923.6253	112036.8069
12	72° 05' 36"	102° 43' 09"	1645568.1796	115025.7081
13	72° 04' 31"	102° 47' 41"	1643595.1530	117648.2887

*Проект Акта об установлении приаэродромной
территории для гражданского аэродрома Хатанга с выделением с 1-6 подзон.*

14	72° 03' 10"	102° 51' 21"	1641098.9955	119779.0062
15	72° 01' 01"	102° 54' 34"	1637148.7222	121688.1326
16	71° 59' 17"	102° 55' 35"	1633928.2774	122320.1913
17	71° 57' 31"	102° 55' 21"	1630647.4544	122236.7421
18	71° 55' 49"	102° 53' 53"	1627463.3065	121441.7798
19	71° 54' 15"	102° 51' 17"	1624528.2590	119973.3592
20	71° 52' 54"	102° 47' 38"	1621982.8127	117901.7737
21	71° 51' 49"	102° 43' 09"	1619948.8184	115326.1902
22	71° 51' 04"	102° 38' 01"	1618523.6422	112369.9014
23	71° 50' 41"	102° 32' 29"	1617775.5099	109174.4263
24	71° 50' 41"	102° 26' 50"	1617740.2333	105892.7318
25	71° 51' 04"	102° 21' 18"	1618419.5011	102681.9129
26	71° 51' 48"	102° 16' 09"	1619780.7967	99695.6715
27	71° 52' 52"	102° 11' 39"	1621758.9549	97076.9594
28	71° 54' 13"	102° 07' 59"	1624259.2810	94951.1342
29	71° 57' 32"	102° 17' 26"	1630431.7464	100386.4799
30	72° 01' 18"	102° 22' 60"	1637480.8661	103545.2005
31	72° 01' 53"	102° 26' 56"	1638571.3189	105801.5136
32	72° 00' 49"	102° 39' 56"	1636666.6747	113287.4961
33	72° 00' 40"	102° 39' 13"	1636384.6501	112874.4471
34	72° 01' 39"	102° 27' 19"	1638121.1368	106019.0820
35	72° 01' 04"	102° 23' 22"	1637030.6839	103762.7689
36	71° 57' 36"	102° 18' 16"	1630580.1712	100864.0963
37	71° 57' 35"	102° 19' 12"	1630544.1383	101397.3260
38	72° 00' 49"	102° 23' 45"	1636580.5017	103980.3373
39	72° 01' 24"	102° 27' 41"	1637670.9546	106236.6504
40	72° 00' 32"	102° 38' 30"	1636102.6088	112461.3737
41	72° 00' 17"	102° 37' 58"	1635648.1020	112167.9585
42	72° 01' 09"	102° 28' 03"	1637220.7724	106454.2188
43	72° 00' 35"	102° 24' 07"	1636130.3196	104197.9057
44	71° 57' 40"	102° 20' 01"	1630704.2056	101871.0687
45	71° 57' 04"	102° 20' 57"	1629575.1255	102416.7415
46	71° 56' 12"	102° 30' 49"	1628027.0405	108114.1371
47	71° 56' 47"	102° 34' 44"	1629117.4933	110370.4501
48	71° 59' 42"	102° 38' 52"	1634571.6892	112688.1777
49	71° 59' 40"	102° 39' 48"	1634519.2081	113226.6150
50	71° 56' 32"	102° 35' 07"	1628667.3112	110588.0185
51	71° 55' 58"	102° 31' 11"	1627576.8583	108331.7055
52	71° 56' 55"	102° 20' 13"	1629303.3698	101996.9767
53	71° 56' 41"	102° 19' 42"	1628863.1628	101693.9088
54	71° 55' 43"	102° 31' 33"	1627126.6761	108549.2739
55	71° 56' 18"	102° 35' 29"	1628217.1290	110805.5869
56	71° 59' 45"	102° 40' 38"	1634667.6417	113704.2596
57	71° 59' 49"	102° 41' 28"	1634816.0665	114181.8760

58	71° 56' 03"	102° 35' 51"	1627766.9468	111023.1553
59	71° 55' 29"	102° 31' 55"	1626676.4940	108766.8423
60	71° 56' 32"	102° 18' 58"	1628581.1382	101280.8598
61	71° 57' 28"	102° 21' 12"	1630338.1328	102554.5640
62	72° 00' 20"	102° 24' 29"	1635680.1374	104415.4741
63	72° 00' 55"	102° 28' 26"	1636770.5903	106671.7872
64	72° 00' 08"	102° 37' 14"	1635376.3634	111748.2202
65	71° 59' 37"	102° 38' 02"	1634411.6321	112214.4649
66	71° 57' 01"	102° 34' 22"	1629567.6755	110152.8817
67	71° 56' 27"	102° 30' 26"	1628477.2227	107896.5687
68	71° 58' 03"	102° 22' 57"	1631415.8151	103553.1161
69	71° 58' 37"	102° 26' 50"	1632491.7506	105789.7894
70	71° 59' 21"	102° 31' 29"	1633884.6928	108453.0219
71	72° 00' 03"	102° 36' 10"	1635195.2780	111132.5107
72	71° 59' 03"	102° 31' 23"	1633330.2957	108401.0858
73	71° 58' 27"	102° 27' 16"	1632187.6265	106036.7290
74	71° 57' 32"	102° 23' 45"	1630450.9847	104019.4088
75	71° 58' 18"	102° 27' 29"	1631917.5172	106167.2701
76	71° 58' 55"	102° 31' 37"	1633060.1864	108531.6268
77	71° 59' 25"	102° 37' 07"	1634041.6952	111690.0254
78	71° 58' 45"	102° 32' 25"	1632756.4282	108998.3006
79	71° 58' 06"	102° 27' 38"	1631535.0684	106252.1441
80	71° 58' 24"	102° 27' 09"	1632090.0909	105972.8008
81	71° 58' 19"	102° 27' 17"	1631928.0253	106051.1254
82	71° 58' 10"	102° 26' 33"	1631654.1842	105628.1393
83	71° 58' 01"	102° 25' 49"	1631380.3430	105205.1532
84	71° 57' 53"	102° 25' 04"	1631106.5018	104782.1671
85	71° 57' 44"	102° 24' 20"	1630832.6606	104359.1809
86	71° 57' 35"	102° 23' 36"	1630558.8194	103936.1948
87	71° 57' 26"	102° 22' 52"	1630284.9783	103513.2087
88	71° 57' 19"	102° 22' 16"	1630061.7977	103168.4750
89	71° 57' 49"	102° 21' 30"	1630990.8612	102719.4682
90	71° 57' 53"	102° 22' 10"	1631122.3171	103108.5315
91	71° 57' 59"	102° 22' 60"	1631283.6127	103585.9097
92	71° 58' 04"	102° 23' 50"	1631444.9084	104063.2879
93	71° 58' 09"	102° 24' 40"	1631606.2040	104540.6661
94	71° 58' 14"	102° 25' 29"	1631767.4997	105018.0444
95	71° 58' 19"	102° 26' 19"	1631928.7953	105495.4226
96	71° 57' 43"	102° 20' 30"	1630799.1180	102151.9759
97	71° 57' 09"	102° 21' 23"	1629736.2639	102665.6423
98	71° 57' 00"	102° 20' 39"	1629463.4547	102244.2503
99	71° 56' 51"	102° 19' 55"	1629189.6135	101821.2642
100	71° 56' 43"	102° 19' 11"	1628915.7724	101398.2781
101	71° 56' 34"	102° 18' 27"	1628641.9312	100975.2920

102	71° 56' 25"	102° 17' 43"	1628368.0900	100552.3059
103	71° 56' 16"	102° 16' 58"	1628094.2488	100129.3197
104	71° 56' 11"	102° 16' 34"	1627940.8978	99892.4475
105	71° 56' 08"	102° 16' 13"	1627845.1677	99694.3673
106	71° 56' 01"	102° 15' 26"	1627627.5993	99244.1852
107	71° 55' 54"	102° 14' 39"	1627410.0309	98794.0030
108	71° 55' 47"	102° 13' 52"	1627192.4624	98343.8208
109	71° 55' 40"	102° 13' 06"	1626974.8940	97893.6387
110	71° 55' 38"	102° 12' 51"	1626906.3600	97751.8313
111	71° 56' 36"	102° 11' 21"	1628707.0887	96881.5576
112	71° 56' 39"	102° 11' 36"	1628775.6227	97023.3650
113	71° 56' 46"	102° 12' 23"	1628993.1911	97473.5472
114	71° 56' 53"	102° 13' 09"	1629210.7595	97923.7294
115	71° 56' 60"	102° 13' 56"	1629428.3280	98373.9115
116	71° 57' 06"	102° 14' 43"	1629645.8964	98824.0937
117	71° 57' 10"	102° 15' 04"	1629741.6265	99022.1739
118	71° 57' 12"	102° 15' 32"	1629831.9520	99289.5057
119	71° 57' 18"	102° 16' 22"	1629993.2477	99766.8839
120	71° 57' 23"	102° 17' 11"	1630154.5433	100244.2621
121	71° 57' 28"	102° 18' 01"	1630315.8389	100721.6403
122	71° 57' 33"	102° 18' 51"	1630477.1346	101199.0186
123	71° 57' 38"	102° 19' 41"	1630638.4302	101676.3968
124	71° 55' 22"	102° 03' 00"	1626382.3702	92071.3611
125	71° 55' 23"	102° 03' 10"	1626425.8839	92161.3976
126	71° 54' 25"	102° 04' 40"	1624625.1552	93031.6712
127	71° 54' 24"	102° 04' 31"	1624581.6416	92941.6348
128	71° 59' 06"	102° 31' 58"	1633423.3501	108731.5171
129	71° 59' 15"	102° 32' 42"	1633697.1913	109154.5033
130	71° 59' 24"	102° 33' 27"	1633971.0325	109577.4894
131	71° 59' 32"	102° 34' 11"	1634244.8737	110000.4755
132	71° 59' 41"	102° 34' 55"	1634518.7148	110423.4616
133	71° 59' 50"	102° 35' 40"	1634792.5560	110846.4478
134	72° 00' 07"	102° 37' 09"	1635340.2384	111692.4200
135	72° 00' 07"	102° 37' 09"	1635340.2384	111692.4200
136	72° 00' 16"	102° 37' 53"	1635614.0796	112115.4061
137	72° 00' 25"	102° 38' 37"	1635887.9207	112538.3922
138	72° 00' 33"	102° 39' 22"	1636161.7619	112961.3784
139	72° 00' 42"	102° 40' 06"	1636435.6031	113384.3645
140	72° 00' 51"	102° 40' 51"	1636709.4443	113807.3506
141	72° 00' 59"	102° 41' 35"	1636983.2855	114230.3367
142	72° 01' 08"	102° 42' 20"	1637257.1266	114653.3228
143	72° 01' 13"	102° 42' 45"	1637410.4777	114890.1951
144	72° 01' 16"	102° 43' 06"	1637506.2078	115088.2752
145	72° 01' 23"	102° 43' 53"	1637723.7762	115538.4574

146	72° 01' 30"	102° 44' 40"	1637941.3446	115988.6396
147	72° 01' 36"	102° 45' 27"	1638158.9130	116438.8217
148	72° 01' 43"	102° 46' 15"	1638376.4814	116889.0039
149	72° 01' 50"	102° 47' 02"	1638594.0498	117339.1861
150	72° 01' 57"	102° 47' 50"	1638815.6977	117797.8092
151	72° 00' 59"	102° 49' 19"	1637014.9690	118668.0828
152	72° 00' 52"	102° 48' 31"	1636793.3212	118209.4597
153	72° 00' 45"	102° 47' 43"	1636575.7527	117759.2775
154	72° 00' 38"	102° 46' 56"	1636358.1843	117309.0954
155	72° 00' 31"	102° 46' 09"	1636140.6159	116858.9132
156	72° 00' 24"	102° 45' 21"	1635923.0475	116408.7310
157	72° 00' 17"	102° 44' 34"	1635705.4791	115958.5489
158	72° 00' 14"	102° 44' 13"	1635609.7490	115760.4687
159	72° 00' 12"	102° 43' 45"	1635519.4235	115493.1369
160	72° 00' 07"	102° 42' 55"	1635358.1278	115015.7587
161	72° 00' 02"	102° 42' 05"	1635196.8322	114538.3804
162	71° 59' 57"	102° 41' 15"	1635035.5365	114061.0022
163	71° 59' 52"	102° 40' 25"	1634874.2409	113583.6240
164	71° 59' 46"	102° 39' 35"	1634712.9453	113106.2458
165	71° 59' 41"	102° 38' 45"	1634551.6496	112628.8676
166	71° 59' 36"	102° 37' 55"	1634390.3540	112151.4893
167	71° 59' 31"	102° 37' 05"	1634229.0584	111674.1111
168	71° 59' 26"	102° 36' 15"	1634067.7627	111196.7329
169	71° 59' 21"	102° 35' 26"	1633906.4671	110719.3547
170	71° 59' 16"	102° 34' 36"	1633745.1715	110241.9764
171	71° 59' 11"	102° 33' 46"	1633583.8758	109764.5982
172	71° 59' 06"	102° 32' 56"	1633422.5802	109287.2200
173	71° 59' 01"	102° 32' 06"	1633261.2845	108809.8418
174	72° 02' 54"	102° 54' 24"	1640622.6577	121536.6847
175	72° 02' 58"	102° 54' 56"	1640769.7339	121841.0078
176	72° 01' 60"	102° 56' 24"	1638969.0052	122711.2814
177	72° 01' 55"	102° 55' 52"	1638821.9290	122406.9583
178	71° 58' 27"	102° 27' 16"	1632187.6265	106036.7290
179	71° 58' 18"	102° 27' 29"	1631917.5172	106167.2701
180	71° 58' 12"	102° 26' 42"	1631708.9524	105712.7365
181	71° 58' 09"	102° 26' 46"	1631632.4214	105749.7232
182	71° 58' 03"	102° 25' 58"	1631435.1112	105289.7504
183	71° 58' 00"	102° 26' 02"	1631347.3257	105332.1762
184	71° 57' 51"	102° 25' 18"	1631062.2300	104914.6293
185	71° 57' 54"	102° 25' 13"	1631161.2700	104866.7643
186	71° 57' 46"	102° 24' 29"	1630887.4289	104443.7782
187	71° 57' 42"	102° 24' 34"	1630777.1342	104497.0824
188	71° 57' 33"	102° 23' 51"	1630492.0385	104079.5355
189	71° 57' 37"	102° 23' 45"	1630613.5877	104020.7920

190	71° 57' 36"	102° 23' 38"	1630574.1546	103959.8820
191	71° 57' 32"	102° 23' 45"	1630450.9847	104019.4088
192	71° 57' 59"	102° 23' 03"	1631292.6453	103612.6429
193	71° 58' 03"	102° 22' 57"	1631415.8151	103553.1161
194	71° 58' 03"	102° 23' 04"	1631437.4211	103622.6419
195	71° 57' 60"	102° 23' 10"	1631315.8719	103681.3853
196	71° 58' 05"	102° 23' 60"	1631477.1675	104158.7636
197	71° 58' 08"	102° 23' 54"	1631587.4621	104105.4593
198	71° 58' 13"	102° 24' 45"	1631737.5032	104588.2767
199	71° 58' 10"	102° 24' 50"	1631638.4631	104636.1418
200	71° 58' 15"	102° 25' 39"	1631799.7588	105113.5200
201	71° 58' 18"	102° 25' 35"	1631887.5443	105071.0942
202	71° 58' 22"	102° 26' 25"	1632037.5854	105553.9116
203	71° 58' 20"	102° 26' 29"	1631961.0544	105590.8982
204	71° 57' 38"	102° 18' 38"	1630644.7683	101071.9633
205	71° 57' 32"	102° 18' 44"	1630453.7338	101129.7604
206	71° 56' 50"	102° 19' 49"	1629149.8846	101759.8973
207	71° 56' 45"	102° 20' 00"	1628985.9049	101873.6749
208	71° 56' 38"	102° 19' 29"	1628781.4641	101574.2541
209	71° 56' 44"	102° 19' 20"	1628970.5406	101482.8753
210	71° 56' 36"	102° 18' 36"	1628696.6994	101059.8892
211	71° 56' 29"	102° 18' 45"	1628496.3684	101156.7071
212	71° 56' 20"	102° 18' 02"	1628211.2726	100739.1602
213	71° 56' 27"	102° 17' 51"	1628422.8582	100636.9031
214	71° 56' 24"	102° 17' 37"	1628336.6859	100503.7978
215	71° 56' 17"	102° 17' 48"	1628121.5587	100607.7666
216	71° 57' 17"	102° 16' 16"	1629974.7503	99712.1382
217	71° 57' 24"	102° 16' 05"	1630189.8775	99608.1694
218	71° 57' 25"	102° 16' 21"	1630237.0924	99760.1024
219	71° 57' 19"	102° 16' 32"	1630025.5068	99862.3595
220	71° 57' 24"	102° 17' 21"	1630186.8024	100339.7378
221	71° 57' 30"	102° 17' 11"	1630387.1335	100242.9198
222	71° 57' 35"	102° 18' 02"	1630537.1746	100725.7373
223	71° 57' 29"	102° 18' 11"	1630348.0981	100817.1160
224	71° 56' 04"	102° 02' 06"	1627686.3940	91552.2060
225	71° 56' 19"	102° 04' 44"	1628157.2265	93067.2986
226	71° 54' 13"	102° 07' 59"	1624259.2823	94951.1348
227	71° 53' 44"	102° 05' 43"	1623364.6452	93640.8627
228	71° 59' 03"	102° 31' 23"	1633330.2957	108401.0858
229	71° 59' 12"	102° 32' 07"	1633615.3915	108818.6327
230	71° 59' 09"	102° 32' 12"	1633512.0747	108868.5647
231	71° 59' 18"	102° 32' 57"	1633785.9159	109291.5508
232	71° 59' 22"	102° 32' 51"	1633900.4872	109236.1796
233	71° 59' 31"	102° 33' 35"	1634185.5829	109653.7265

234	71° 59' 27"	102° 33' 41"	1634059.7570	109714.5369
235	71° 59' 35"	102° 34' 25"	1634333.5982	110137.5230
236	71° 59' 40"	102° 34' 19"	1634470.6787	110071.2734
237	71° 59' 49"	102° 35' 02"	1634755.7744	110488.8203
238	71° 59' 44"	102° 35' 10"	1634607.4394	110560.5091
239	71° 59' 53"	102° 35' 54"	1634881.2806	110983.4953
240	71° 59' 58"	102° 35' 46"	1635040.8701	110906.3673
241	72° 00' 03"	102° 36' 10"	1635195.2780	111132.5107
242	71° 59' 57"	102° 36' 18"	1635029.5930	111212.5845
243	71° 59' 31"	102° 36' 59"	1634207.3802	111609.9515
244	71° 59' 25"	102° 37' 07"	1634041.6952	111690.0254
245	71° 59' 23"	102° 36' 40"	1633960.4329	111428.5314
246	71° 59' 28"	102° 36' 32"	1634120.0225	111351.4034
247	71° 59' 23"	102° 35' 42"	1633958.7269	110874.0252
248	71° 59' 18"	102° 35' 49"	1633810.3919	110945.7140
249	71° 59' 13"	102° 34' 59"	1633660.3508	110462.8966
250	71° 59' 18"	102° 34' 52"	1633797.4312	110396.6470
251	71° 59' 13"	102° 34' 02"	1633636.1356	109919.2688
252	71° 59' 09"	102° 34' 08"	1633510.3097	109980.0791
253	71° 59' 04"	102° 33' 18"	1633360.2686	109497.2617
254	71° 59' 08"	102° 33' 12"	1633474.8400	109441.8905
255	71° 59' 03"	102° 32' 22"	1633313.5443	108964.5123
256	71° 58' 59"	102° 32' 27"	1633210.2275	109014.4443
257	71° 58' 55"	102° 31' 37"	1633060.1864	108531.6268
258	72° 00' 20"	102° 38' 13"	1635740.0577	112309.9971
259	72° 00' 26"	102° 38' 01"	1635915.9986	112188.0672
260	72° 00' 34"	102° 38' 42"	1636181.2531	112576.5549
261	72° 00' 27"	102° 38' 52"	1635976.6453	112675.4397
262	72° 00' 36"	102° 39' 36"	1636250.4865	113098.4259
263	72° 00' 43"	102° 39' 26"	1636466.3488	112994.1018
264	72° 00' 52"	102° 40' 10"	1636751.4446	113411.6487
265	72° 00' 45"	102° 40' 21"	1636524.3276	113521.4120
266	72° 00' 53"	102° 41' 05"	1636798.1688	113944.3981
267	72° 01' 01"	102° 40' 53"	1637036.5403	113829.1956
268	72° 01' 10"	102° 41' 37"	1637321.6360	114246.7425
269	72° 01' 02"	102° 41' 50"	1637072.0100	114367.3842
270	72° 01' 07"	102° 42' 14"	1637220.2293	114596.3297
271	72° 01' 15"	102° 42' 01"	1637475.9469	114472.7440
272	72° 00' 03"	102° 43' 51"	1635241.9728	115552.4007
273	72° 00' 11"	102° 43' 39"	1635497.6905	115428.8150
274	72° 00' 08"	102° 43' 11"	1635410.3876	115170.4292
275	72° 00' 00"	102° 43' 24"	1635160.7616	115291.0709
276	71° 59' 55"	102° 42' 33"	1635010.7205	114808.2535
277	72° 00' 03"	102° 42' 21"	1635249.0920	114693.0510

278	71° 59' 58"	102° 41' 31"	1635087.7963	114215.6728
279	71° 59' 51"	102° 41' 43"	1634860.6794	114325.4360
280	71° 59' 46"	102° 40' 52"	1634710.6383	113842.6186
281	71° 59' 53"	102° 40' 41"	1634926.5007	113738.2945
282	71° 59' 48"	102° 39' 52"	1634765.2051	113260.9163
283	71° 59' 41"	102° 40' 02"	1634560.5973	113359.8012
284	71° 59' 37"	102° 39' 15"	1634420.9983	112910.5854
285	71° 59' 44"	102° 39' 08"	1634625.8522	112848.4811
286	72° 03' 10"	102° 51' 21"	1641098.9955	119779.0062
287	72° 03' 35"	102° 53' 22"	1641883.1678	120927.4931
288	72° 01' 14"	102° 56' 54"	1637561.4189	123016.1498
289	72° 01' 01"	102° 54' 34"	1637148.7222	121688.1326
1*	71° 58' 24"	102° 27' 28"	1632077.3287	106156.6745
2*	71° 58' 58"	102° 31' 24"	1633169.1329	108412.3345
1'	71° 58' 26"	102° 27' 07"	1632148.4642	105955.6962
2'	71° 58' 17"	102° 27' 21"	1631878.3549	106086.2373
3'	71° 49' 07"	101° 43' 58"	1614787.4398	81026.2560
4'	71° 53' 35"	101° 36' 56"	1623131.1690	76993.8164
5'	71° 59' 07"	102° 31' 50"	1633455.6151	108660.3907
6'	72° 08' 07"	103° 15' 60"	1650546.5302	133720.3720
7'	72° 03' 35"	103° 22' 44"	1642202.7991	137752.8102
8'	71° 58' 59"	102° 32' 04"	1633185.5058	108790.9318
Контрольная точка аэродрома				
КТА	71° 57' 43"	99° 24' 54"	1632666,9850	107373,3140

Высотные ограничения третьей подзоны установлены в Балтийской системе
высот.

Перечень секторов 3 подзоны с допустимыми высотами сооружений в пределах сектора

№ п/п	Сектор	Допустимая высота сооружений в пределах подзоны, м	Ограничительная поверхность	Поворотные точки подзоны
1.	1	180,54	Внешняя горизонтальная	круг с радиусом 15000м центром в точке КТА (т.1-28) за исключением внутреннего контура: т.31,32,264,271,270,143,150,151, 158,273,272,279,57,58,59,60,211,215,214,104,110,111,117,216,217,221, 29,30,31
2.	2.1	От 155,54 до 180,54	Коническая	т.31 (радиус 6000м с центром в точке 2*)-32-33 (радиус 5500м с центром в точке 2*)34-35 (радиус 5500м с центром в точке 1*)-36-29 (радиус 6000м с центром в точке 1*)-30-31
3.	2.2	От 130.54 до 155,54	Коническая	т.34 (радиус 5500м с центром в точке 2*)-33-40 (радиус 5000м с центром в точке 2*)-39-38 (радиус 5000м с центром в точке 1*)-44-37 (радиус 5500м с центром в точке 1*)-35-34
4.	2.3	От 105,54 до 130,54	Коническая	т.39 (радиус 5000м с центром в точке 2*)-40-41 (радиус 4500м с центром в точке 2*)-42-43 (радиус 4500м с центром в точке 1*)44-37 (радиус 5000м с центром в точке 1*)38-39
5.	2.4	От 80,54 до 105,54	Коническая	т.42 (радиус 4500м с центром в точке 2*)-41-64(радиус 4000м с центром в точке 2*) 63,62 (радиус 4000м с центром в точке 1*)-61-67-66 (радиус 4000м с центром в точке 2*)65-48 (радиус 4500м с центром в точке 2*)47-46(радиус 4500м с центром в точке 1*)-45-97-96-44(радиус 4500м с центром в точке 1*)43-42
6.	2.5	От 105.54 до 130,54	Коническая	т.47 (радиус 4500м с центром в точке 2*)-48-49 (радиус 5000м с центром в точке 2*)-50-51 (радиус 5000м с центром в точке 1*)52-45(радиус 4500м с центром в точке 1*)46-47
7.	2.6	От 130,54 до 155,54	Коническая	т.50 (радиус 5000м с центром в точке 2*)-49-56 (радиус 5500м с

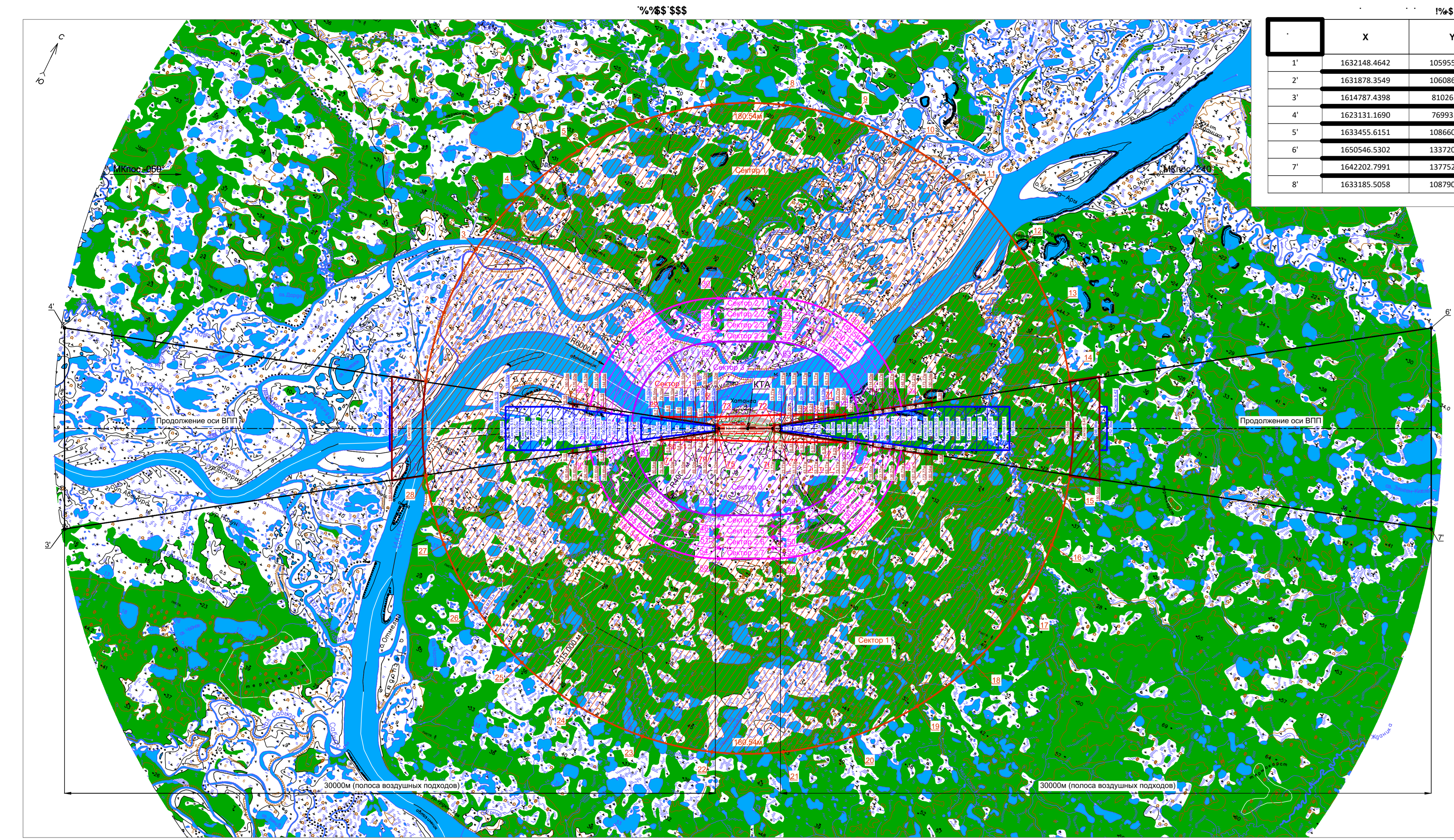
				центром в точке 2*)-55-54 (радиус 5500м с центром в точке 1*)53-52(радиус 5000м с центром в точке 1*)51-52
8.	2.7	От 155,54 до 180,54	Коническая	т.55 (радиус 5500м с центром в точке 2*)-56-57 (радиус 6000м с центром в точке 2*)-58-59 (радиус 6000м с центром в точке 1*)60-53(радиус 5500м с центром в точке 1*)54-55
9.	3	80,54	Внутренняя горизонтальная	т.64 (радиус 4000м с центром в точке 2*)-63-62 (радиус 4000м с центром в точке 1*)-61-67 (радиус 4000м с центром в точке 2*)66-65-243-77-78-79-74-190-88-89-192-68-69-70-71-242-64
10.	4.1	От 13,77 до 80,54	Переходная	т.68-69-70-71-72-73-68
11.	4.2	От 13,77 до 80,54	Переходная	т.74-75-76-77-78-79-74
12.	5.1	От 26,02 до 34,02	Взлет (курс 060)	т.80-81-82-95-80
13.	5.2	От 34,02 до 42,02		т.95-82-83-94-95
14.	5.3	От 42,02 до 50,02		т.94-83-84-93-94
15.	5.4	От 50,02 до 58,02		т.93-84-85-92-93
16.	5.5	От 58,02 до 60,02		т.92-85-86-91-92
17.	5.6	От 66,02 до 74,02		т.91-86-87-90-91
18.	5.7	От 74,02 до 80,54		т.90-87-88-89-90
19.	5.8	От 90,72 до 98,02		т.96-97-98-123-96
20.	5.9	От 98,02 до 106,02		т.123-98-99-122-123
21.	5.10	От 106,02 до 114,02		т.122-99-100-121-122
22.	5.11	От 114,02 до 122,02		т.121-100-101-120-121
23.	5.12	От 122,02 до 130,02		т.120-101-102-119-120
24.	5.13	От 130,02 до 138,02		т.119-102-103-118-119
25.	5.14	От 138,02 до 146,02		т. 118-103-104-105-116-117-118
26.	5.15	От 146,02 до 154,02		т.116-105-106-115-116
27.	5.16	От 154,02 до 162,02		т.115-106-107-114-115
28.	5.17	От 162,02 до 170,02		т.114-107-108-113-114
29.	5.18	От 170,02 до 178,02	т.113-108-109-112-113	
30.	5.19	От 178,02 до 180,54	т.112-109-110-111-112	
31.	5.20	От 364,42 до 266,02	т.125-126-127-124-125	
32.	5.21	От 12,39 до 20,39	Взлёт (курс 240)	т.128-173-172-129-128
33.	5.22	От 20,39 до 28,39		т.129-172-171-131-129
34.	5.23	От 28,39 до 36,39		т.130-171-170-131-130
35.	5.24	От 36,39 до 44,39		т.131-170-169-132-131
36.	5.25	От 44,39 до 52,39		т.132-169-168-133-132
37.	5.26	От 52,39 до 60,39		т.133-168-167-134-133
38.	5.27	От 60,39 до 68,39		т.134-167-166-135-134

39.	5.28	От 68,39 до 76,39		т.135-166-165-136-135	
40.	5.29	От 76,39 до 84,39		т.136-165-164-137-136	
41.	5.30	От 84,39 до 92,39		т.137-164-163-138-137	
42.	5.31	От 92,39 до 100,39		т.138-163-162-139-138	
43.	5.32	От 100,39 до 108,39		т.139-162-161-140-139	
44.	5.33	От 108,39 до 116,39		т.140-161-160-141-140	
45.	5.34	От 116,39 до 124,39		т.141-160-159-142-141	
46.	5.35	От 124,39 до 132,39		т.142-159-158-157-144-143-142	
47.	5.36	От 132,39 до 140,39		т.144-157-156-145-144	
48.	5.37	От 140,39 до 148,39		т.145-156-155-146-145	
49.	5.38	От 148,39 до 156,39		т.146-155-154-147-146	
50.	5.39	От 156,39 до 164,39		т.147-154-153-148-147	
51.	5.40	От 164,39 до 172,39		т.148-153-152-149-148	
52.	5.41	От 172,39 до 180,54		т.149-152-151-150-149	
53.	5.42	От 246,98 до 252,39		т.174-177-176-175-174	
54.	6.1	От 29,10 до 39,10	Посадка (курс 060)	т.203-202-178-179-180-181-81-80-203	
55.	6.2	От 39,10 до 49,10		т.181-180-183-182-181	
56.	6.3.	От 49,10 до 59,10		т.182-183-184-185-182	
57.	6.4	От 59,10 до 69,10		т.185-184-187-186-185	
58.	6.5	От 69,10 до 79,10		т.186-187-188-189-186	
59.	6.6	От 79,10 до 84,54		т.189-188-191-190-189	
60.	6.7	От 79,10 до 80,54		т.194-195-192-193-194	
61.	6.8	От 69,10 до 79,10		т.197-196-195-194-197	
62.	6.9	От 59,10 до 69,10		т.198-199-196-197-198	
63.	6.10	От 49,10 до 59,10		т.201-200-199-198-201	
64.	6.11	От 39,10 до 49,10		т.202-203-200-201-202	
65.	6.12	От 144,66 до 151,60		т.206-207-208-209-206	
66.	6.13	От 151,60 до 164,10		т.209-208-211-210-209	
67.	6.14	От 164,10 до 176,60		т.210-211-212-213-210	
68.	6.15	От 176,60 до 180,54		т.213-212-215-214-213	
69.	6.16	От 176,60 до 180,54		т.218-219-216-217-218	
70.	6.17	От 164,10 до 176,60		т.221-220-219-218-221	
71.	6.18	От 151,60 до 164,10		т.222-223-220-221-222	
72.	6.19	От 144,66 до 151,60		т.204-205-223-222-204	
73.	6.20	От 180,54 до 264,42		т.225-226-227-224-225	
74.	6.21	От 13,77 до 23,77		Посадка (курс 240)	т.230-229-228-257-256-255-173-128-230
75.	6.22	От 23,77 до 33,77			т.229-232-231-230-229
76.	6.23	От 33,77 до 43,77			т.232-233-234-231-232
77.	6.24	От 43,77 до 53,77			т.233-236-235-234-233
78.	6.25	От 53,77 до 63,77			т.236-237-238-235-236

79.	6.26	От 63,77 до 73,77		т.237-240-239-238-237
80.	6.27	От 73,77 до 80,54		т.240-241-242-239-240
81.	6.28	От 73,77 до 80,54		т.243-244-245-246-243
82.	6.29	От 63,77 до 73,77		т.246-245-248-247-246
83.	6.30	От 53,77 до 63,77		т.247-248-249-250-247
84.	6.31	От 43,77 до 53,77		т.250-249-252-251-250
85.	6.32	От 33,77 до 43,77		т.251-252-253-254-251
86.	6.33	От 23,77 до 33,77		т.254-253-256-255-254
87.	6.34	От 114,00 до 123,77		т.259-260-261-258-259
88.	6.35	От 123,77 до 136,27		т.260-263-262-261-260
89.	6.36	От 136,27 до 148,77		т.263-264-265-262-263
90.	6.37	От 148,77 до 161,27		т.264-267-266-265-264
91.	6.38	От 161,27 до 173,77		т.267-268-269-266-267
92.	6.39	От 173,77 до 180,54		т.268-271-270-269-268
93.	6.40	От 173,77 до 180,54		т.274-273-272-275-274
94.	6.41	От 161,27 до 173,77		т.277-274-275-276-277
95.	6.42	От 148,77 до 161,27		т.278-277-276-279-278
96.	6.43	От 136.27 до 148,77		т.281-278-279-280-281
97.	6.44	От 123,77 до 136,27		т.282-281-280-283-282
98.	6.45	От 114,00 до 123,77		т.285-282-283-284-285
99.	6,46	От 180,54 до 246,98		т.286-287-288-289-286
100.			ПВП (курс)	1'4'3'2'1'
101.			ПВПВ(курс)	5'6'7'8'5'

Для поверхности захода на посадку, взлета, переходной, внутренней горизонтальной, конической приведены минимальные и максимальные высоты ограничивающей поверхности. При установлении ограничений высоты зданий (сооружений) учитывается их расположение относительно порогов ВПП06/24 в прямоугольной системе координат (X и Y). Расчет ведется в соответствии с требованиями ФАП-262, МОС ФАП-262

Допускается строительство объектов, высота которых превышает поверхности захода на посадку, переходную, внутреннюю горизонтальную и коническую, допускается только при согласовании с оператором аэродрома, Росавицией и выполнении требований ФАП №262 п.3.8 и п.3.17.



	X	Y
1'	1632148.4642	105955.6962
2'	1631878.3549	106086.2373
3'	16414787.4398	81026.2560
4'	1623131.1690	76993.8164
5'	1633455.6151	108660.3907
6'	1650546.5302	133720.3720
7'	1642202.7991	137752.8102
8'	1633185.5058	108790.9318

	X	Y
1	1628157.2265	93067.2986
2	1631376.4262	92428.9345
3	1634657.4063	92505.9593
4	1637843.1047	93294.6853
5	1640781.0220	94757.3559
6	1643330.5197	96823.9532
7	1645369.5546	99395.5496
8	1648800.5143	102349.0409
9	1647554.9035	105543.0455
10	1647596.6059	108824.6646
11	1646923.6253	112036.8069
12	1645568.1796	115025.2781
13	1643595.1530	117648.2887
14	1641098.9955	119779.0062
15	1637148.7222	121688.1326
16	1633928.2774	122320.1913
17	1630647.4544	122236.7421
18	1627463.3065	121441.7798
19	1624528.2590	119973.3592
20	1621982.8127	117901.7737
21	1619948.8184	115326.1902
22	1618523.6422	112369.9014
23	1617775.5099	109174.4263
24	1617740.2333	105892.7318
25	1618419.5011	102681.9129
26	1619780.7967	99695.6715
27	1621758.9549	97076.9594
28	1624259.2810	94951.1342
29	1630431.7464	100386.4799
30	1637480.8661	103545.2005
31	1638571.3189	105801.5136
32	1636666.6747	113287.4961
33	1636384.6501	112874.4471
34	1638121.1368	106019.0820
35	1637030.6839	103762.7689
36	1630580.1712	100864.0963
37	1630544.1383	101397.3260
38	1636580.5017	103980.3373
39	1637670.9546	106236.6504
40	1636102.6088	112461.3737
41	1635648.1020	112167.9585
42	1637220.7724	106454.2188
43	1636130.3196	104197.9057
44	1630704.2056	101871.0687
45	1629575.1255	102416.7415

	X	Y
46	1628027.0405	108114.1371
47	1629117.4933	110370.4501
48	1634571.6892	112688.1777
49	1634519.2081	113226.6150
50	1628667.3112	110588.0185
51	1627576.8583	108331.7055
52	1629303.3698	101996.6767
53	1628863.1628	101693.9088
54	1627126.4517	108549.2739
55	1628217.1290	110805.5869
56	1634667.6417	113704.2596
57	1638158.9130	116438.8217
58	1627766.9468	111023.1553
59	1627940.4948	108766.8423
60	1628581.1382	101280.8598
61	1630338.1328	102554.5640
62	1635680.1374	104415.4741
63	1636770.5903	106671.7872
64	1635376.3634	111748.2202
65	1634411.6321	112214.4649
66	1629567.6755	110152.8817
67	1628477.2227	107896.5687
68	1631415.8151	103553.1161
69	1632491.7506	105789.7894
70	1633884.6928	108453.0219
71	1635195.2780	111332.5107
72	1633330.2957	108401.0858
73	1632187.6265	106036.7290
74	1630450.9847	104019.4088
75	1630154.5433	100244.2621
76	1630360.1864	108531.6268
77	1634041.6952	111690.0254
78	1632756.4282	101676.3968
79	1631535.0820	106252.1441
80	1632090.0909	105972.8008
81	1631928.0253	106051.1254
82	1631654.1842	105628.1393
83	1631380.3430	105205.1532
84	1631106.5018	104782.1671
85	1630832.6606	104359.1809
86	1630558.8194	103936.1948
87	1630284.9783	103513.2087
88	1630061.7977	103168.4750
89	1630990.8612	102719.4682
90	1631122.3171	103108.5315

	X	Y
91	1633283.6127	103585.9097
92	1631444.9084	104063.2879
93	1631606.2040	104540.6661
94	1631767.4997	105018.0444
95	1631928.7953	105495.4226
96	1630799.1180	102151.9759
97	1629736.2639	102665.6423
98	1629463.4547	102244.2503
99	1629189.6135	101821.2642
100	1628915.7724	101398.2781
101	1628641.9312	100975.2920
102	1628368.0900	100552.3059
103	1628094.2488	100129.3197
104	1627820.4948	99829.4475
105	1627845.1677	99694.3673
106	1627627.5993	99244.1852
107	1627410.0309	98794.0030
108	1627192.4624	98343.8208
109	1626974.8940	97893.6387
110	1626706.3600	97351.8313
111	1626497.0887	96881.5576
112	1626287.7227	96399.3658
113	1626073.1911	95922.1739
114	1625858.6127	95451.9810
115	1625643.0343	94987.7881
116	1625427.4559	94529.5952
117	1625211.8775	94077.4023
118	1625006.2991	93631.2094
119	1624800.7207	93191.0165
120	1624606.1423	92756.8236
121	1624411.5639	92328.6307
122	1624227.9854	91906.4378
123	1624044.4070	91490.2449
124	1623860.8285	91080.0520
125	1623687.2500	90675.8591
126	1623513.6715	90277.6662
127	1623340.0930	89885.4733
128	1623166.5145	89499.2804
129	1622992.9360	89119.0875
130	1622819.3575	88744.8946
131	1622645.7790	88376.7017
132	1622472.2005	88014.5088
133	1622298.6220	87658.3159
134	1622125.0435	87308.1230
135	1621951.4650	86964.9301

	X	Y
136	1635614.0796	112115.4061
137	1635887.9207	112538.3922
138	1636161.7619	112961.3783
139	1636435.6031	113384.3644
140	1636709.4443	113807.3505
141	1636983.2855	114230.3366
142	1637257.1266	114653.3227
143	1637531.0778	115076.3088
144	1637805.9290	115500.2949
145	1638083.7702	115924.2810
146	1638361.6114	116348.2671
147	1638639.4526	116772.2532
148	1638917.2938	117196.2393
149	1639195.1350	117620.2254
150	1639469.9762	118044.2115
151	1639743.8174	118468.1976
152	1640017.6586	118892.1837
153	1640291.5000	119316.1698
154	1640565.3412	119740.1559
155	1640839.1824	120164.1420
156	1641113.0236	120588.1281
157	1641386.8648	121012.1142
158	1641660.7060	121436.1003
159	1641934.5472	121860.0864
160	1642208.3884	122284.0725
161	1642482.2296	122708.0586
162	1642756.0708	123132.0447
163	1643030.9120	123556.0308
164	1643304.7532	123980.0169
165	1643578.5944	124404.0030
166	1643852.4356	124828.9891
167	1644126.2768	125252.9752
168	1644400.1180	125676.9613
169	1644673.9592	126100.9474
170	1644947.8004	126524.9335
171	1645221.6416	126948.9196
172	1645495.4828	127372.9057
173	1645769.3240	127796.8918
174	1646037.1652	128220.8779
175	1646306.0064	128644.8640
176	1646574.8476	129068.8501
177	1646843.6888	129492.8362
178	1647112.5300	129916.8223
179	1647381.3712	130340.8084
180	1647650.2124	130764.7945

	X	Y
181	1631632.4214	105749.7232
182	1631435.1112	105289.7504
183	1631237.8010	104829.7776
184	1631040.4908	104369.8048
185	1630843.1806	103909.8320
186	1630645.8704	103449.8592
187	1630448.5602	102989.8864
188	1630251.2500	102529.9136
189	1630053.9400	102069.9408
190	1629856.6300	101609.9680
191	1629659.3200	101149.9952
192	1629462.0100	100689.0224
193	1629264.7000	100229.0496
194	1629067.3900	99769.0768
195	1628870.0800	99309.1040
196	1628672.7700	98849.1312
197	1628475.4600	98389.1584
198	1628278.1500	97929.1856
199	1628080.8400	97469.2128
200	1627883.5300	97009.2400
201	1627686.2200	96549.2672
202	1627488.9100	96089.2944
203	1627291.6000	95629.3216
204	1627094.2900	95169.3488
205	1626896.9800	94709.3760
206	1626699.6700	94249.4032
207	1626502.3600	93789.4304
208	1626305.0500	93329.4576
209	1626107.7400	92869.4848
210	1625910.4300	92409.5120
211	1625713.1200	91949.5392
212	1625515.8100	91489.5664
213	1625318.5000	91029.5936
214	1625121.1900	90569.6208
215	1624923.8800	90109.6480
216	1624726.5700	89649.6752
217	1624529.2600	89189.7024
218	1624331.9500	88729.7296
219	1624134.6400	88269.7568
220	1623937.3300	87809.7840
221	1623740.0200	87349.8112
222	1623542.7100	86889.8384
223	1623345.4000	86429.8656
224	1623148.0900	85969.8928
225	1622950.7800	85509.9200

	X	Y
226	1624259.2823	94951.1348
227	1623364.6452	93640.8627
228	1633300.2957	108401.0858
229	1633615.3915	108818.6327
230	1633512.0747	108868.5647
231	1633785.9159	109291.5508
232	1633900.4872	109236.1796
233	1634185.5829	109653.7265
234	1634059.7570	109714.5369
235	1634333.5982	110137.5230
236	1634470.6787	110071.2734
237	1634755.7744	110488.8203
238	1634607.4394	110560.5091
239	1634881.2806	110983.4953
240	1635040.8701	110906.3673
241	1635195.2780	111325.5107
242	1635029.5930	111212.5845
243	1634207.3802	111609.9515
244	1634041.6952	111690.0254
245	1633960.4329	111428.5314
246	1634120.0225	111351.4034
247	1633958.7269	110874.0252
248	1633810.3919	110945.7140
249	1633660.3508	110462.8966
250	1633797.4312	110396.6470
251	1633636.1356	109919.2688
252	1633510.3097	109980.0791
253	1633360.2686	109497.2617
254	1633474.8400	109441.8905
255	1633313.5443	108964.5123
256	1633210.2275	109014.4443
257	1633060.1864	108531.6268
258	1632740.0577	112309.9971
259	1635915.9986	112188.0672
260	1636181.2531	112576.5549</

6. ЧЕТВЕРТАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта акта об установлении приаэродромной территории» **границы четвертой подзоны устанавливаются по границам зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенным в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации.**

Ограничения использования земельных участков, входящих в четвертую подзону: в границах 4 подзоны запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке проекта решения об установлении приаэродромных территорий аэродромов гражданской авиации Российской Федерации (Приложение к письму Росавиации от 07 ноября 2019г. №39460/04), размеры 4-й подзоны определяются в зависимости от количества объектов радиотехнического обеспечения полетов, их расположения и характеристик в соответствии с порядком определения границ 4 подзоны.

На аэродроме Хатанга расположены следующие объекты радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи (см. **Приложение №4**):

- ближняя приводная радиостанция БПРМ-060;
- дальняя приводная радиостанция ДПРМ-060;
- ближняя приводная радиостанция БПРМ-240;
- дальняя приводная радиостанция ДПРМ-240;
- курсовой радиомаяк КРМ-60;
- глиссадный радиомаяк ГРМ-60 + РМД;
- аэродромный радиолокатор + передающий радиоцентр ОРЛ-А + ПРЦ;
- автоматический радиопеленгатор АРП;
- приемный радиоцентр ПМРЦ;
- командно диспетчерский пункт с ОВЧ радиостанциями + локальная контрольно-корректирующая станция КДП + ЛККС;
- радиомаяк азимутальный + радиомаяк дальномерный РМА/РМД.

Внешние границы 4-й подзоны аэродрома Хатанга будут определяться зоной ограничения застройки аэродромного радиолокатора АОРЛ-85ТК. В соответствии с методическими рекомендациями по разработке проекта об установлении приаэродромной территории аэродромов гражданской федерации РФ (Приложение

№1) высота объектов в зоне ограничения застройки для ОРЛ-А ограничена конической поверхностью, с вершиной в точке расположения фазового центра антенны и углом возвышения $0,5^{\circ}$ (или $30'$). Дальняя граница зоны ограничения застройки для ОРЛ-А представляет собой окружность радиусом 15000м.

В секторах прохождения основных контролируемых трасс в радиусе до 1,5 км от места размещения ОРЛ-А не должно быть крупных металлических конструкций (железнодорожных мостов, ангаров с металлическими воротами и тп.)

В радиусе 500м от размещения ОРЛ-А не должно быть высоких деревьев, мест стоянок ВС, жилых домов, автомобильных и железнодорожных мостов, силовых кабелей, ЛЭП.

Для приводных радиостанций БПРМ-060, ДПРМ-060, БПРМ-240, ДПРМ-240 минимально допустимые расстояния от места установки до различных объектов составляют:

- до сооружений, имеющих значительные металлические массы (мосты, электрифицированные железные дороги, ангары), воздушных высоковольтных линий электропередач ($> 1000\text{В}$) – 300 метров;
- до воздушных низковольтных линий электропередач ($<1000\text{В}$), воздушных линий связи – 100 метров.

Для радиомаяка азимутального-дальномерного РМА/РМД абсолютная высота объектов в радиусе 300м ограничена высотой фазового центра антенны – 36,7м н.у.м. Также в радиусе 300м от места размещения РМА/РМД не должно быть крупных металлических конструкций, жилых домов, автомобильных и железнодорожных мостов, трансформаторных подстанций, ЛЭП.

Для средств авиационной электросвязи ОВЧ диапазона границы зоны ограничения устанавливаются, исходя из обеспечения прямой видимости при пролетах ВС по маршрутам обслуживания воздушного движения, маршрутам полетов и схемам маневрирования в районе аэродрома. Условия прямой видимости для средств авиационной электросвязи будут обеспечиваться ограничениями высоты застройки для конической ограничительной поверхности аэродромного радиолокатора АОРЛ-85ТК.

Для радиомаячной системы посадки СП-200 с $\text{МКп}=60^{\circ}$ I категории ИКАО устанавливаются ограничения на высоту всех отражающих объектов в передней зоне курсового радиомаяка КРМ на протяжении до начала ВПП, указанного направления посадки:

- в рабочем секторе $\pm 10^{\circ}$ относительно оси ВПП высота объектов не более 0,01 расстояния от основания антенны КРМ;
- в рабочем секторе $\pm 35^{\circ}$ относительно оси ВПП высота объектов не более 0,03 расстояния от основания антенны КРМ.

В рабочем секторе глиссадного радиомаяка ГРМ (45° в сторону ВПП и 30° в противоположную сторону относительно линии, проходящей через антенну ГРМ параллельно оси ВПП) на протяжении до ближней приводной радиостанции БПРМ-60 высота объектов не более 0,02 расстояния от антенны ГРМ.

Высотные ограничения четвертой подзоны установлены в Балтийской системе высот.

Таблица 5.4.1 – Перечень секторов конической ограничительной поверхности аэродромного радиолокатора АОРЛ-85ТК

№ сектора	Удаление от ОРЛ-А, м	Ограничение застройки по высоте, м (н.у.м)	
		на внутренней границе	на внешней границе
1	0-500	32,2	36,6
2	500-1000	36,6	40,9
3	1000-1500	40,9	45,3
4	1500-2000	45,3	49,7
5	2000-2500	49,7	54,0
6	2500-3000	54,0	58,4
7	3000-3500	58,4	62,7
8	3500-4000	62,7	67,1
9	4000-4500	67,1	71,5
10	4500-5000	71,5	75,8
11	5000-5500	75,8	80,2
12	5500-6000	80,2	84,6
13	6000-6500	84,6	88,9
14	6500-7000	88,9	93,3
15	7000-7500	93,3	97,7
16	7500-8000	97,7	102,0
17	8000-8500	102,0	106,4
18	8500-9000	106,4	110,7
19	9000-9500	110,7	115,1
20	9500-10000	115,1	119,5
21	10000-10500	119,5	123,8
22	10500-11000	123,8	128,2
23	11000-11500	128,2	132,6
24	11500-12000	132,6	136,9
25	12000-12500	136,9	141,3
26	12500-13000	141,3	145,6
27	13000-13500	145,6	150,0
28	13500-14000	150,0	154,4
29	14000-14500	154,4	158,7
30	14500-15000	158,7	163,1

Перечень секторов зоны ограничения для радиомаячной системы посадки СП-200 с МКп=60° с допустимыми высотами сооружений в пределах сектора

№ п/п	Сектор	Допустимая высота сооружений в пределах сектора, м (н.у.м)	Ограничительная поверхность	Поворотные точки подзоны
1	7.1	от 32,0 до 37,0	KPM ±10°	т.1-3-4-1
2	7.2	от 37,0 до 42,0	KPM ±10°	т.3-7-8-4-3
3	7.3	от 42,0 до 47,0	KPM ±10°	т.7-11-12-8-7
4	7.4	от 47,0 до 52,0	KPM ±10°	т.11-12-16-15-11
5	7.5	от 52,0 до 57,0	KPM ±10°	т.15-16-20-19-15
6	7.6	от 57,0 до 62,0	KPM ±10°	т.19-20-25-24-23-19
7	7.7	от 62,0 до 64,7	KPM ±10°	т.23-24-29-28-23
8	7.8	от 62,0 до 64,7	KPM ±10°	т.24-25-31-30-24
9	7.9	от 55,0 до 65,0	ГРМ +45°/-30°	т.24-30-34-33-29-24
10	7.10	от 65,0 до 75,0	ГРМ +45°/-30°	т.33-34-36-35-33
11	7.11	от 75,0 до 77,1	ГРМ +45°/-30°	т.35-36-38-37-35
12	7.12	от 32,0 до 47,0	KPM -35°	т.1-3-2-1
13	7.13	от 47,0 до 62,0	KPM -35°	т.2-3-7-6-2
14	7.14	от 62,0 до 77,0	KPM -35°	т.6-7-11-10-6
15	7.15	от 77,0 до 92,0	KPM -35°	т.10-11-15-14-10
16	7.16	от 92,0 до 107,0	KPM -35°	т.14-15-19-18-14
17	7.17	от 107,0 до 122,0	KPM -35°	т.18-19-23-22-18
18	7.18	от 122,0 до 130,0	KPM -35°	т.22-23-28-27-22
19	7.19	от 32,0 до 47,0	KPM +35°	т.1-4-5-1
20	7.20	от 47,0 до 62,0	KPM +35°	т.4-5-9-8-4
21	7.21	от 62,0 до 77,0	KPM +35°	т.8-9-13-12-8
22	7.22	от 77,0 до 92,0	KPM +35°	т.12-13-17-16-12
23	7.23	от 92,0 до 107,0	KPM +35°	т.16-17-21-20-16
24	7.24	от 107,0 до 122,0	KPM +35°	т.20-21-26-25-20
25	7.25	от 122,0 до 130,0	KPM +35°	т.25-26-32-31-25

Вывод: в границах четвертой подзоны не выявлены объекты, создающие помехи в работе наземных средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения.

Строительство объектов, высота которых превышает ограничительные поверхности, допускается только при согласовании с оператором аэродрома, Росавиацией, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и выполнении требований ФАП №297 п.2.22.

Каталог координат четвертой подзоны в МСК-170

№ точки	Система координат ГСК -2011/ ПЗ-90.11		Система координат МСК-170		R (радиус зоны ограничения), м
	широта	долгота	Х	У	
ОРЛ-А	71° 58' 24"	102° 29' 25"	1632087.7700	107280.3910	15000
РМА/РМД	71° 58' 10"	102° 29' 34"	1631679.5770	107361.2840	300
БПРМ-60	71° 58' 12"	102° 26' 09"	1631727.6720	105395.2470	300
ДПРМ-60	71° 57' 08"	102° 18' 43"	1629696.0280	101125.9770	300
БПРМ-240	71° 59' 14"	102° 33' 14"	1633681.0310	109462.7010	300
ДПРМ-240	71° 59' 55"	102° 37' 52"	1634970.8650	112112.8740	300
КРМ-60	71° 59' 09"	102° 32' 36"	1633500.4010	109097.5530	
Контрольная точка аэродрома (КТА)					
КТА	71° 58' 42"	102° 29' 36"	1632666.9850	107373.3140	

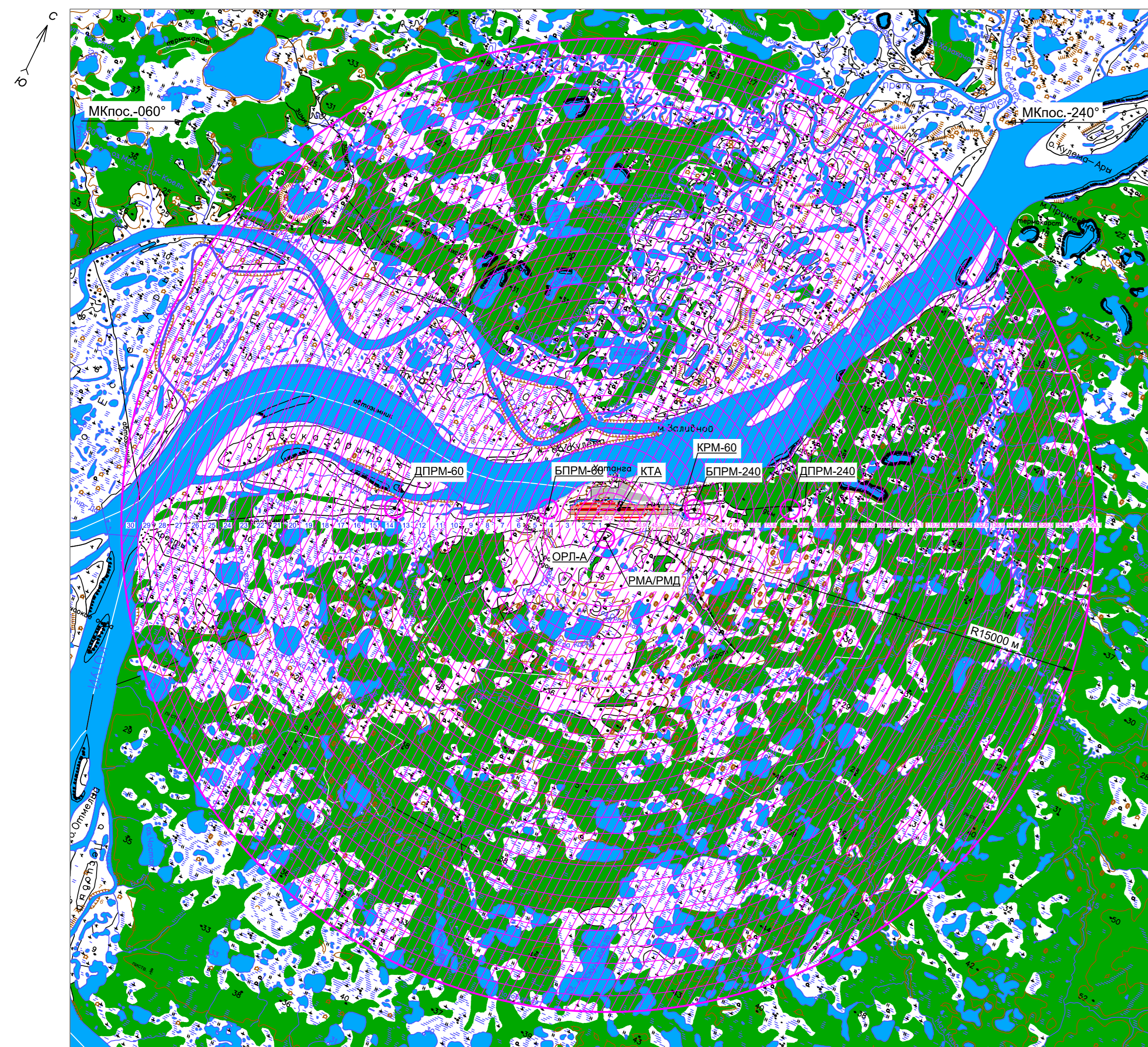
Каталог координат границ четвертой подзоны в МСК-170

№ точки	Система координат ГСК -2011/ ПЗ-90.11		Система координат МСК-170	
	Широта	Долгота	Х	У
1	71° 59' 09"	102° 32' 36"	1633500.4010	109097.5530
2	71° 59' 12"	102° 31' 33"	1633598.0259	108495.0828
3	71° 59' 04"	102° 31' 45"	1633362.2082	108609.0513
4	71° 58' 59"	102° 31' 53"	1633203.4617	108685.7719
5	71° 58' 52"	102° 32' 04"	1632967.6318	108799.7463
6	71° 59' 15"	102° 30' 31"	1633695.6507	107892.6126
7	71° 59' 00"	102° 30' 54"	1633224.0154	108120.5495
8	71° 58' 50"	102° 31' 10"	1632906.5224	108273.9909
9	71° 58' 34"	102° 31' 33"	1632434.8625	108501.9396
10	71° 59' 19"	102° 29' 28"	1633793.2756	107290.1425
11	71° 58' 56"	102° 30' 03"	1633085.8226	107632.0478
12	71° 58' 40"	102° 30' 26"	1632609.5831	107862.2098
13	71° 58' 17"	102° 31' 01"	1631902.0933	108204.1330
14	71° 59' 22"	102° 28' 25"	1633890.9005	106687.6723
15	71° 58' 51"	102° 29' 12"	1632947.6298	107143.5461
16	71° 58' 31"	102° 29' 43"	1632312.6438	107450.4288
17	71° 58' 00"	102° 30' 30"	1631369.3241	107906.3263
18	71° 59' 25"	102° 27' 22"	1633988.5254	106085.2021
19	71° 58' 47"	102° 28' 21"	1632809.4370	106655.0444
20	71° 58' 21"	102° 29' 00"	1632015.7045	107038.6477

21	71° 57' 43"	102° 29' 58"	1630836.5548	107608.5196
22	71° 59' 29"	102° 26' 20"	1634086.1502	105482.7319
23	71° 58' 43"	102° 27' 30"	1632671.2442	106166.5426
24	71° 58' 31"	102° 27' 48"	1632311.8960	106342.0380
25	71° 58' 12"	102° 28' 17"	1631718.7652	106626.8667
26	71° 57' 26"	102° 29' 27"	1630303.7856	107310.7129
27	71° 59' 30"	102° 25' 46"	1634138.3767	105160.4282
28	71° 58' 40"	102° 27' 03"	1632597.3151	105905.2086
29	71° 58' 32"	102° 27' 16"	1632334.7540	106032.1019
30	71° 58' 19"	102° 27' 34"	1631952.5006	106216.8414
31	71° 58' 07"	102° 27' 54"	1631559.9115	106406.5760
32	71° 57' 17"	102° 29' 10"	1630018.7698	107151.3952
33	71° 58' 33"	102° 26' 48"	1632354.3596	105766.2645
34	71° 58' 10"	102° 27' 23"	1631644.2411	106109.4581
35	71° 58' 34"	102° 25' 48"	1632396.8294	105190.4084
36	71° 57' 48"	102° 26' 58"	1630976.4904	105876.8447
37	71° 58' 34"	102° 25' 35"	1632405.8963	105067.4676
38	71° 57' 43"	102° 26' 53"	1630833.9308	105827.1836
Контрольная точка аэродрома				
КТА	71° 58' 42"	102° 29' 36"	1632666,9850	107373,3140

Границы четвертой подзоны аэродрома Хатанга отражены на карте.

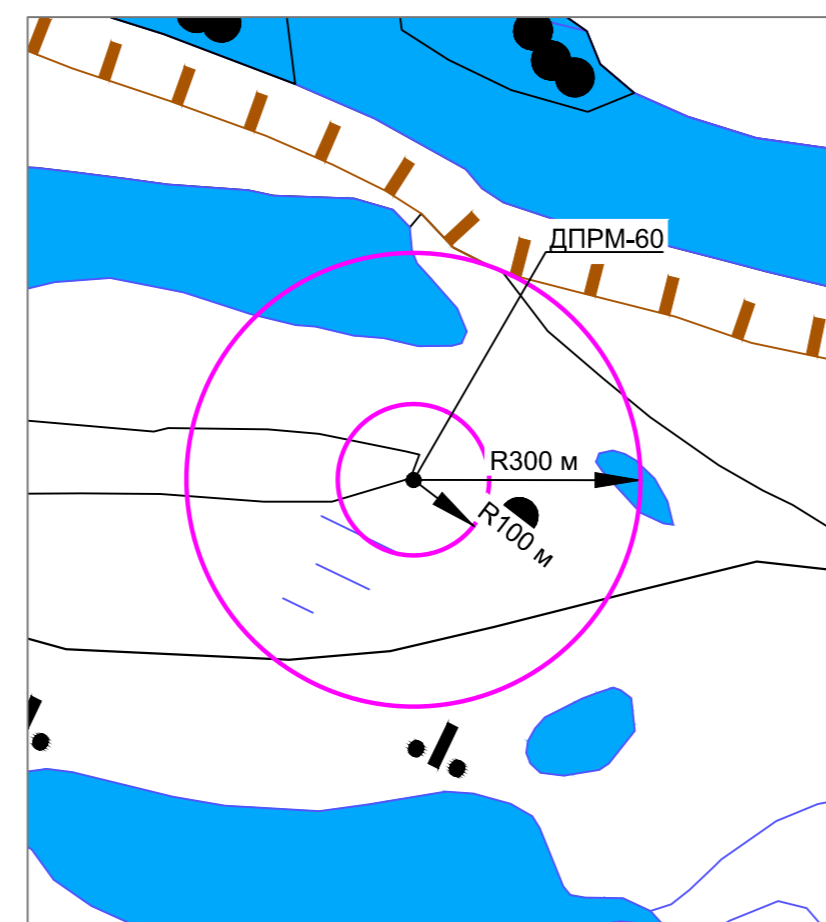
Четвертая подзона приаэродромной территории аэродрома Хатанга с указанием ограничения по высоте строительства объектов в пределах границ действия аэродромного радиолокатора АОРЛ-85Т. Масштаб 1:100 000



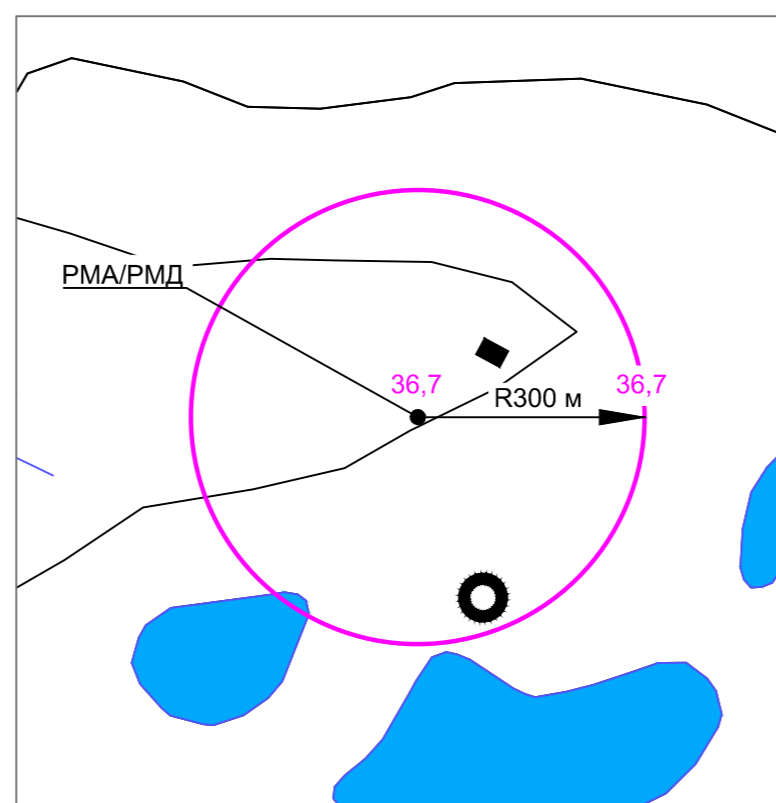
№ сектора	Удаление от АОРЛ, м	Ограничение застройки по высоте, м (н.у.м)	
		на внутренней границе	на внешней границе
1	0-500	32,2	36,6
2	500-1000	36,6	40,9
3	1000-1500	40,9	45,3
4	1500-2000	45,3	49,7
5	2000-2500	49,7	54,0
6	2500-3000	54,0	58,4
7	3000-3500	58,4	62,7
8	3500-4000	62,7	67,1
9	4000-4500	67,1	71,5
10	4500-5000	71,5	75,8
11	5000-5500	75,8	80,2
12	5500-6000	80,2	84,6
13	6000-6500	84,6	88,9
14	6500-7000	88,9	93,3
15	7000-7500	93,3	97,7

№ сектора	Удаление от АОРЛ, м	Ограничение застройки по высоте, м (н.у.м)	
		на внутренней границе	на внешней границе
16	7500-8000	97,7	102,0
17	8000-8500	102,0	106,4
18	8500-9000	106,4	110,7
19	9000-9500	110,7	115,1
20	9500-10000	115,1	119,5
21	10000-10500	119,5	123,8
22	10500-11000	123,8	128,2
23	11000-11500	128,2	132,6
24	11500-12000	132,6	136,9
25	12000-12500	136,9	141,3
26	12500-13000	141,3	145,6
27	13000-13500	145,6	150,0
28	13500-14000	150,0	154,4
29	14000-14500	154,4	158,7
30	14500-15000	158,7	163,1

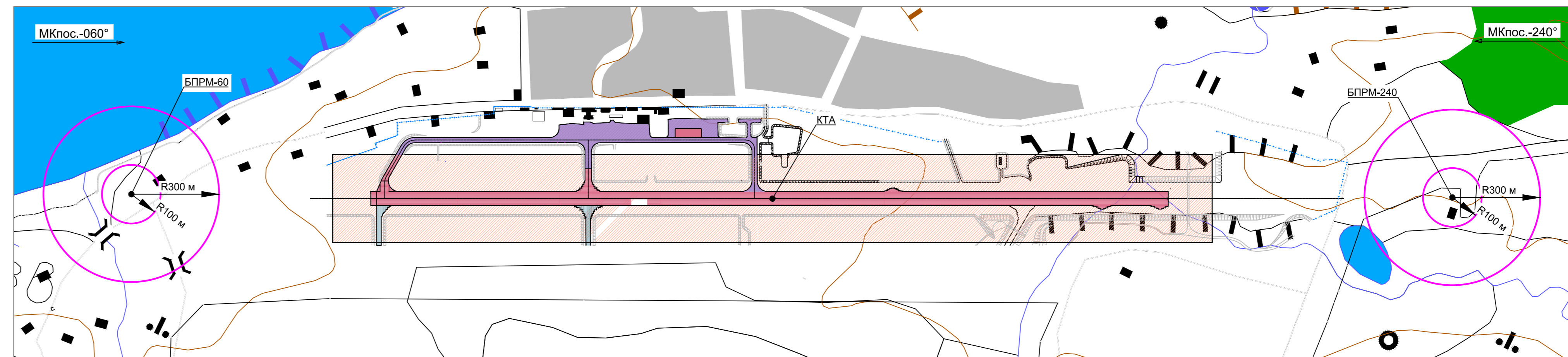
Зоны ограничения для приводной радиостанций ДПРМ-60 Масштаб 1:10 000



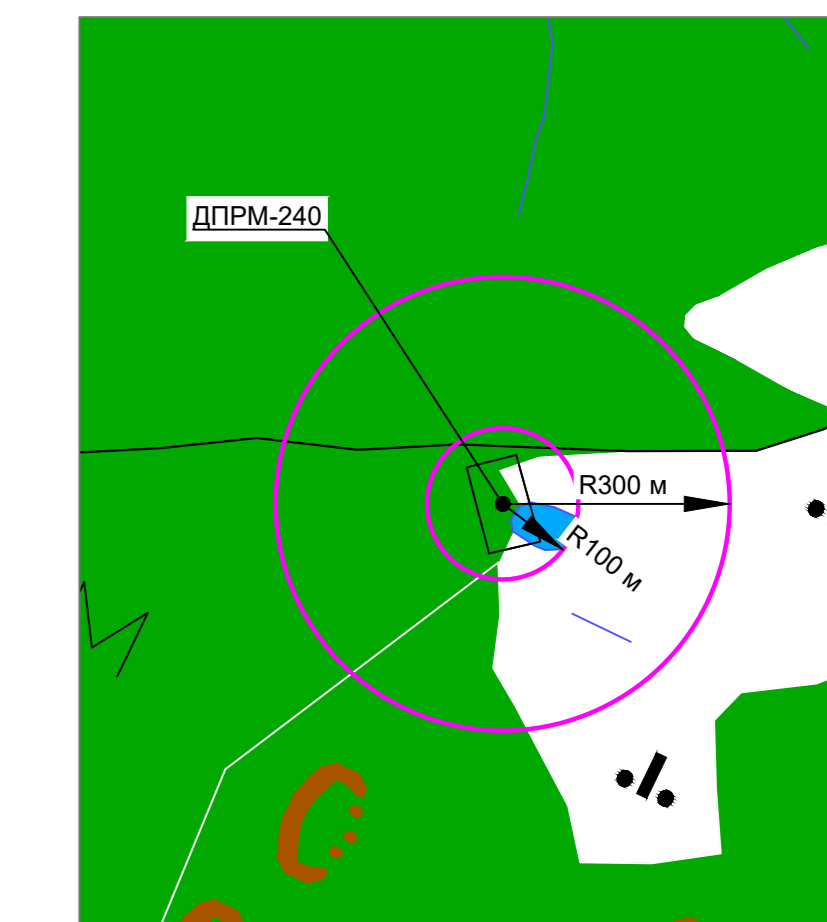
Зона ограничения для радиомаяка азимутально-дальномерного РМА/РМД Масштаб 1:10 000



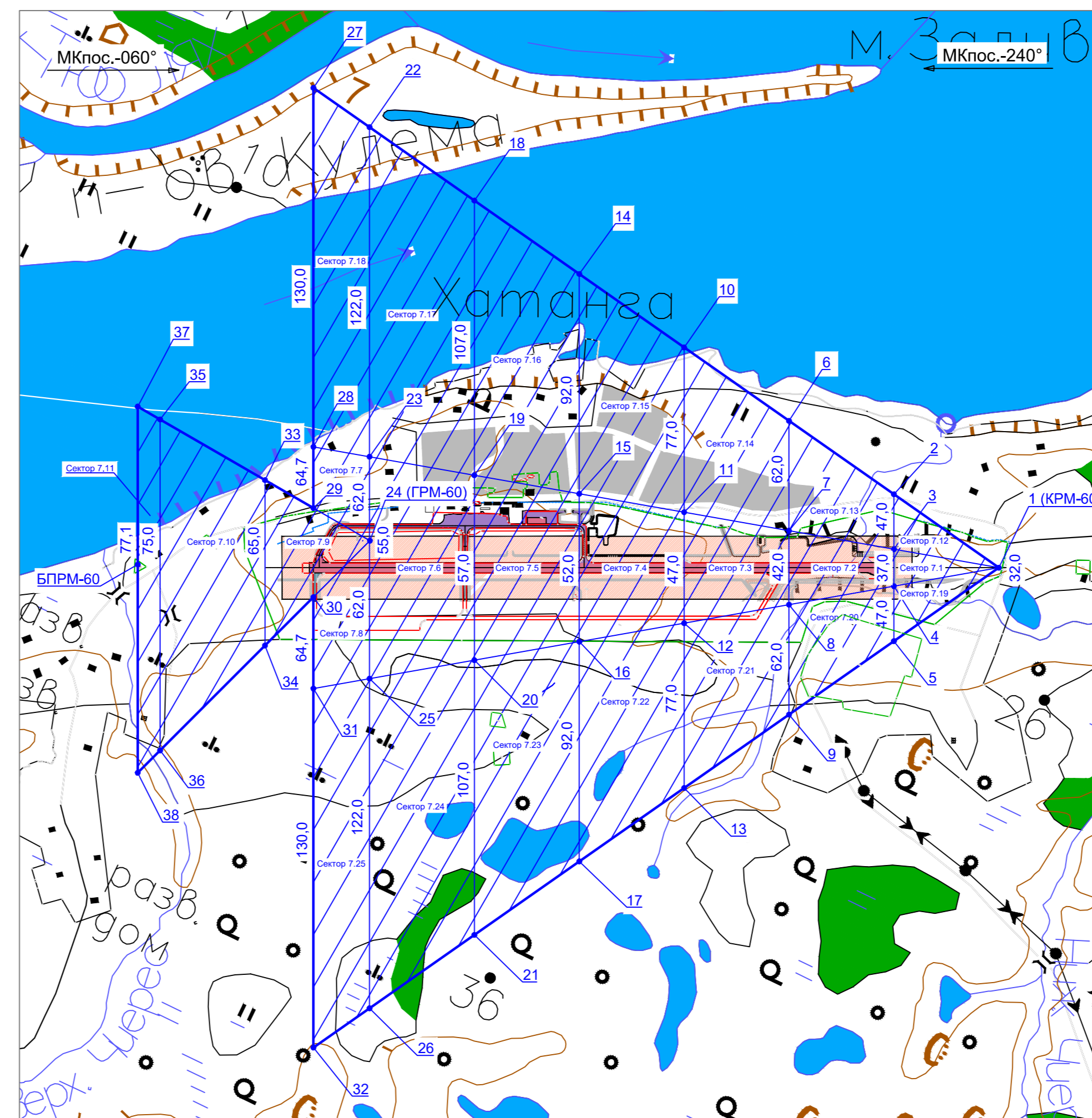
Зоны ограничения для приводных радиостанций БПРМ-60, БПРМ-240 Масштаб 1:10 000



Зоны ограничения для приводной радиостанции ДПРМ-240 Масштаб 1:10 000



Зоны ограничения для радиомаячной системы посадки СП-200 с МКл=60° Масштаб 1:20 000



№	1° S		1° S	
	X	Y	X	Y
1	1633500.4010	109097.5530		
2	1633598.0259	108495.0828		
3	1633362.2082	108609.0513		
4	1633203.4617	108685.7719		
5	1632967.6318	108799.7463		
6	1633695.6507	107892.6126		
7	1633224.0154	108120.5495		
8	1632906.5224	108273.9909		
9	1632434.8625	108501.9396		
10	1633793.2756	107290.1425		
11	1633085.8226	107632.0478		
12	1632609.5831	107862.2098		
13	1631902.0933	108204.1330		
14	1633890.9005	106687.6723		
15	1632947.6298	107143.5461		
16	1632312.6438	107450.4288		
17	1631369.3241	107906.3263		
18	1633988.5254	106085.2021		
19	1632809.4370	106655.0444		
20	1632015.7045	107038.6477		
21	1630836.5548	107608.5196		
22	1634086.1502	105482.7319		
23	1632671.2442	106166.5426		
24	1632311.8960	106342.0380		
25	1631718.7652	106626.8667		
26	1630303.7856	107310.7129		
27	1634138.3767	105160.4282		
28	1632597.3151	105905.2086		
29	1632334.7540	106032.1019		
30	1631952.5006	106216.8414		
31	1631559.9115	106406.5760		
32	1630018.7698	107151.3952		
33	1632354.3596	105766.2645		
34	1631644.2411	106109.4581		
35	1632396.8294	105190.4084		
36	1630976.4904	105876.8447		
37	1632405.8963	105067.4676		
38	1630833.9308	105827.1836		
Контрольная точка аэродрома (КТА)				
КТА	1632666.9850	107373.3140		

№ точки	1° S	
	X	Y
ОРЛ-А	1632087.7700	107280.3910
РМА/РМД	1631679.5770	107361.2840
БПРМ-60	1631727.6720	105395.2470
ДПРМ-60	1629698.0280	101125.9770
БПРМ-240	1633681.0310	109462.7010
ДПРМ-240	1634970.8650	112112.8740
КРМ-60	1633500.4010	109097.5530
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1632666.9850	107373.3140

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Номер сектора
- Высота границ секторов
- Зона ограничения для радиомаячной системы посадки СП-200 с МКл=60°
- Номер поворотных точек зоны ограничения РМС
- Граница четвертой подзоны приаэродромной территории

1. Коническая ограничительная поверхность ОРЛ-А разбита на кольцевые сектора в шагом 500 м.
 2. Зоны ограничения приводных радиостанций БПРМ, ДПРМ представляют собой окружности радиусом 100 и 300 м с центрами в точках расположения антенн БПРМ, ДПРМ.
- Принятые аббревиатуры:
 БПРМ-ближняя приводная радиостанция;
 ДПРМ-дальняя приводная радиостанция;
 ОРЛ-А обзорный радиолокатор аэродромный ОРЛ-А;
 КРМ - курсовой радиомаяк;
 ГРМ - глоссовый радиомаяк;
 МКлос - магнитный курс посадки;
 КТА - контрольная точка аэродрома.

7. ПЯТАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта акта об установлении приаэродромной территории» **границы пятой подзоны устанавливаются по границам, установленным исходя из требований безопасности полетов и промышленной безопасности** опасных производственных объектов с учетом максимального радиуса зон поражения в случаях происшествий техногенного характера на опасных производственных объектах.

Ограничения использования земельных участков, входящих в пятую подзону: в границах 5 подзоны запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ №1460 от 02.12.2017 «Об установлении приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» границы пятой подзоны устанавливаются по границам, установленным исходя из требований Воздушного кодекса Российской Федерации, Постановления Правительства РФ от 11.03.2010 №138 (в редакции от 30.01.2018) «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства РФ» п. 24 которого устанавливает, что схемы вылета и захода на посадку, ухода на второй круг должны исключать, а при невозможности исключения – максимально ограничивать пролет воздушных судов над населенными пунктами, опасными производственными объектами, а также иных нормативных документов по обеспечению безопасности полетов гражданских воздушных судов, требований к промышленной безопасности опасных производственных объектов с учетом возможности их воздействия на производственную деятельность объектов гражданской авиации (аэродромов).

Границы зоны определяются районом, внутри которого воздушные суда осуществляют маневрирование для захода на посадку и взлета, находясь на высотах менее 1000 м.

Вне установленной границы воздушные суда, находящиеся на высоте более 1000м не будут подвергаться влиянию возможных техногенных происшествий, иных негативных факторов функционирования опасных производственных объектов, расположенных за пределами этой зоны.

Для аэродрома Хатанга, в соответствии с методическими рекомендациями по разработке проекта решения об установлении приаэродромной территории аэродромов гражданской авиации РФ, границы пятой подзоны устанавливаются по границам полос воздушных подходов, определенных приказом Минтранса России от 04.05.2018 №176

«Об утверждении Порядка установления полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации».

Границы полученной пятой подзоны от точки КТА по направления румбов составляют:

Направление	Протяженность, м
Север	15000
Северо-восток (по направлению оси ВПП)	31502
Восток	15000
Юго-восток	15000
Юг	15000
Юго-запад	31510
Запад	15000
Северо-запад (по направлению оси ВПП)	15000

Каталог координат границ пятой подзоны в МСК-170

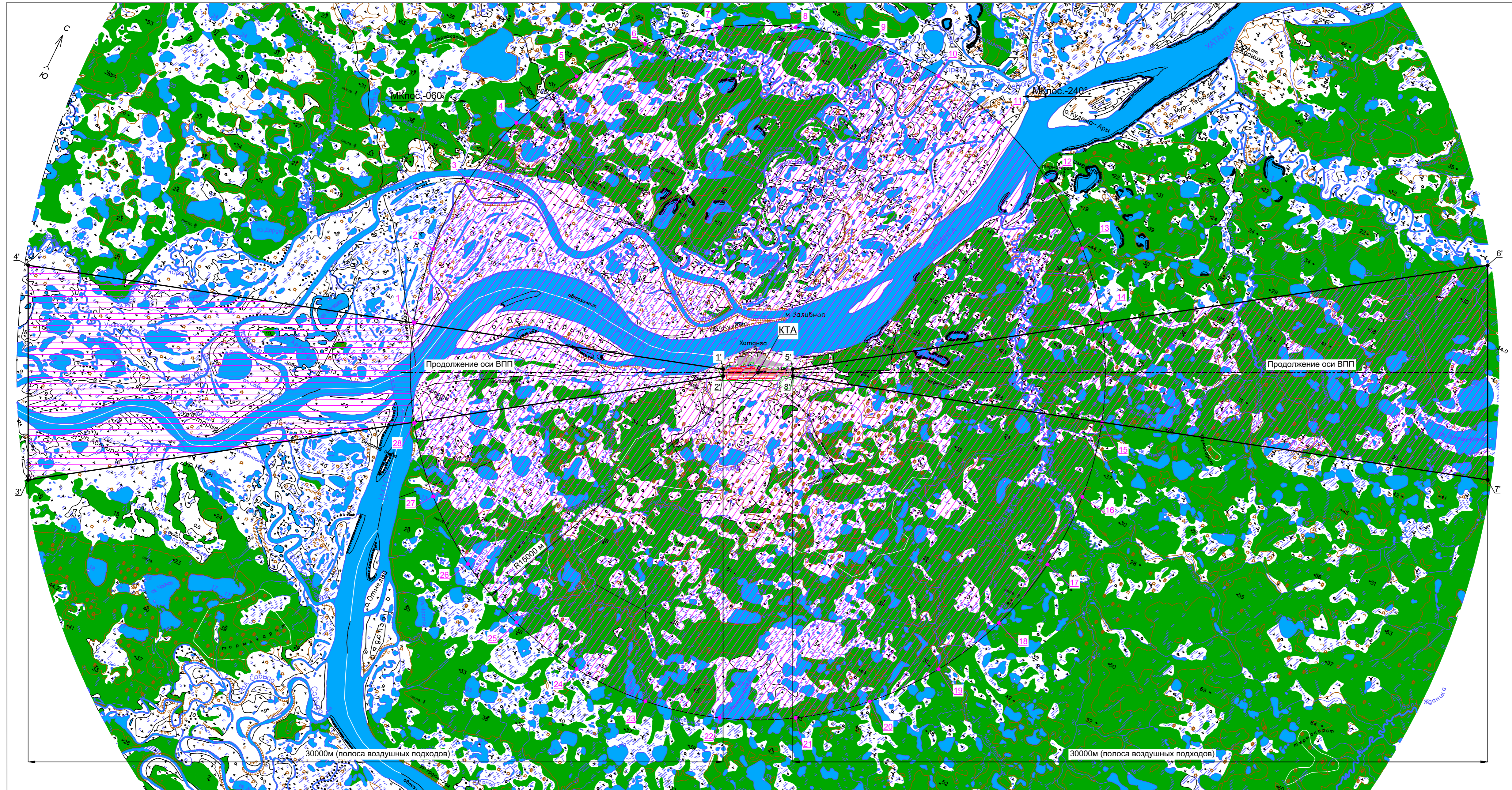
№ Точки	Система координат ГСК -2011/ ПЗ-90.11		Система координат МСК-170	
	Широта	Долгота	X	Y
1	71° 56' 19"	102° 04' 44"	1628157.2252	93067.2980
2	71° 58' 03"	102° 03' 38"	1631376.4262	92428.9345
3	71° 59' 49"	102° 03' 46"	1634657.4063	92505.9593
4	72° 01' 31"	102° 05' 09"	1637843.1047	93294.6853
5	72° 03' 06"	102° 07' 43"	1640781.0220	94757.3559
6	72° 04' 28"	102° 11' 20"	1643330.5197	96823.9532
7	72° 05' 34"	102° 15' 50"	1645369.5534	99395.5490
8	72° 06' 19"	102° 21' 01"	1646800.5143	102349.0409
9	72° 06' 43"	102° 26' 36"	1647554.9022	105543.0449
10	72° 06' 43"	102° 32' 21"	1647596.6047	108824.6641
11	72° 06' 21"	102° 37' 57"	1646923.6253	112036.8069
12	72° 05' 36"	102° 43' 09"	1645568.1796	115025.7081
13	72° 04' 31"	102° 47' 41"	1643595.1530	117648.2887
14	72° 03' 08"	102° 51' 24"	1641058.0989	119807.7238
15	72° 01' 03"	102° 54' 33"	1637196.6323	121673.9311
16	71° 59' 17"	102° 55' 35"	1633928.2761	122320.1907
17	71° 57' 31"	102° 55' 21"	1630647.4532	122236.7416
18	71° 55' 49"	102° 53' 53"	1627463.3052	121441.7792
19	71° 54' 15"	102° 51' 17"	1624528.2577	119973.3586
20	71° 52' 54"	102° 47' 38"	1621982.8114	117901.7731

21	71° 51' 49"	102° 43' 09"	1619948.8172	115326.1896
22	71° 51' 04"	102° 38' 01"	1618523.6422	112369.9014
23	71° 50' 41"	102° 32' 29"	1617775.5099	109174.4263
24	71° 50' 41"	102° 26' 50"	1617740.2333	105892.7318
25	71° 51' 04"	102° 21' 18"	1618419.5011	102681.9129
26	71° 51' 48"	102° 16' 09"	1619780.7967	99695.6715
27	71° 52' 52"	102° 11' 39"	1621758.9549	97076.9594
28	71° 54' 13"	102° 07' 59"	1624259.2810	94951.1342
1'	71° 58' 26"	102° 27' 07"	1632148.4629	105955.6957
2'	71° 58' 17"	102° 27' 21"	1631878.2908	106086.1069
3'	71° 49' 07"	101° 43' 58"	1614787.4385	81026.2554
4'	71° 53' 35"	101° 36' 56"	1623131.1690	76993.8164
5'	71° 59' 07"	102° 31' 50"	1633455.6139	108660.3901
6'	72° 08' 07"	103° 15' 60"	1650546.5289	133720.3715
7'	72° 03' 35"	103° 22' 44"	1642202.7985	137752.8105
8'	71° 58' 59"	102° 32' 04"	1633185.4418	108790.8014
Контрольная точка аэродрома				
КТА	71° 57' 43"	99° 24' 54"	1632666,9850	107373,3140

Вывод: в границах пятой подзоны не выявлены опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.



Границы пятой подзоны аэродрома Хатанга отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данной подзоны.

Пятая подзона приаэродромной территории аэродрома Хатанга
М 1:100 000



Каталог координат границ пятой подзоны в МСК-170

	X	Y
1	1628157.2252	93067.2980
2	1631376.4262	92428.9345
3	1634657.4063	92505.9593
4	1637843.1047	93294.6853
5	1640781.0220	94757.3559
6	1643330.5197	96823.9532
7	1645369.5534	99395.5490
8	1646800.5143	102349.0409
9	1647554.9022	105543.0449
10	1647596.6047	108824.6641
11	1646923.6253	112036.8069
12	1645568.1796	115025.7081
13	1643595.1530	117648.2887
14	1641058.0989	119807.7238
15	1637196.6323	121673.9311
16	1633928.2761	122320.1907
17	1630647.4532	122336.7416
18	1627463.3052	121441.7792
19	1624528.2577	119973.3586
20	1621982.8114	117901.7731
21	1619948.8172	115326.1896
22	1618523.6422	112369.9014
23	1617775.5099	109174.4263
24	1617740.2333	105892.7318
25	1618419.5011	102681.9129
26	1619780.7967	99695.6715
27	1621758.9549	97076.9594
28	1624259.2810	94951.1342
1'	1632148.4629	105955.6957
2'	1631878.2908	106086.1069
3'	1614787.4385	81026.2554
4'	1623131.1690	76993.8164
5'	1633455.6139	108660.3901
6'	1650546.5289	133720.3715
7'	1642202.7985	137752.8105
8'	1633185.4418	108790.8014
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1632666.9850	107373.3140

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
-  - Граница пятой подзоны приаэродромной территории
 -  - Номер поворотных точек подзоны
- Принятые аббревиатуры.
 МКПос - магнитный курс посадки;
 КТА- контрольная точка аэродрома.

8. ШЕСТАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта акта об установлении приаэродромной территории» **границы шестой подзоны устанавливаются на удалении пятнадцати километров от контрольной точки аэродрома.**

В соответствии с методическими рекомендациями по разработке проекта решения об установлении приаэродромных территорий аэродромов гражданской авиации Российской Федерации (приложение к письму Росавиации от 07 ноября 2019г. № исх-39460/04) в шестой подзоне запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц, перечень которых определяется согласно требований Руководства по орнитологическому обеспечению полетов гражданской авиации (РООП ГП-89). Размеры шестой подзоны одинаковы для всех аэродромов.

В соответствии с письмом Росавиации от 03.08.2018г. №исх-19400/04 в шестой подзоне запрещается размещение полигонов ТБО, скотобоев, ферм, скотомогильников, мусоросжигательных и мусороперерабатывающих заводов, объектов сортировки мусора, рыбных хозяйств и прочих. Также запрещается вспашка сельскохозяйственных земель в светлое время суток.

Ограничения использования земельных участков, входящих в шестую подзону: – территория, на которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

К подобному роду объектов относятся: свалки пищевых отходов, полигоны твердых коммунальных отходов, очистные сооружения открытого типа, пруды–отстойники, скотомогильники, фермы, зернохранилища, и другие объекты, привлекательные для птиц наличием открытых источников корма.

Помимо запрета на размещение вышеуказанных объектов, в границах шестой подзоны рекомендуется исключить вспашку сельскохозяйственных земель в светлое время суток. В границах 6 подзоны располагаются объекты способствующие скоплению птиц:

- поселковая свалка коммунальных отходов расположена на расстоянии 1,98 км, в восточном направлении от центра ВПП аэродрома Хатанга.

На существующих полигонах ТБО, а так же в локальных местах складирования отходов в населенных пунктах и промышленных предприятиях в пределах шестой подзоны необходимо соблюдать требования СП127.13330.2017 "СНиП 2.01.28-85 Полигоны по обезвреживанию и захоронению токсичных промышленных отходов. Основные положения по проектированию".

Граница шестой подзоны аэродрома Хатанга определена окружностью радиусом 15 км с центром в контрольной точке аэродрома Хатанга (КТА)

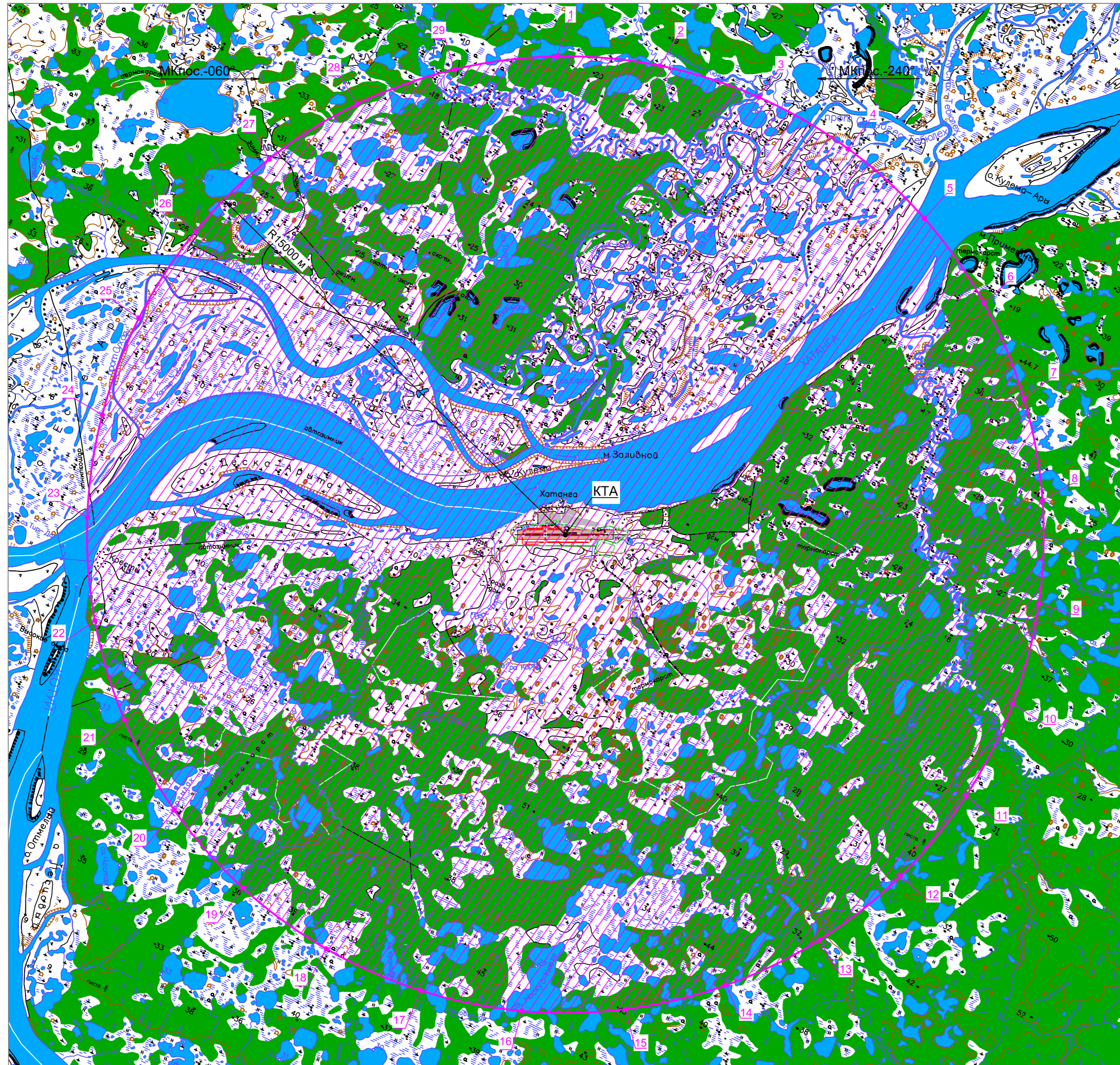
Каталог координат границ шестой подзоны в МСК-170

№ Точки	Система координат ГСК -2011/ ПЗ-90.11		Система координат МСК-170	
	Широта	Долгота	Х	У
1	72° 06' 32"	102° 23' 17"	1646055.3267	100609.3024
2	72° 06' 46"	102° 28' 54"	1647196.5516	103645.4770
3	72° 06' 37"	102° 34' 33"	1647658.4076	106855.9970
4	72° 06' 06"	102° 39' 59"	1647419.2986	110090.7423
5	72° 05' 14"	102° 44' 54"	1646490.4054	113198.4596
6	72° 04' 04"	102° 49' 06"	1644915.1617	116033.8357
7	72° 02' 39"	102° 52' 22"	1642767.2243	118464.2914
8	72° 01' 02"	102° 54' 33"	1640147.0284	120376.1814
9	71° 59' 19"	102° 55' 35"	1637177.0914	121680.1077
10	71° 57' 35"	102° 55' 23"	1633996.2842	122315.1004
11	71° 55' 54"	102° 53' 59"	1630753.3379	122251.4677
12	71° 54' 20"	102° 51' 27"	1627599.8890	121492.1851
13	71° 52' 59"	102° 47' 55"	1624683.3893	120072.7559
14	71° 51' 54"	102° 43' 32"	1622140.2111	118059.5508
15	71° 51' 08"	102° 38' 30"	1620089.2705	115546.7053
16	71° 50' 43"	102° 33' 04"	1618626.4673	112651.7171
17	71° 50' 40"	102° 27' 29"	1617820.2005	109509.9526
18	71° 50' 60"	102° 21' 59"	1617708.1703	106268.3174
19	71° 51' 41"	102° 16' 50"	1618295.6150	103078.3866
20	71° 52' 41"	102° 12' 16"	1619555.0665	100089.3178
21	71° 53' 59"	102° 08' 31"	1621427.6340	97440.8767
22	71° 55' 30"	102° 05' 43"	1623825.7586	95256.9013
23	71° 57' 10"	102° 04' 02"	1626637.3065	93639.5119
24	71° 58' 54"	102° 03' 33"	1629730.8129	92664.3359
25	72° 00' 38"	102° 04' 16"	1632961.6288	92376.9713
26	72° 02' 16"	102° 06' 11"	1636178.6849	92790.8552
27	72° 03' 45"	102° 09' 12"	1639231.5553	93886.6346
28	72° 04' 59"	102° 13' 12"	1641977.4910	95613.0722
29	72° 06' 32"	102° 23' 17"	1644288.0953	97889.4416
КТА	71° 57' 43"	99° 24' 54"	1632666,9850	107373,3140

Границы шестой подзоны аэродрома Хатанга отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данной подзоны.



Шестая подзона приаэродромной территории аэродрома Хатанга
М 1:100 000

Каталог координат границ шестой подзоны
в МСК-170



	X	Y
1	1646055.3267	100609.3024
2	1647196.5516	103645.4770
3	1647658.4076	106855.9970
4	1647419.2986	110090.7423
5	1646490.4054	113198.4596
6	1644915.1617	116033.8357
7	1642767.2243	118464.2914
8	1640147.0284	120376.1814
9	1637177.0914	121680.1077
10	1633996.2842	122315.1004
11	1630753.3379	122251.4677
12	1627599.8890	121492.1851
13	1624683.3893	120072.7559
14	1622140.2111	118059.5508
15	1620089.2705	115546.7053
16	1618626.4673	112651.7171
17	1617820.2005	109509.9526
18	1617708.1703	106268.3174
19	1618295.6150	103078.3866
20	1619555.0665	100089.3178
21	1621427.6340	97440.8767
22	1623825.7586	95256.9013
23	1626637.3065	93639.5119
24	1629730.8129	92664.3359
25	1632961.6288	92376.9713
26	1636178.6849	92790.8552
27	1639231.5553	93886.6346
28	1641977.4910	95613.0722
29	1644288.0953	97889.4416
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1632666,9850	107373,3140

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - Граница шестой подзоны приаэродромной территории
-  - Номер поворотных точек подзоны
- Принятые аббревиатуры.
- МКпос - магнитный курс посадки;
- КТА- контрольная точка аэродрома.

9. Установление приаэродромной территории аэродрома Хатанга

За пределами приаэродромной территории аэродрома Хатанга осуществление градостроительной, хозяйственной и иной деятельности не окажет прямого или косвенного негативного воздействия на обеспечение безопасности полетов воздушных судов, а также негативного воздействия на здоровье граждан и деятельность юридических лиц.

Окончательная граница приаэродромной территории аэродрома Хатанга устанавливается путем наложения границ шести подзон, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности.

Максимальными по размерам подзонами являются:

- > **третья подзона** (полосы воздушных подходов аэродрома Хатанга).
- > **четвертая подзона** (по границам зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи).
- > **пятая подзона** (по требованиям безопасности полетов ВС - устанавливается по границам полос воздушных подходов).
- > **шестая подзона** (по массовому скоплению птиц)

Данные подзоны поглощают:

- > **первую и вторую подзоны** (территория, на которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов и территория, на которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Хатанга);

Вывод: контуры третьей и пятой подзон совпадают и с контуром четвертой, шестой подзоны образуют окончательную (установленную) границу приаэродромной территории аэродрома Хатанга.

Каталог координат установленной приаэродромной территории

№ точки	Система координат ГСК -2011/ ПЗ-90.11		Система координат МСК-170	
	Широта N	Долгота E	X	Y
1	71° 56' 16"	102° 04' 19"	1628061.9944	92830.7152
2	71° 58' 03"	102° 03' 24"	1631370.1341	92297.5675
3	71° 59' 52"	102° 03' 48"	1634770.8434	92522.3045
4	72° 01' 31"	102° 05' 09"	1637831.3391	93290.9990
5	72° 03' 07"	102° 07' 44"	1640793.7001	94766.0497
6	72° 04' 29"	102° 11' 21"	1643343.0182	96836.9959
7	72° 05' 34"	102° 15' 50"	1645369.4727	99395.5997
8	72° 06' 19"	102° 20' 57"	1646789.9591	102319.1800
9	72° 06' 43"	102° 26' 35"	1647553.5514	105529.8621
10	72° 06' 43"	102° 32' 22"	1647596.0914	108834.5023
11	72° 06' 21"	102° 37' 60"	1646916.6262	112060.0480
12	72° 05' 35"	102° 43' 14"	1645539.4577	115075.3150
13	72° 04' 30"	102° 47' 46"	1643554.4880	117692.5296
14	72° 03' 08"	102° 51' 24"	1641058.0989	119807.7238
15	72° 08' 07"	103° 15' 60"	1650546.5289	133720.3715
16	72° 03' 35"	103° 22' 44"	1642202.7985	137752.8105
17	72° 01' 03"	102° 54' 33"	1637199.7964	121672.9286
18	71° 59' 17"	102° 55' 35"	1633928.2761	122320.1907
19	71° 57' 10"	102° 55' 09"	1629984.2814	122132.1699
20	71° 55' 48"	102° 54' 04"	1627431.4357	121539.3724
21	71° 54' 11"	102° 51' 36"	1624405.7375	120163.9611
22	71° 52' 46"	102° 48' 03"	1621748.6543	118147.8970
23	71° 51' 38"	102° 43' 37"	1619613.0661	115609.9626
24	71° 50' 48"	102° 38' 09"	1618009.8176	112458.3498
25	71° 50' 23"	102° 32' 29"	1617208.1564	109176.9929
26	71° 50' 22"	102° 26' 39"	1617161.9582	105790.3769
27	71° 50' 46"	102° 20' 58"	1617871.3448	102495.7013
28	71° 51' 33"	102° 15' 40"	1619318.0840	99410.5042
29	71° 52' 39"	102° 11' 11"	1621348.0515	96808.5981
30	71° 54' 06"	102° 07' 24"	1624053.8025	94613.2932
31	71° 49' 07"	101° 43' 58"	1614787.4385	81026.2554
32	71° 53' 35"	101° 36' 56"	1623131.1690	76993.8164
Контрольная точка аэродрома (КТА)				
КТА	71° 58' 42"	102° 29' 36"	1632667.4297	107373.2604

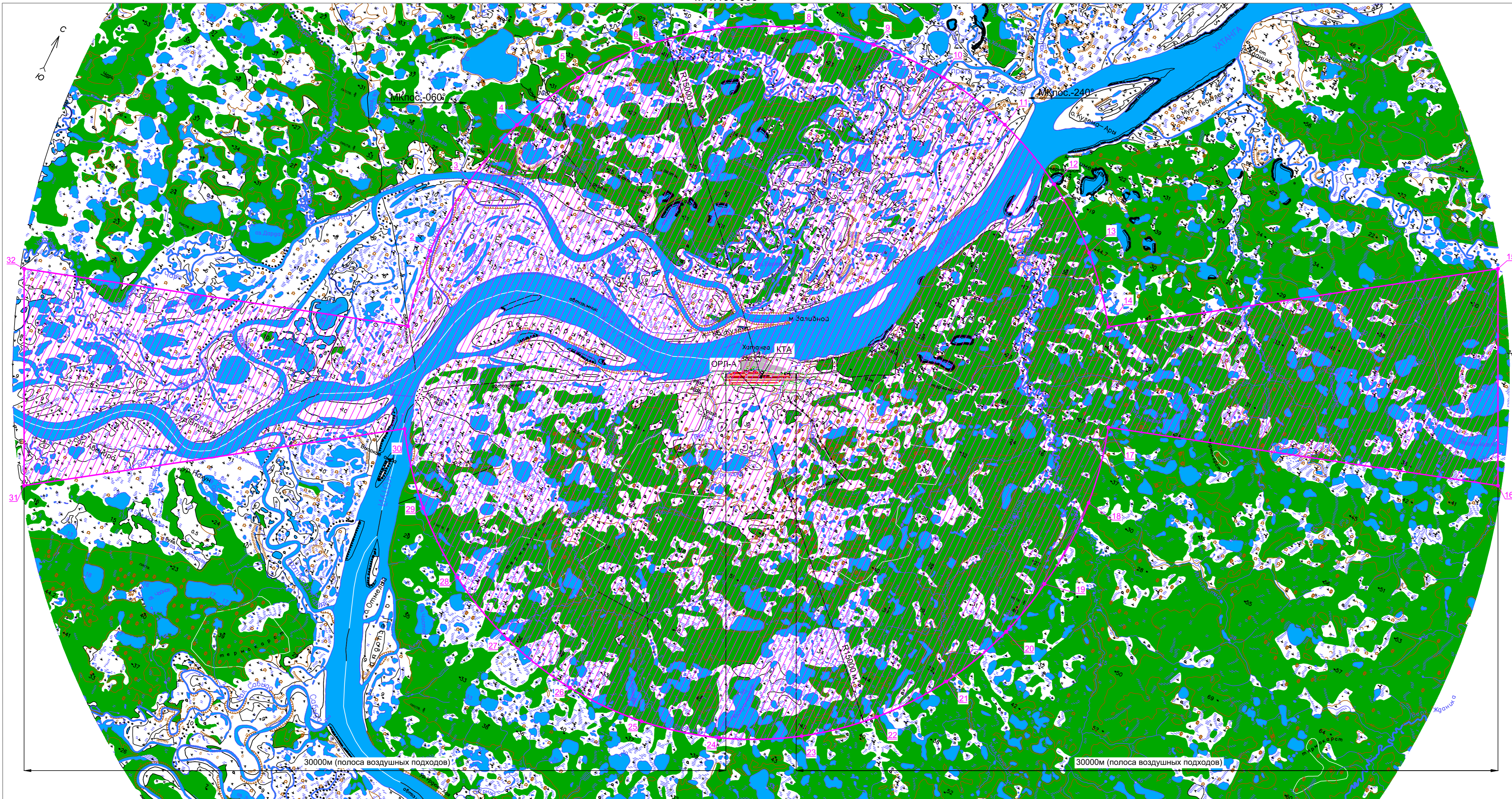
Таблица 6.2 - Границы установленной приаэродромной территории от точки КТА по направления румбов составляют.

Направление	Протяженность, м
Север	15000
Северо-восток (по направлению оси ВПП)	31501
Восток	15000
Юго-восток	15000
Юг	15000
Юго-запад (по направлению оси ВПП)	31505
Запад	15000
Северо-запад	15000

В границы приаэродромной территории аэродрома Хатанга попадают следующие муниципальные образования:



- Таймырский Долгано-Ненецкий район, Красноярский край
- с. Хатанга
- с. Кресты

Граница установленной приаэродромной территории аэродрома Хатанга
М 1:100 000



Каталог координат границ
установленной приаэродромной территории в
МСК-170

	X	Y
1	1628061.9944	92830.7152
2	1631370.1341	92297.5675
3	1634770.8434	92522.3045
4	1637831.3391	93290.9990
5	1640793.7001	94766.0497
6	1643343.0182	96836.9959
7	1645369.4727	99395.5997
8	1646789.9591	102319.1800
9	1647553.5514	105529.8621
10	1647596.0914	108834.5023
11	1646916.6262	112060.0480
12	1645539.4577	115075.3150
13	1643554.4880	117692.5296
14	1641058.0989	119807.7238
15	1650546.5289	133720.3715
16	1642202.7985	137752.8105
17	1637199.7964	121672.9286
18	1633928.2761	122320.1907
19	1629984.2814	122132.1699
20	1627431.4357	121539.3724
21	1624405.7375	120163.9611
22	1621748.6543	118147.8970
23	1619613.0661	115609.9626
24	1618009.8176	112458.3498
25	1617208.1564	109176.9929
26	1617161.9582	105790.3769
27	1617871.3448	102495.7013
28	1619318.0840	99410.5042
29	1621348.0515	96808.5981
30	1624053.8025	94613.2932
31	1614787.4385	81026.2554
32	1623131.1690	76993.8164
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1632666.1316	107373.3341

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
-  - Граница установленной приаэродромной территории
 -  - Номер поворотных точек подзоны
- Принятые аббревиатуры:
 МКПос - магнитный курс посадки;
 КТА- контрольная точка аэродрома.

10. Перечень ограничений использования участков

Согласно п.2 ФЗ № 135 от 01.07.2017 приаэродромная территория является зоной с особыми условиями использования территорий.

На приаэродромной территории выделяются шесть подзон, в которых **устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:**

- **первая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

- **вторая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэродрома Хатанга;

- **третья подзона**, в которой запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти (далее - уполномоченный федеральный орган исполнительной власти) при установлении соответствующей приаэродромной территории;

Поверхности ограничения препятствия разделены на сектора с указанием максимально допустимых высот объектов, размещаемых в соответствующем секторе. Для поверхности захода на посадку, взлета, переходной, внутренней горизонтальной, конической приведены минимальные и максимальные высоты ограничивающей поверхности. При установлении ограничений высоты зданий (сооружений) учитывается их расположение относительно порогов ВПП06/24 в прямоугольной системе координат (X и Y). Расчет ведется в соответствии с требованиями ФАП-262, МОС ФАП-262

Граница 3-й подзоны с допустимыми высотами сооружений по секторам представлена на карте. Высотные ограничения третьей подзоны установлены в Балтийской системе высот.

- **четвертая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны;

- **пятая подзона**, в которой запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов;

- **шестая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц;

На существующих полигонах ТБО, а так же в локальных местах складирования отходов в населенных пунктах и промышленных предприятиях в пределах шестой подзоны (радиус 15 км от КТА) необходимо соблюдать требования СП127.13330.2017 "СНиП 2.01.28-85 Полигоны по обезвреживанию и захоронению токсичных промышленных отходов. Основные положения по проектированию".

В границах 5й подзоны допускается размещение объектов - при наличии положительного заключения экспертизы промышленной безопасности в проектной документации на строительство опасного производственного объекта, согласно, требований статьи 13 №116-ФЗ от 21.07.1997г. В границах 6й подзоны допускается размещение объектов - при наличии заключения по возможному влиянию предприятия на орнитологическую обстановку в районе аэропорта, при разработке проектной документации на строительство (размещение) объекта.

Согласно ФЗ №135 п.3 ч.7. статья 4. - ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности, установленные в седьмой подзоне приаэродромной территории при установлении приаэродромных территорий в порядке, предусмотренном Воздушным кодексом Российской Федерации (в редакции настоящего Федерального закона), не применяются в отношении земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости, права на которые возникли у граждан или юридических лиц до дня вступления в силу настоящего Федерального закона.

Для земельных участков расположенных в границах устанавливаемых подзон и имеющие статус « Земли запаса» и «Неиспользуемые» установить ограничения использования согласно, постановления РФ №1460 и ВК РФ статьи 47 п.3.

Устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности, согласно установленных ограничений для подзон, в которые данные земельные участки попадают, а именно ограничения для 3, 4, 5, 6 подзон.

Перечень ограничений в границах 1-6 подзон приаэродромной территории аэродрома Хатанга

№ п/п	Подзона ПАТ	Ограничения в границах подзоны	Нормативно-правовое обоснование
1	1 подзона	Запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.	- Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденные приказом Минтранса России от 28.11.2005 № 142; - Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262; - Правоустанавливающие документы на земельные участки.
2	2 подзона	Запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных	- Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденные приказом Минтранса России от 28.11.2005 № 142;

		судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262; - Правоустанавливающие документы на земельные участки.
3	3 подзона	Запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262; - Приказ Минтранса России от 4 мая 2018 г. N 176 г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации"; - Приложение 14 к Конвенции о международной гражданской авиации «Аэродромы». - Приказ № 972-П от 30.11.2017г.
		Допускается строительство объектов, высота которых превышает поверхности захода на посадку, переходную, внутреннюю горизонтальную и коническую при согласовании с оператором аэродрома, Росавиацией и выполнении требований.	ФАП №262 п.3.8 и п.3.17..
4	4 подзона	Запрещается размещать объекты, (мосты, электрифицированные железные дороги, автомобильные дороги, ангары, воздушные линии электропередачи до и выше 1000В, деревья, места стоянок ВС, жилые дома, силовые кабели ЛЭП), создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для	<ul style="list-style-type: none"> - Приложение 10 к Конвенции о международной гражданской авиации «Авиационная электросвязь»; - Федеральные авиационные правила «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 20.10.2014 № 297; - ICAO EUR DOC 015 «Европейский инструктивный материал по управлению зонами ограничений

		<p>организации воздушного движения вне первой подзоны. Ограничения застройки определяются высотой объектов в зоне ограничения застройки для ОРЛ-А, РМА/РМД, АОРЛ-85ТК, СП-200, ГРМ, КРМ. Жилые дома, автомобильные и железнодорожные мосты, силовые кабели, ЛЭП запрещается размещать в радиусе 500 метров от размещения ОРЛ-А и в радиусе 300 метров от места размещения РМА/РМД. Для приводных радиостанций БПРМ-060, ДПРМ-060, БПРМ-240, ДПРМ-240 минимально допустимые расстояния от места установки до различных объектов составляют:</p> <ul style="list-style-type: none"> - до сооружений, имеющих значительные металлические массы (мосты, электрифицированные железные дороги, ангары), воздушных высоковольтных линий электропередач (> 1000В) – 300 метров; - до воздушных низковольтных линий электропередач (<1000В), воздушных линий связи – 100 метров. 	<p>застройки»;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Пособие по проектированию объектов управления воздушным движением, радионавигации и посадки» к ВСН7-86/МГА.
5	5 подзона	<p>Запрещается размещать опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Приказ Минтранса России от 4 мая 2018 г. N 176 г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации"; - Федеральный закон от 21 июля 1997 г. N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов".
6	6 подзона	<p>Запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц в радиусе 15 км от КТА</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Постановление правительства Российской Федерации № 1460 от 2 декабря 2017 года «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной

			<p>территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории»;</p> <p>- Приказ Минтранса России от 4 мая 2018 г. N 176 г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации".</p>
--	--	--	--

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР В РЕЕСТРЕ СРО АСП Союз "ПРОЕКТЫ СИБИРИ"

№311 от 02.02.2018 г

ЗАКАЗЧИК: ФКП «АЭРОПОРТЫ КРАСНОЯРЬЯ»

**Пояснительная записка к проекту Акта
об установлении приаэродромной
территории для гражданского аэродрома
«Хатанга» с выделением 1-6 подзон
(в соответствии со статьей 47 Воздушного кодекса в редакции
Федерального закона от 11.06.2021 года №191-ФЗ)**





**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СИБАЗРОИНЖ-ПРОЕКТ»**

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР В РЕЕСТРЕ СРО АСП Союз "ПРОЕКТЫ СИБИРИ"

№311 от 02.02.2018 г

ЗАКАЗЧИК: ФКП «АЭРОПОРТЫ КРАСНОЯРЬЯ»

**Пояснительная записка к проекту Акта
об установлении приаэродромной
территории для гражданского аэродрома
«Хатанга» с выделением 1-6 подзон
(в соответствии со статьей 47 Воздушного кодекса в редакции
Федерального закона от 11.06.2021 года №191-ФЗ)**

Генеральный директор



В.А.Перих

Сведения об исполнителях проекта

Настоящий проект разработан организацией:

Наименование:	ООО "Сибэроинж-Проект"
Адрес (место нахождения):	660056, Красноярский край, г. Красноярск, ул.3-я Дальневосточная, д.2Ж, офис 201
Почтовый адрес:	660043, г. Красноярск, а/я 23941
Руководитель:	Генеральный директор - Рерих Владимир Александрович
Начальник комплексного отдела:	Рязанова Анна Алексеевна
Телефон	8(391) 218-07-49
e-mail	sib.pr@yandex.ru
Ответственный исполнитель ПЗ проекта:	Попова Маргарита Андреевна
Ответственный исполнитель по объектам ПРТО:	Хвостенко Олег Валерьевич
Ответственный исполнитель по химическому воздействию:	Рязанова Анна Алексеевна
Ответственный исполнитель по шуму авиационному:	Хвостенко Олег Валерьевич
Ответственный исполнитель по картам:	Чекмарев Евгений Александрович

Содержание

1.	Введение.....	4
2.	Определения и список принятых аббревиатур	6
2.1	Определения.....	6
2.2	Список принятых аббревиатур	8
3.	Сведение об аэродроме Хатанга	9
4.	Общая характеристика приаэродромной территории аэродрома Хатанга.....	12
5.	Обоснования предлагаемых границ приаэродромной территории и выделяемых на ней подзон в части, касающейся обеспечения безопасности полетов воздушных судов.....	14
5.1.	Первая подзона.....	14
5.2.	Вторая подзона.....	20
5.3.	Третья подзона.....	25
5.4.	Четвертая подзона.....	39
5.5.	Пятая подзона.....	46
5.6.	Шестая подзона.....	54
6.	Установление приаэродромной территории аэродрома Хатанга	57
7.	Обоснования предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности.....	60
	<i>Приложение №1. Перечень препятствий возвышающихся над ограничительными поверхностями аэродрома Хатанга.....</i>	65
	<i>Приложение №2. Письмо № 09-2053 от 29.09.20г. от ФКП «Аэропорты Красноярья» по ВПО.....</i>	69
	<i>Приложение №3. Справка о перспективе развития от 18.06.2020 №09-1292 от ФКП «Аэропорты Красноярья».....</i>	72
	<i>Приложение № 4. Письмо от 26.06.2020 №3.1-2707 от ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».....</i>	73

1. Введение

На основании договоров № 274/265 от 27.05.2020г., №270 от 16.06.2020г. выполняется разработка Проекта акта об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома «Хатанга» с выделением на ней 1-6 подзон.

Проект акта об установлении на аэродроме «Хатанга» приаэродромной территории и выделению на ней подзон разработан в соответствии со следующими документами:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года №190-ФЗ (с изм. от 03.08.2018г. №342-ФЗ);
- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997г. №60-ФЗ (в редакции Федерального закона от от 11.06.2021 года №191-ФЗ)
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.11.2001г. №136-ФЗ;
- Федеральный закон от 01.07.2017г. № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны»;
- Федеральный закон от 21.07.1997г. №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.12.2017г. №1460 «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории»;
- Приказ от 25.09.2015г. № 262 об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских судов (с изм. на 24.11.2017г.);
- Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 N 138 (ред. от 13.06.2018) «Об утверждении Федеральных авиационных правил использования воздушного пространства Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 04.05.2018г. №176 «Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации»;
- Приказ РОСАВИАЦИИ от 30.11.2017г. №972-П «Об утверждении Порядка утверждения и опубликования карт (схем) границ полос воздушных подходов и санитарно-защитных зон аэродромов гражданской авиации»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 20 октября 2014 г. N 297 "Об утверждении Федеральных авиационных правил «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации» (с изм. и дополнениями от 02.10.2017г. и 04.06.2018г.);
- ВСН 8-86/МГА Нормы проектирования светосигнального и электрического оборудования систем посадки воздушных судов в аэропортах;

- Приказ Минтранса от 15.03.2016г. №64 «Об утверждении границ зон (районов). Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов (аэроузлов, вертодромов), границ классов А, С и G воздушного пространства»;
- Письмо Руководителя ФАВТ Минтранса России от 03.08.2018 г. №19400/04;
- Письмо Руководителя ФАВТ Минтранса России от 07.11.2019 г. №Исх-39460/04. «Методические рекомендации по разработке проекта решения об установлении приаэродромной территории аэродромов гражданской авиации Российской Федерации».

При разработке Проекта акта по установлению на аэродроме «Хатанга» приаэродромной территории и выделению на ней подзон использованы следующие материалы:

- Выписка из ЕГРН на земельные участки с кадастровым номером 84:05:0020205:22 - земли населённых пунктов;
- Технический отчет «Проведение геодезической съемки аэронавигационных ориентиров (АНО) и препятствий в системе координат ПЗ-90.11 на аэродроме в филиале «Аэропорт «Хатанга», ФКП «Аэропорты Красноярья» Аэродром «Хатанга» в соответствии с приказом Минтранса России № 305 от 31 октября 2014 года, выполненный ООО «Геодинамика-М» 2019г;
- «Акт обследования препятствий аэродрома Хатанга в соответствии с требованиями ФАП-262 и МОС ФАП-262» выполненный СЦ «Объекты гражданской авиации» ФГУП ГосНИИ ГА;

Высотные ограничения установлены в Балтийской системе высот.

2. Определения и список принятых аббревиатур

2.1 Определения

Аэродром – земельный или водный участок, специально подготовленный и оборудованный для обеспечения взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов.

Приаэродромная территория – прилегающий к аэродрому участок земной или водной поверхности, в пределах которого (в целях обеспечения безопасности полетов и исключения вредного воздействия на здоровье людей и деятельность организаций) устанавливается зона с особыми условиями использования территории.

КТА (контрольная точка аэродрома) – точка, определяющая географическое местоположение аэродрома.

Летное поле аэродрома – часть аэродрома, на которой расположены одна или несколько летных полос, рулежные дорожки, перроны и площадки специального назначения.

Летная полоса (ЛП) – часть летного поля аэродрома, включающая взлетно-посадочную полосу и примыкающие к ней спланированные и в отдельных случаях уплотненные, а также укрепленные грунтовые участки, предназначенные для уменьшения риска повреждения воздушных судов, выкатившихся за пределы взлетно-посадочной полосы.

Взлетно-посадочная полоса (ВПП) – часть ЛП, специально подготовленная и оборудованная для взлета и посадки воздушных судов. ВПП может иметь искусственное покрытие (ИВПП) или грунтовое (ГВПП).

Рулежная дорожка (РД) – часть летного поля аэродрома, специально подготовленная для руления и буксировки воздушных судов. РД могут быть магистральные (МРД), соединительные, вспомогательные.

Перрон – часть летного поля аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа, почты и грузов, а также других видов обслуживания.

Место стоянки воздушного судна (МС) – часть перрона или площадки специального назначения аэродрома, предназначенная для стоянки воздушного судна с целью его обслуживания и хранения.

Объекты единой системы организации воздушного движения ЕС (ОрВД) – комплексы зданий, сооружений, коммуникаций, а также наземные объекты средств и

систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенные для организации воздушного движения.

Объекты радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и авиационной электросвязи – совокупность средств наблюдения, навигации, посадки и связи, а также вспомогательного и технологического оборудования (средства электропитания, линии связи, управления и т.д.), размещенных на местности в стационарном или мобильном вариантах, обслуживаемых инженерно-техническим персоналом и предназначенных для обеспечения определенной функции в единой системе организации воздушного движения, а также производственной деятельности предприятия.

Аэродромное обеспечение полетов – комплекс мероприятий по поддержанию летного поля аэродрома, включающего ВПП, РД, перроны и места стоянки воздушных судов, площадки специального назначения в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Безопасность полетов – комплексная характеристика воздушного транспорта и авиационных работ, определяющая способность выполнять полёты без угрозы для жизни и здоровья людей. Состояние, при котором риск причинения вреда лицам или нанесения ущерба имуществу снижен до приемлемого уровня и поддерживается на этом либо более низком уровне посредством непрерывного процесса выявления источников опасности и контроля факторов риска.

Полосы воздушных подходов (ПВП) – воздушное пространство, примыкающее к взлетно-посадочной полосе аэродрома гражданской авиации в границах, обеспечивающих безопасность полетов воздушных судов при наборе высоты после взлёта и снижении при заходе на посадку.

2.2 Список принятых аббревиатур

АРП – автоматический радиопеленгатор.
АРТР – автономный ретранслятор.
АСС– аварийно-спасательная станция
АТБ – авиационно-техническая база
БПРМ – ближняя приводная радиостанция.
ВПП – взлетно-посадочная полоса
ВПО –взлетно-посадочные операции
ВРЛ – вторичный радиолокатор
ВС – воздушное судно
ГРМ - глиссадный радиомаяк
ГСМ – горюче-смазочные материалы
ДГУ – дизель-генераторная установка
ДЭС – дизель-электрическая станция
ДТ – дизельное топливо
ДПРМ – дальняя приводная радиостанция.
ИЗА – источник загрязнения атмосферы
КДП – командно-диспетчерский пункт
КРМ - курсовой радиомаяк
КТА–контрольная точка аэродрома
ЛККС – локальная контрольно-корректирующая станция.
ЛП – летная полоса
ЛЭП – линия электропередач
МКпос– магнитный курс посадки
МРМ – маркерный радиомаяк.
МС – места стоянок
НДВ – нормативно допустимые выбросы
ОРЛ-А – обзорный радиолокатор аэродромный.
ОПРС – отдельная приводная радиостанция
ПМРЦ – приемный радиоцентр.
ПРЦ – передающий радиоцентр.
РД – рулежная дорожка
РМА – радиомаяк азимутальный
РМД – радиомаяк дальномерный
РСП – радиосистема посадки
РСУ – ремонтно-строительный участок
РТО – радиотехническое оборудование
СДП – стартовый диспетчерский пункт
СПЗ – служебно-пассажирское здание
ССТ – служба спецтранспорта
СЭЗ – санитарно-эпидемиологическое заключение
ТП – трансформаторная подстанция
ТБО – твердые бытовые отходы

3. Сведения об аэродроме Хатанга

Географические и административные данные

Свидетельство о государственной регистрации аэродрома № 79 от 22.03.2016г. выдано Красноярским МТУ ВТ МТ.

Гражданский аэродром Хатанга класса "В", находится в собственности, хозяйственном ведении и оперативном управлении у Федерального казенного предприятия «Аэропорты Красноярья» (ФКП «Аэропорты Красноярья»).

Регламент работы:

- администрации аэродрома с 08.00 до 17.00 (местное время), выходной - суббота, воскресенье.
- аэропорт пн,ср с 07.01 до 21.00; вт,чт,пт 09.00-21.00 (местное время), выходной - суббота, воскресенье.

Индекс местоположения – УОХХ, название аэродрома «Хатанга».

Подразделения и организации, базирующиеся на аэродроме: АО «КрасАвиа», Северный филиал ФГБУ Авиаметтелеком Росгидромета, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

Аэродром предназначен для приема и выпуска ВС тип Ан-2, Ан-12, Ан-24, Ан-26, Як-40, Як-42, Ту-134, Ту-154, Ил-18, Ил-76, (зимой без ограничений, летом с максимальным весом 135т) АTR-42-500, и другие ВС, с меньшей массой и вертолеты всех типов).

Является запасным аэродромом для гражданских ВС и для ВС государственной авиации выполняющих полёты на аэродром Норильск.

Главный оператор аэропорта - ФКП «Аэропорты Красноярья».

Почтовый адрес: 647460, Красноярский край, Таймырский Долгано-Ненецкий район, село Хатанга ул. Аэропортовская, д.2.

Местонахождение: Красноярский край, Таймырский Долгано-Ненецкий район, село Хатанга ул. Аэропортовская, д.2.

Телефон: 8 (39176) 2-14-88; 8 (39176) 2-13-38.

Используемая система координат – ПЗ-90.11.

На территории аэродрома Хатанга расположены следующие основные здания и сооружения, предназначенные для его функционирования:

- Здание аэровокзала;
- Здание накопителя;
- Дом-склад металлический;
- КДП+ЛККС;
- ДПРМ-060;
- БПРМ-060;
- ОРЛ-А + ПРЦ;
- КРМ-060;
- БПРМ-240;
- ДПРМ-240;
- Слесарный цех
- ТП-2;

- ТП-3;
- Колерная РСУ;
- Гараж на 2 автомашины;
- Гараж аэродромной техники;
- Склад ГСМ;
- СДП-2.

Противообледенительная зона на аэродроме Хатанга отсутствует.

Согласно, письму № 09-2053 от 29.09.20г. от ФКП «Аэропорты Красноярья», с января по сентябрь и планируемых до декабря 2020 года произведено 1397 вылетов. **(см. Приложение №2).**

Согласно справке от 18.06.20 №09-1292 Изменение интенсивности взлетно-посадочных операций, парка ВС, модернизация инженерного оборудования, а также изменений на перспективу развития на аэродроме Хатанга не планируется **(см. Приложение № 3).**

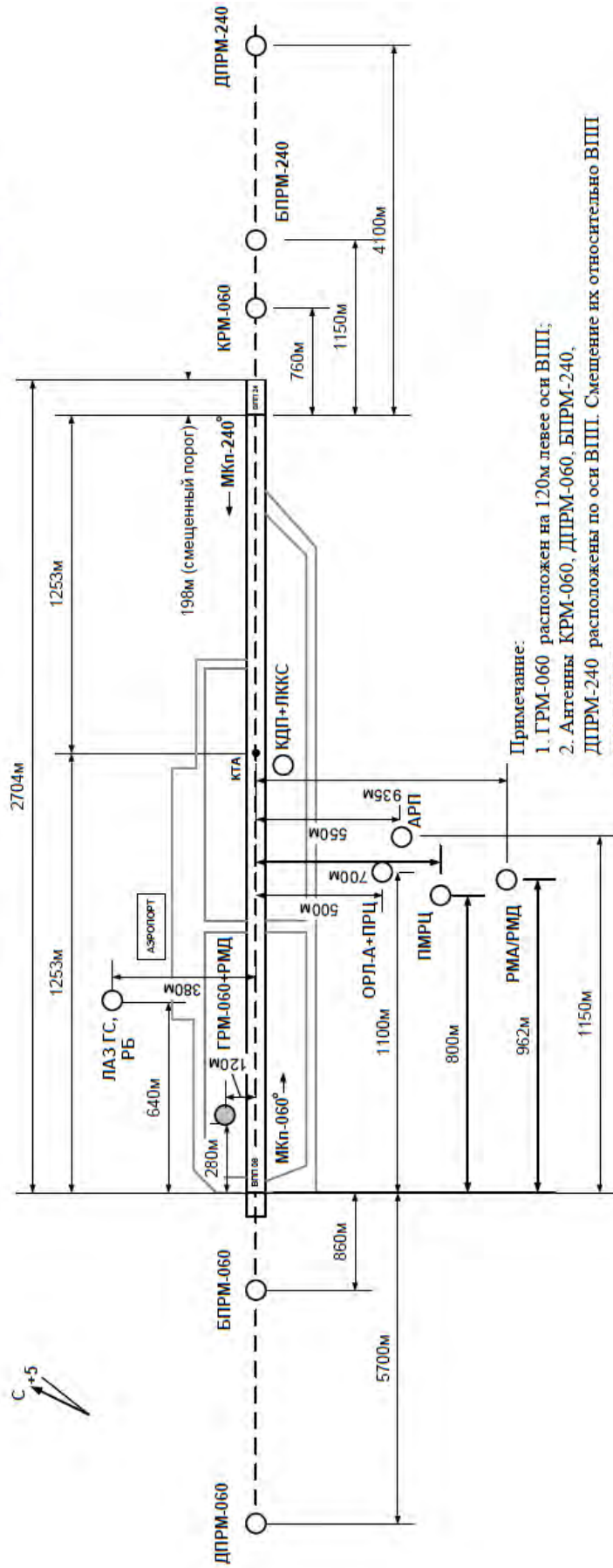
Радионавигационные средства и средства посадки

На аэродроме Хатанга расположено следующее радиотехническое оборудование, предназначенное для обеспечения взлета/посадки воздушных судов:

- БПРМ-060: АРМ-150МА, МРМ-97;
- ДПРМ-060: АРМ-150МА, МРМ-97;
- КРМ-060: РМК-200;
- ГРМ-060+РМД: РМГ-200, DME/NL 2700;
- ОРЛ-А + ПРЦ: АОРЛ-85ТК, ПП-1000, Кедр-С, Фазан-19Р50;
- ПМРЦ: ПТ-100ПРМ;
- РМА/РМД: РМА-90, РМД-90;
- АРП: DF-2000;
- КДП+ЛККС: Фазан-19Р5, Фазан-Р5, Гранит 2Р-23, ЛККС-А-2000;
- БПРМ-240: АРМ-150МА, МРМ-97;
- ДПРМ-240: ПАР-10, МРМ-В.

СХЕМА
размещения объектов РТОП и АЭС Хатангского центра ОВД
относительно ИВПШ аэродрома Хатанга

УТВЕРЖДАЮ
 Начальник Хатангского центра ОВД
 Филиала «ЦентрСибэронавигация»
 И. Бугов
 «14» декабря 2018г.

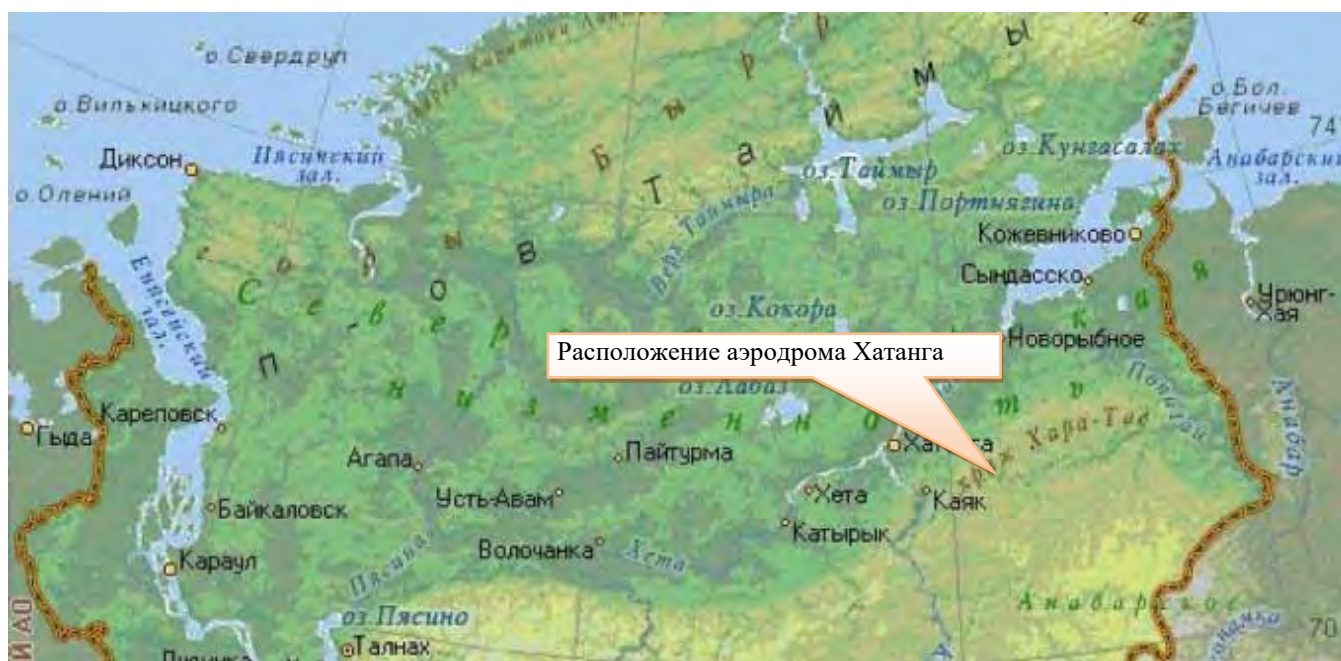


Примечание:
 1. ГРМ-060 расположен на 120м левее оси ВПП;
 2. Антенны КРМ-060, ДПРМ-060, БПРМ-240, ДПРМ-240 расположены по оси ВПП. Смещение их относительно ВПП отсутствует;
 3. Антенна БПРМ-060 смещена на 13 м левее оси ИВПШ
 4. Антенна ЛККС расположена на 125 м от оси ИВПШ

4. Общая характеристика приаэродромной территории аэродрома Хатанга

Аэродром «Хатанга» села Хатанга Таймырского Долгано-Ненецкого района Красноярского края. Находится на расстоянии пятисот метров от края поселения и двух километров от его центра. Транспортное сообщение до аэропорта не предусмотрено.

Схема Красноярского края с расположением аэродрома Хатанга

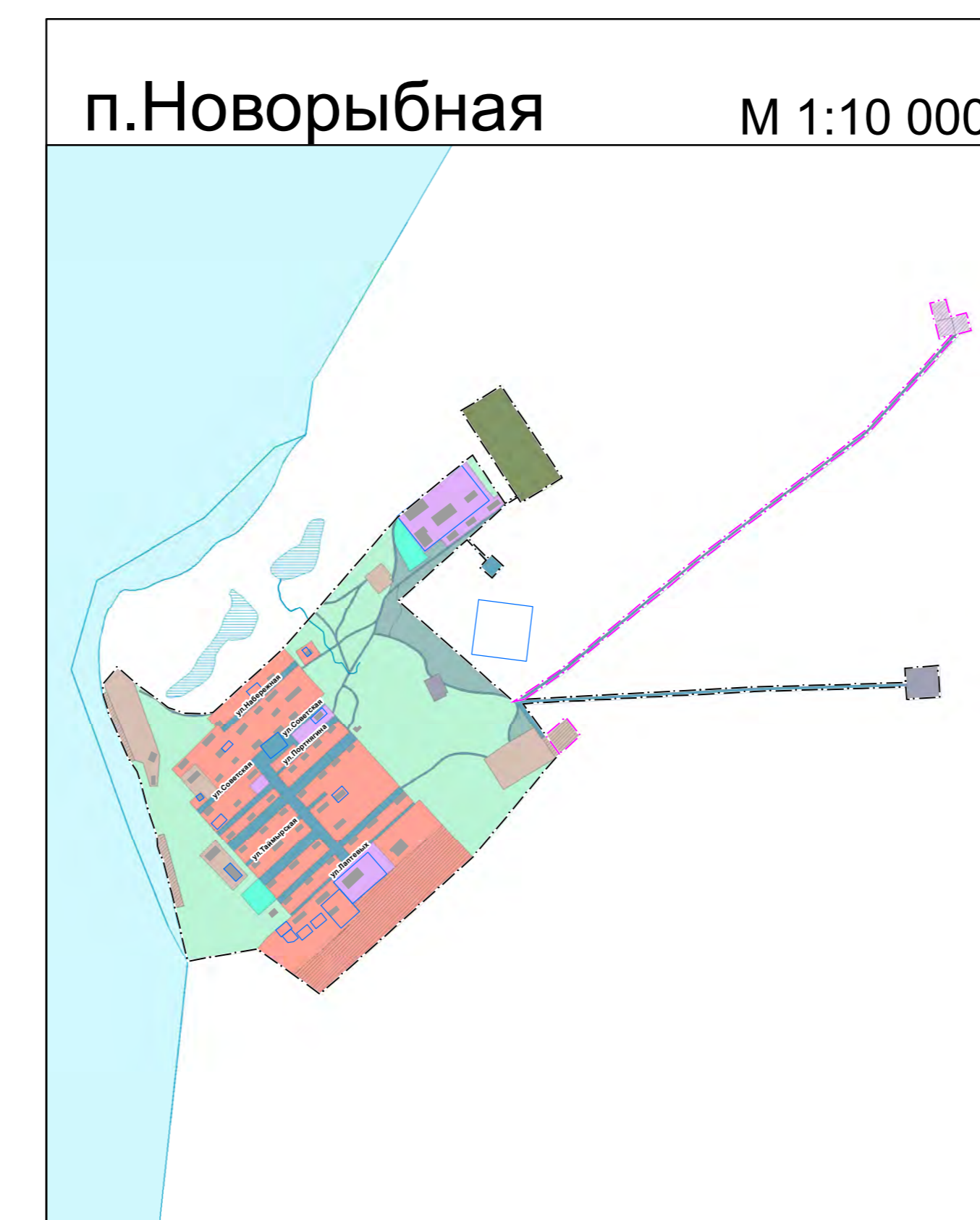
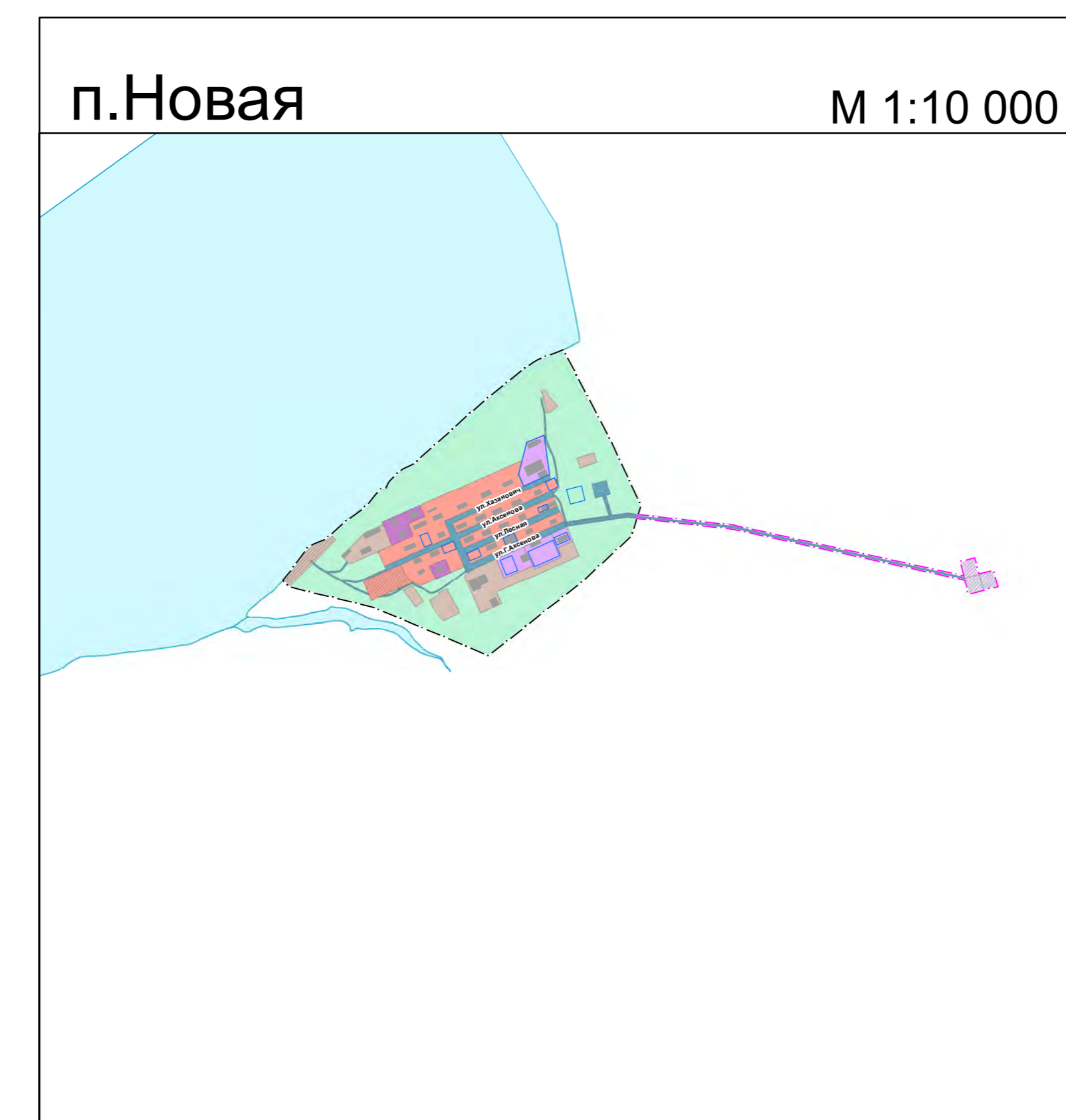
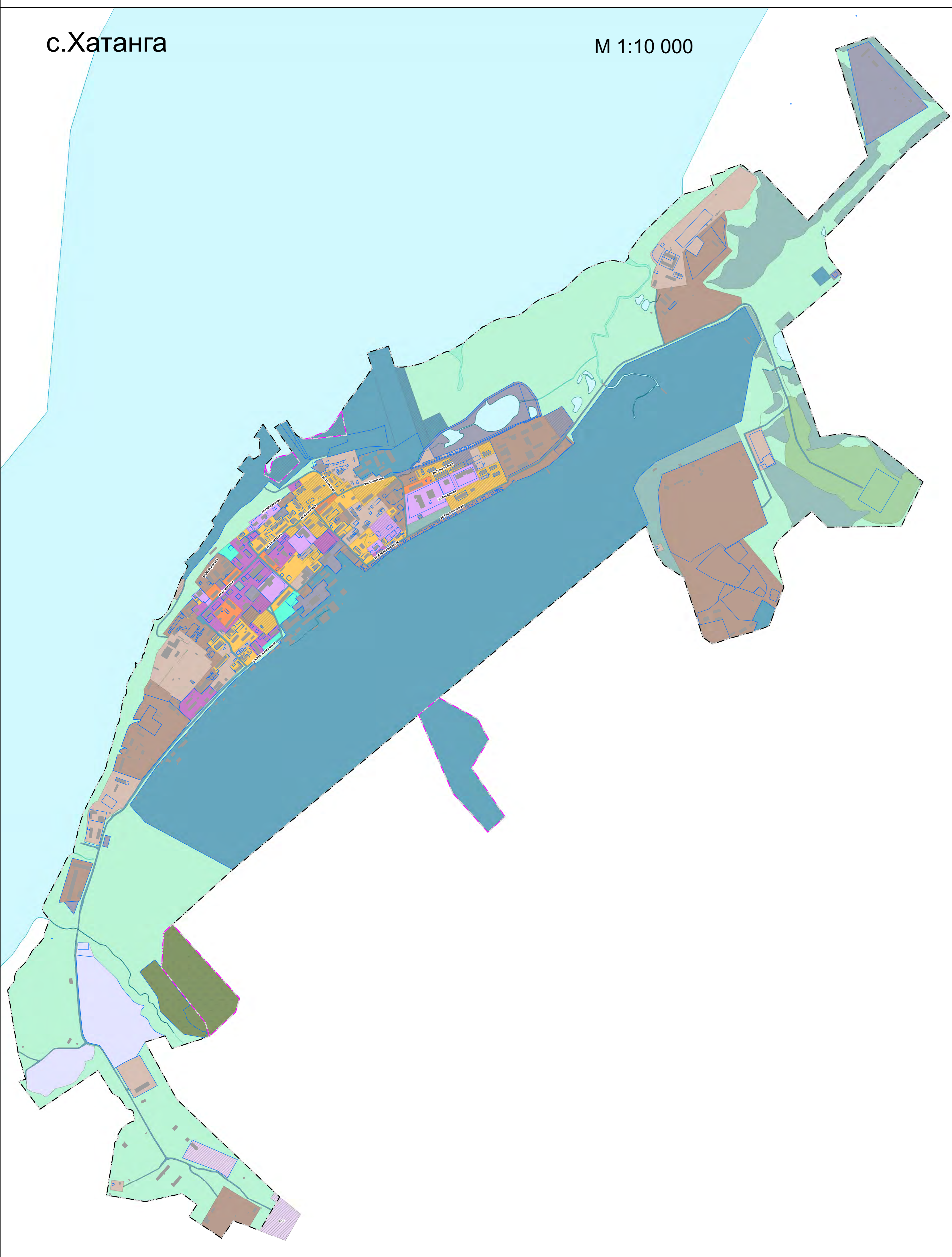
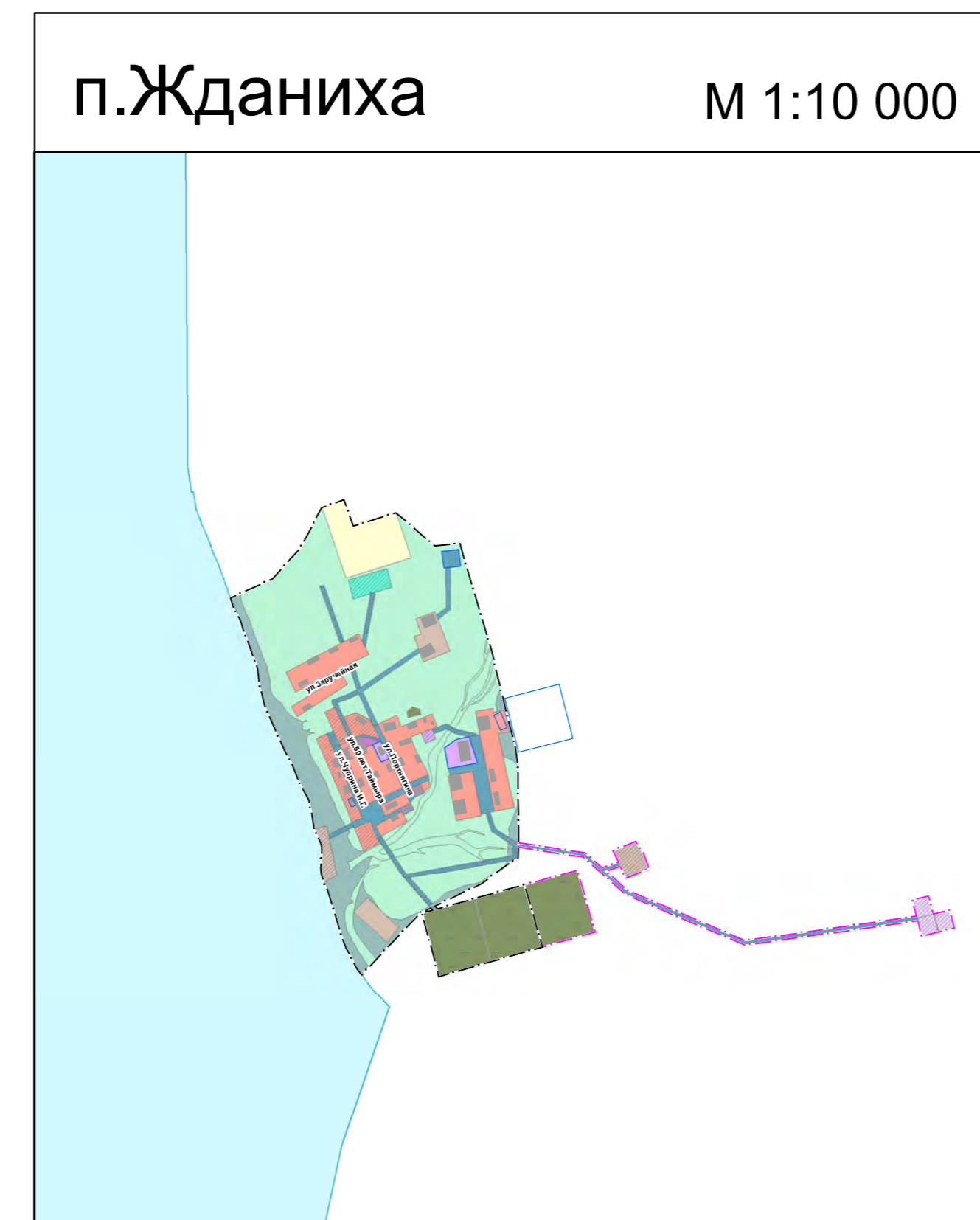
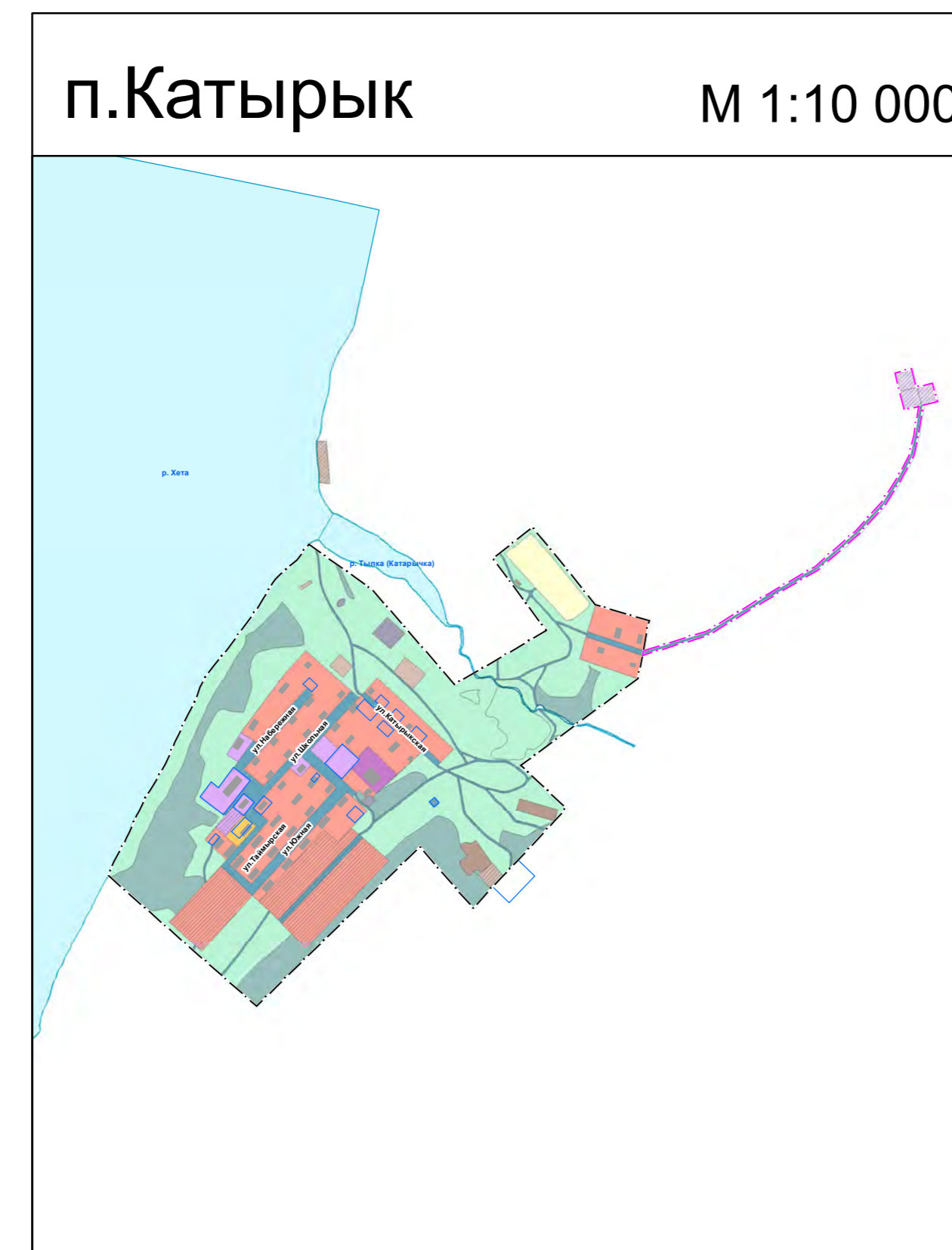
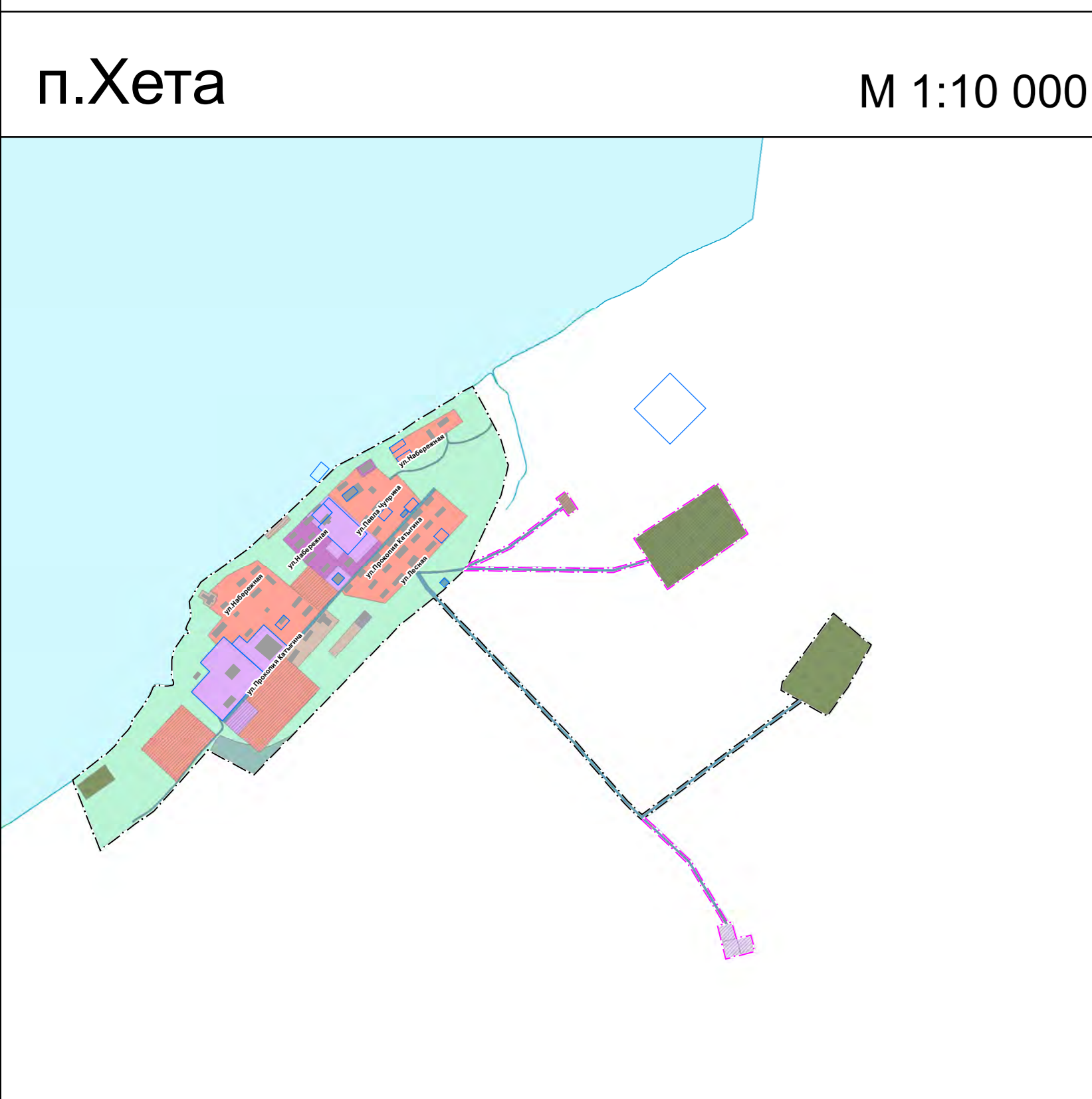


Графические материалы из состава документов территориального планирования приведены с официального сайта ФГИС ТП для Красноярского края и представлены далее по списку:

1 лист - Схема генерального плана. Схема функционального зонирования территории.

Красноярский край. Таймырский Долгано-Ненецкий район

Проект генерального плана муниципального образования «Сельское поселение Хатанга»
 Карта функциональных зон с.Хатанга, п.Каяк, п.Кресты, п.Катырык, п.Хета, п.Попигай,
 п.Жданиха, п.Новая, п.Новорыбная, п.Сындасско
 М1:10 000



- Условные обозначения**
- Границы населенных пунктов**
 - Границы сельского поселения, Существующий
 - Границы сельского поселения, Планируемый
 - Граница населенного пункта, Существующий
 - Граница населенного пункта, Планируемый
 - Функциональные зоны**
 - Жилые зоны**
 - Жилые зоны, Существующий
 - Жилые зоны, Планируемый
 - Зона застройки малоэтажными жилыми домами (до 4 этажей, включая мансардный), Существующий
 - Зона застройки малоэтажными жилыми домами (до 4 этажей, включая мансардный), Планируемый
 - Зона застройки среднеэтажными жилыми домами (от 5 до 8 этажей, включая мансардный), Существующий
 - Зона застройки среднеэтажными жилыми домами (от 5 до 8 этажей, включая мансардный), Планируемый
 - Общественно-деловые зоны**
 - Зона специализированной общественной застройки, Существующий
 - Зона специализированной общественной застройки, Планируемый
 - Многофункциональная общественно-деловая зона, Существующий
 - Многофункциональная общественно-деловая зона, Планируемый
 - Зоны рекреационного назначения**
 - Зоны рекреационного назначения, Существующий
 - Зоны озелененных территорий специального назначения, Существующий
 - Зоны озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса), Существующий
 - Зоны озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса), Планируемый
 - Зоны сельскохозяйственного использования**
 - Зоны сельскохозяйственного использования, Существующий
 - Иные зоны сельскохозяйственного назначения, Существующий
 - Производственные зоны, зоны инженерной и транспортной инфраструктуры**
 - Производственная зона, Существующий
 - Производственная зона, Планируемый
 - Коммунально-складская зона, Существующий
 - Коммунально-складская зона, Планируемый
 - Зона инженерной инфраструктуры, Существующий
 - Зона инженерной инфраструктуры, Планируемый
 - Зона транспортной инфраструктуры, Существующий
 - Зона транспортной инфраструктуры, Планируемый
 - Зоны специального назначения**
 - Зона кладбищ, Существующий
 - Зона кладбищ, Планируемый
 - Зона складирования и захоронения отходов, Существующий
 - Зона складирования и захоронения отходов, Планируемый
 - Зона режимных территорий, Существующий
 - Иные зоны**
 - Зоны иные
 - Функциональные зоны за пределами населенных пунктов**
 - Зоны специального назначения**
 - Зона складирования и захоронения отходов, Планируемый
 - Поверхностные водные объекты**
 - Поверхностные водные объекты
 - Болото, Существующий
 - Водоток (река, ручей, канал), Существующий
 - Водоем (озеро, пруд, обводненный карьер, водохранилище), Существующий
 - Море или его отдельная часть (пролив, залив, в том числе бухта, лиман и др.), Существующий

Экз. №
Иив № 17/15480

				Шифр 1333-18.02			
				Красноярский край Таймырский Долгано-Ненецкий район			
				Проект генерального плана муниципального образования «Сельское поселение Хатанга» Красноярского края			
Имя	Фамилия	Лист	№ док.	Полном.	Дата	Этадия	Лист
Нач. МП	Павлов А.С.					ГП	4
Т.И.	Нико В.И.					Л	13
С.И.	Рыбачков В.						
				АО ГРАЖДАНПРОЕКТ			

5. Обоснования предлагаемых границ приаэродромной территории и выделяемых на ней подзон в части, касающейся обеспечения безопасности полетов воздушных судов

Согласно постановлению Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, выполнена работа по определению границ приаэродромной территории аэродрома Хатанга по результатам которой, предлагается выделить следующие подзоны:

5.1. ПЕРВАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта акта об установлении приаэродромной территории» **границы первой подзоны устанавливаются по внешним границам земельных участков**, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанной подзоне, отграничивающим такие земельные участки от земельных участков, предназначенных для иных целей.

Ограничения использования земельных участков, входящих в первую подзону: в границах первой подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Наименование объектов, предназначенных для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки ВС представлены в таблице 5.1.1.

Таблица 5.1.1 – Наименование объектов

Наименование объектов, предназначенных для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки ВС
ВПП ГРМ 060+РМД; КРМ 060; РСР КДП+ЛККС ОРЛ-А + ПРЦ; АРП БПРМ 060 БПРМ 240

ДПРМ 060
РМА/РМД
ПМРЦ
ДПРМ 240

Таблица 5.1.2 - Границы полученной первой подзоны от точки КТА по направлению румбов составляют:

Направление	Протяженность, м
Север	316
Северо-восток	565
Восток	806
Юго-восток	384
Юг	388
Юго-запад	958
Запад	739
Северо-запад	342

Таблица 5.1.3 – Каталог координат границ первой подзоны в МСК-170

№ точки	Система координат ГСК -2011/ ПЗ-90.11		Система координат МСК-170	
	Широта	Долгота	Х	У
1	71° 58' 25"	102° 26' 48"	1632107.5200	105773.6500
2	71° 58' 29"	102° 27' 06"	1632248.8800	105938.3000
3	71° 58' 32"	102° 27' 21"	1632351.8800	106089.1500
4	71° 58' 33"	102° 27' 23"	1632355.6700	106099.5000
5	71° 58' 34"	102° 27' 30"	1632403.5000	106167.0300
6	71° 58' 35"	102° 27' 35"	1632438.0700	106219.1900
7	71° 58' 38"	102° 27' 51"	1632537.3000	106372.1800
8	71° 58' 39"	102° 27' 54"	1632554.3600	106404.1400
9	71° 58' 39"	102° 27' 57"	1632567.5900	106430.8000
10	71° 58' 40"	102° 28' 03"	1632595.5100	106486.4100
11	71° 58' 40"	102° 28' 04"	1632594.4900	106498.5000
12	71° 58' 40"	102° 28' 05"	1632596.1400	106501.8300
13	71° 58' 40"	102° 28' 05"	1632596.4800	106505.6700
14	71° 58' 41"	102° 28' 11"	1632623.7800	106562.6600
15	71° 58' 42"	102° 28' 18"	1632659.2900	106633.5100
16	71° 58' 42"	102° 28' 18"	1632668.5300	106629.4600
17	71° 58' 43"	102° 28' 22"	1632687.5800	106664.6600

18	71° 58' 45"	102° 28' 20"	1632739.5500	106647.0400
19	71° 58' 46"	102° 28' 29"	1632781.6000	106735.8500
20	71° 58' 47"	102° 28' 33"	1632795.4800	106769.4600
21	71° 58' 47"	102° 28' 33"	1632797.0800	106768.2500
22	71° 58' 47"	102° 28' 33"	1632799.2200	106772.0500
23	71° 58' 46"	102° 28' 33"	1632773.8600	106773.0100
24	71° 58' 45"	102° 28' 31"	1632762.2100	106748.8400
25	71° 58' 45"	102° 28' 32"	1632741.5200	106758.3600
26	71° 58' 47"	102° 28' 47"	1632815.3600	106910.6600
27	71° 58' 48"	102° 28' 46"	1632854.8500	106892.7000
28	71° 58' 49"	102° 28' 47"	1632861.7800	106907.3400
29	71° 58' 50"	102° 28' 46"	1632892.1400	106895.7000
30	71° 58' 49"	102° 28' 39"	1632859.9500	106832.5000
31	71° 58' 50"	102° 28' 38"	1632889.9400	106816.8100
32	71° 58' 51"	102° 28' 43"	1632922.4700	106870.7100
33	71° 58' 52"	102° 28' 49"	1632953.3300	106926.8100
34	71° 58' 50"	102° 28' 52"	1632901.3100	106954.5300
35	71° 58' 51"	102° 28' 56"	1632922.6600	106990.2600
36	71° 58' 51"	102° 28' 56"	1632942.2400	106990.9000
37	71° 58' 52"	102° 28' 54"	1632977.4900	106972.8300
38	71° 58' 53"	102° 28' 57"	1632997.9000	107002.7400
39	71° 58' 50"	102° 29' 02"	1632917.4700	107052.5300
40	71° 58' 50"	102° 29' 03"	1632908.3900	107062.7700
41	71° 58' 49"	102° 29' 06"	1632877.6400	107089.1600
42	71° 58' 51"	102° 29' 16"	1632922.1700	107188.2100
43	71° 58' 51"	102° 29' 20"	1632936.7100	107217.7400
44	71° 58' 52"	102° 29' 31"	1632971.6400	107327.7900
45	71° 58' 55"	102° 30' 10"	1633062.4800	107701.0500
46	71° 58' 56"	102° 30' 18"	1633083.9000	107780.4300
47	71° 58' 56"	102° 30' 21"	1633085.8200	107804.0700
48	71° 58' 56"	102° 30' 25"	1633110.6700	107847.4000
49	71° 58' 56"	102° 30' 25"	1633112.7300	107846.6100
50	71° 58' 57"	102° 30' 27"	1633119.7100	107858.2800
51	71° 58' 56"	102° 30' 27"	1633111.6500	107863.1100
52	71° 58' 57"	102° 30' 35"	1633119.6400	107935.0200
53	71° 58' 57"	102° 30' 44"	1633143.7393	108030.3221
54	71° 58' 60"	102° 30' 59"	1633213.4607	108168.5287
55	71° 59' 01"	102° 30' 59"	1633258.7700	108165.9200
56	71° 59' 08"	102° 31' 29"	1633489.7600	108452.6400
57	71° 59' 09"	102° 31' 32"	1633507.8200	108487.5600
58	71° 59' 11"	102° 32' 11"	1633574.7400	108859.4400

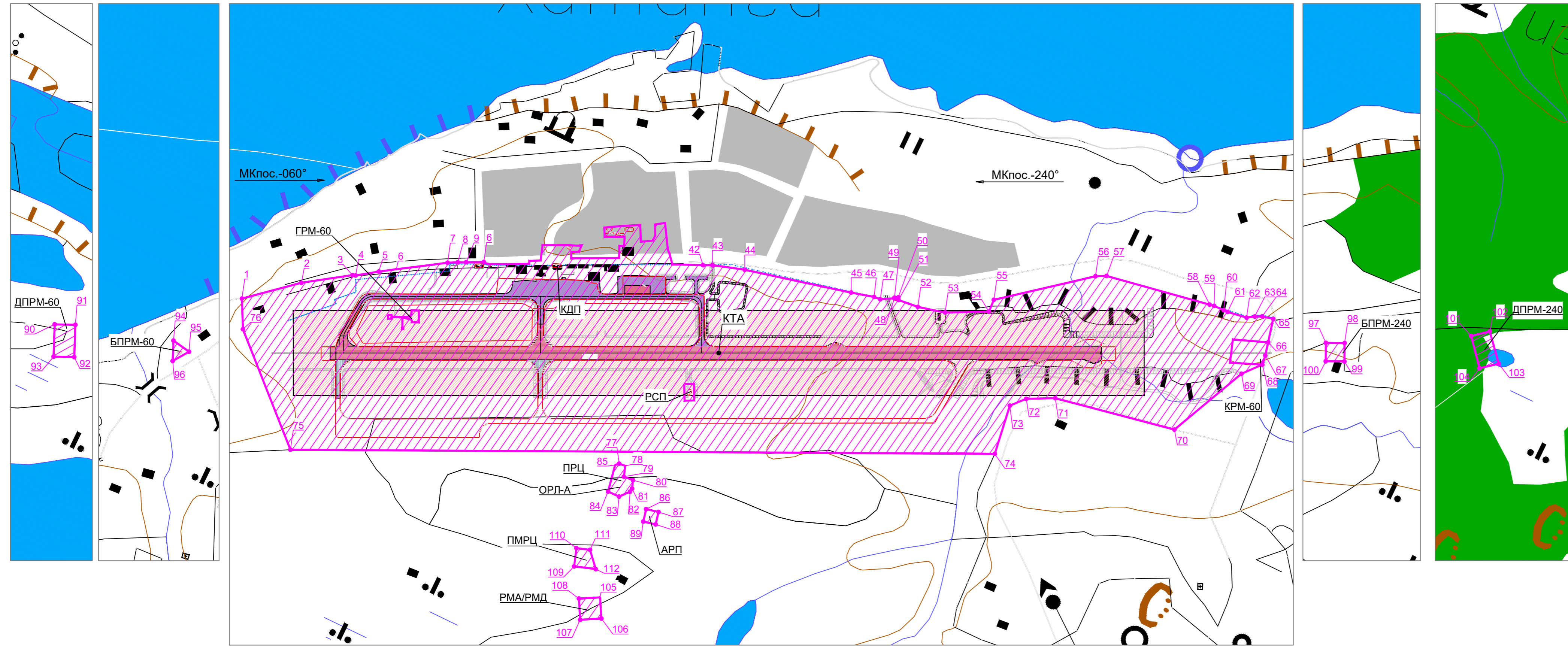
59	71° 59' 11"	102° 32' 13"	1633577.9000	108875.4000
60	71° 59' 11"	102° 32' 17"	1633578.7900	108912.6900
61	71° 59' 11"	102° 32' 18"	1633579.3022	108927.6845
62	71° 59' 12"	102° 32' 26"	1633590.3800	108996.5600
63	71° 59' 12"	102° 32' 28"	1633606.4700	109020.7500
64	71° 59' 12"	102° 32' 31"	1633618.1800	109044.4400
65	71° 59' 13"	102° 32' 35"	1633627.5600	109083.1100
66	71° 59' 10"	102° 32' 37"	1633544.6800	109103.2600
67	71° 59' 09"	102° 32' 38"	1633498.8400	109114.2800
68	71° 59' 08"	102° 32' 38"	1633465.0236	109118.9096
69	71° 59' 06"	102° 32' 33"	1633404.1900	109066.8800
70	71° 58' 57"	102° 32' 19"	1633123.4700	108939.4900
71	71° 58' 54"	102° 31' 35"	1633040.2900	108512.0800
72	71° 58' 52"	102° 31' 25"	1632993.6300	108420.9200
73	71° 58' 51"	102° 31' 21"	1632946.9500	108379.4300
74	71° 58' 45"	102° 31' 23"	1632770.3100	108405.6400
75	71° 58' 11"	102° 27' 28"	1631701.3100	106159.9500
76	71° 58' 21"	102° 26' 54"	1632011.7000	105823.8300
77	71° 58' 26"	102° 29' 20"	1632162.1100	107226.4687
78	71° 58' 26"	102° 29' 22"	1632164.6708	107249.5786
79	71° 58' 25"	102° 29' 23"	1632127.6178	107261.4521
80	71° 58' 19"	102° 26' 33"	1631943.4000	105626.3400
81	71° 58' 24"	102° 29' 28"	1632102.7541	107305.8948
82	71° 58' 24"	102° 29' 28"	1632089.8555	107304.4403
83	71° 58' 23"	102° 29' 25"	1632057.2041	107276.7901
84	71° 58' 23"	102° 29' 21"	1632056.3092	107234.1477
85	71° 58' 26"	102° 29' 19"	1632152.0548	107215.8560
86	71° 58' 23"	102° 29' 36"	1632059.0343	107382.0900
87	71° 58' 23"	102° 29' 41"	1632069.0884	107425.9778
88	71° 58' 22"	102° 29' 42"	1632025.0534	107436.0667
89	71° 58' 21"	102° 29' 37"	1632015.0856	107392.1581
90	71° 57' 09"	102° 18' 37"	1629733.1045	101069.8263
91	71° 57' 10"	102° 18' 44"	1629763.3100	101136.0865
92	71° 57' 07"	102° 18' 49"	1629658.9500	101182.1465
93	71° 57' 06"	102° 18' 42"	1629628.7400	101115.8665
94	71° 58' 13"	102° 26' 06"	1631748.0700	105371.0900
95	71° 58' 13"	102° 26' 13"	1631736.5800	105437.4900
96	71° 58' 11"	102° 26' 09"	1631682.1600	105399.7400
97	71° 59' 15"	102° 33' 09"	1633693.3842	109414.4988
98	71° 59' 16"	102° 33' 16"	1633721.4590	109474.2584
99	71° 59' 14"	102° 33' 18"	1633662.5906	109501.9093

100	71° 59' 13"	102° 33' 12"	1633634.5240	109442.1373
101	71° 59' 56"	102° 37' 45"	1634993.5459	112048.7648
102	71° 59' 57"	102° 37' 51"	1635036.8159	112100.9348
103	71° 59' 54"	102° 37' 59"	1634947.4159	112179.1548
104	71° 59' 53"	102° 37' 53"	1634903.8559	112125.0048
105	71° 58' 11"	102° 29' 35"	1631707.6933	107371.5355
106	71° 58' 09"	102° 29' 38"	1631642.1608	107408.0632
107	71° 58' 08"	102° 29' 31"	1631605.7197	107342.4919
108	71° 58' 10"	102° 29' 28"	1631671.2601	107305.9434
109	71° 57' 16"	102° 27' 45"	1631766.2592	107241.3177
110	71° 57' 26"	102° 38' 30"	1631827.8792	107220.6777
111	71° 57' 17"	102° 26' 11"	1631843.1692	107266.3077
112	71° 57' 22"	102° 35' 23"	1631790.6992	107314.2777
КТА	71° 57' 43"	102° 24' 54"	1632666,9850	107373,3140

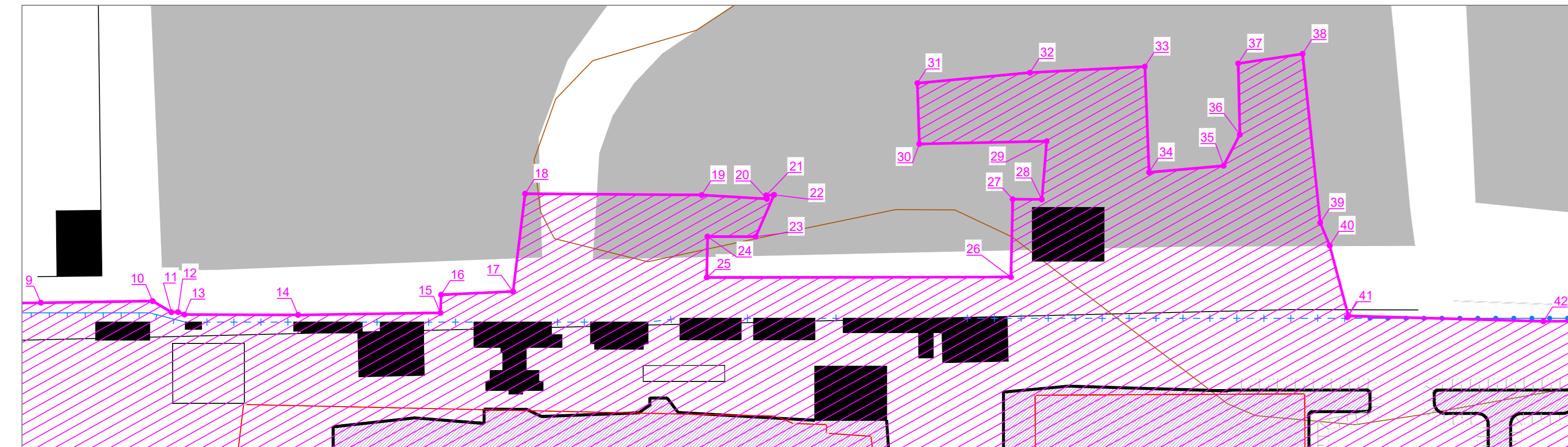
Вывод: в границах первой подзоны зданий и сооружений, предназначенных для иных целей, не выявлено.

Границы первой подзоны аэродрома Хатанга отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данной подзоны.



Первая подзона приаэродромной территории аэродрома Хатанга
М 1:10 000



Фрагмент поворотных точек второй подзоны
М 1:2 000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - Граница первой подзоны приаэродромной территории
-  - Номер поворотных точек подзоны
- Принятые аббревиатуры:
- КДП - командно-диспетчерский пункт;
- БПРМ-ближняя приводная радиостанция;
- ДПРМ-дальняя приводная радиостанция;
- АРП-автоматический радиопеленгатор;
- ОРЛ-А обзорный радиолокатор аэродромный ОРЛ-А;
- ПРЦ - передающий радиодом;
- КРМ - кусовой радиомаяк;
- ГРМ - глиссидный радиомаяк;
- РСР - радиосистема посадки;
- РМА/РМД - радиомаяк азимутальный + радиомаяк дальномерный;
- МКнос - магнитный курс посадки;
- КТА - контрольная точка аэродрома.

Каталог координат границ первой подзоны
в МСК-170 (начало)

	X	Y
1	1632107.5200	105773.6500
2	1632248.8800	105938.3000
3	1632351.8800	106089.1500
4	1632355.6700	106099.5000
5	1632403.5000	106167.0300
6	1632438.0700	106219.1900
7	1632537.3000	106372.1800
8	1632554.3600	106404.1400
9	1632567.5900	106430.8000
10	1632595.5100	106486.4100
11	1632594.4900	106498.5000
12	1632596.1400	106501.8300
13	1632596.4800	106505.6700
14	1632623.7800	106562.6600
15	1632659.2900	106633.5100
16	1632668.5300	106629.4600
17	1632687.5800	106664.6600
18	1632739.5500	106647.0400
19	1632781.6000	106735.8500
20	1632795.4800	106769.4600
21	1632797.0800	106768.2500
22	1632799.2200	106772.0500
23	1632773.8600	106773.0100
24	1632762.2100	106748.8400
25	1632741.5200	106758.3600
26	1632815.3600	106910.6600
27	1632854.8500	106892.7000
28	1632861.7800	106907.3400
29	1632892.1400	106895.7000
30	1632859.9500	106832.5000
31	1632889.9400	106816.8100
32	1632922.4700	106870.7100
33	1632953.3300	106926.8100
34	1632901.3100	106954.5300
35	1632922.6600	106990.2600
36	1632942.2400	106990.9000
37	1632977.4900	106972.8300
38	1632997.9000	107002.7400
39	1632917.4700	107052.5300
40	1632908.3900	107062.7700
41	1632877.6400	107089.1600
42	1632922.1700	107188.2100
43	1632936.7100	107217.7400
44	1632971.6400	107327.7900
45	1633062.4800	107701.0500
46	1633083.9000	107780.4300
47	1633085.8200	107804.0700

Каталог координат границ первой подзоны
в МСК-170 (продолжение)

	X	Y
48	1633110.6700	107847.4000
49	1633112.7300	107846.6100
50	1633119.7100	107858.2800
51	1633111.6500	107863.1100
52	1633119.6400	107935.0200
53	1633143.7393	108030.3221
54	1633213.4607	108168.5287
55	1633258.7700	108165.9200
56	1633489.7600	108452.6400
57	1633507.8200	108487.5600
58	1633574.7400	108859.4400
59	1633577.9000	108875.4000
60	1633578.7900	108912.6900
61	1633579.3022	108927.6845
62	1633590.3800	108996.5600
63	1633606.4700	109020.7500
64	1633618.1800	109044.4400
65	1633627.5600	109083.1100
66	1633544.6800	109103.2600
67	1633498.8400	109114.2800
68	1633465.0236	109118.9096
69	1633404.1900	109066.8800
70	1633123.4700	108939.4900
71	1633040.2900	108512.0800
72	1632993.6300	108420.9200
73	1632946.9500	108379.4300
74	1632770.3100	108405.6400
75	1631701.3100	106159.9500
76	1632011.7000	105823.8300
77	1632162.1100	107226.4687
78	1632164.6708	107249.5786
79	1632127.6178	107261.4521
80	1631943.4000	105626.3400
81	1632102.7541	107305.8948
82	1632089.8555	107304.4403
83	1632057.2041	107276.7901
84	1632056.3092	107234.1477
85	1632152.0548	107215.8560
86	1632059.0343	107382.0900
87	1632069.0884	107425.9778
88	1632025.0534	107436.0667
89	1632015.0856	107392.1581
90	1629733.1045	101069.8263
91	1629763.3100	101136.0865
92	1629658.9500	101182.1465
93	1629628.7400	101115.8665
94	1631748.0700	105371.0900

Каталог координат границ первой подзоны
в МСК-170 (окончание)

	X	Y
95	1631736.5800	105437.4900
96	1631682.1600	105399.7400
97	1633693.3842	109414.4988
98	1633721.4590	109474.2584
99	1633662.5906	109501.9093
100	1633634.5240	109442.1373
101	1634993.5459	112048.7648
102	1635036.8159	112100.9348
103	1634947.4159	112179.1548
104	1634903.8559	112125.0048
105	1631707.6933	107371.5355
106	1631642.1608	107408.0632
107	1631605.7197	107342.4919
108	1631671.2601	107305.9434
109	1631766.2592	107241.3177
110	1631827.8792	107220.6777
111	1631843.1692	107266.3077
112	1631790.6992	107314.2777
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1632666.9850	107373.3140

5.2. ВТОРАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта акта об установлении приаэродромной территории» **границы второй подзоны устанавливаются по внешним границам земельных участков**, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанной подзоне, отграничивающим такие земельные участки от земельных участков, предназначенных для иных целей.

Ограничения использования земельных участков, входящих во вторую подзону: в границах 2 подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэродром Хатанга.

Наименование объектов, предназначенных для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания, обслуживания воздушных судов, хранения представлены в таблице 5.2.1.

Таблица 5.2.1 – Наименование объектов

Наименование объектов, предназначенных для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания, обслуживания воздушных судов, хранения
ТП-3; ТП-2; Дом-склад металлический; Колерная РСУ; Гараж аэродромной техники; Гараж на 2 машины; Слесарный цех; Аэропорт (помещение накопитель с помещением спецконтроля); Склад ГСМ.

Таблица 5.2.2 – Границы полученной второй подзоны от точки КТА по направления румбов составляют:

Направление	Протяженность, м
Север	316
Северо-восток	565
Восток	806
Юго-восток	384

Юг	388
Юго-запад	958
Запад	739
Северо-запад	342

Таблица 5.2.3 – Каталог координат границ второй подзоны в МСК-170.

№ точки	Система координат ГСК -2011/ ПЗ-90.11		Система координат МСК-170	
	Широта	Долгота	Х	У
1	71° 58' 25"	102° 26' 48"	1632107.5200	105773.6500
2	71° 58' 29"	102° 27' 06"	1632248.8800	105938.3000
3	71° 58' 32"	102° 27' 21"	1632351.8800	106089.1500
4	71° 58' 33"	102° 27' 23"	1632355.6700	106099.5000
5	71° 58' 34"	102° 27' 30"	1632403.5000	106167.0300
6	71° 58' 35"	102° 27' 35"	1632438.0700	106219.1900
7	71° 58' 38"	102° 27' 51"	1632537.3000	106372.1800
8	71° 58' 39"	102° 27' 54"	1632554.3600	106404.1400
9	71° 58' 39"	102° 27' 57"	1632567.5900	106430.8000
10	71° 58' 40"	102° 28' 03"	1632595.5100	106486.4100
11	71° 58' 40"	102° 28' 04"	1632594.4900	106498.5000
12	71° 58' 40"	102° 28' 05"	1632596.1400	106501.8300
13	71° 58' 40"	102° 28' 05"	1632596.4800	106505.6700
14	71° 58' 41"	102° 28' 11"	1632623.7800	106562.6600
15	71° 58' 42"	102° 28' 18"	1632659.2900	106633.5100
16	71° 58' 42"	102° 28' 18"	1632668.5300	106629.4600
17	71° 58' 43"	102° 28' 22"	1632687.5800	106664.6600
18	71° 58' 45"	102° 28' 20"	1632739.5500	106647.0400
19	71° 58' 46"	102° 28' 29"	1632781.6000	106735.8500
20	71° 58' 47"	102° 28' 33"	1632795.4800	106769.4600
21	71° 58' 47"	102° 28' 33"	1632797.0800	106768.2500
22	71° 58' 47"	102° 28' 33"	1632799.2200	106772.0500
23	71° 58' 46"	102° 28' 33"	1632773.8600	106773.0100
24	71° 58' 45"	102° 28' 31"	1632762.2100	106748.8400
25	71° 58' 45"	102° 28' 32"	1632741.5200	106758.3600
26	71° 58' 47"	102° 28' 47"	1632815.3600	106910.6600
27	71° 58' 48"	102° 28' 46"	1632854.8500	106892.7000
28	71° 58' 49"	102° 28' 47"	1632861.7800	106907.3400
29	71° 58' 50"	102° 28' 46"	1632892.1400	106895.7000
30	71° 58' 49"	102° 28' 39"	1632859.9500	106832.5000
31	71° 58' 50"	102° 28' 38"	1632889.9400	106816.8100
32	71° 58' 51"	102° 28' 43"	1632922.4700	106870.7100
33	71° 58' 52"	102° 28' 49"	1632953.3300	106926.8100

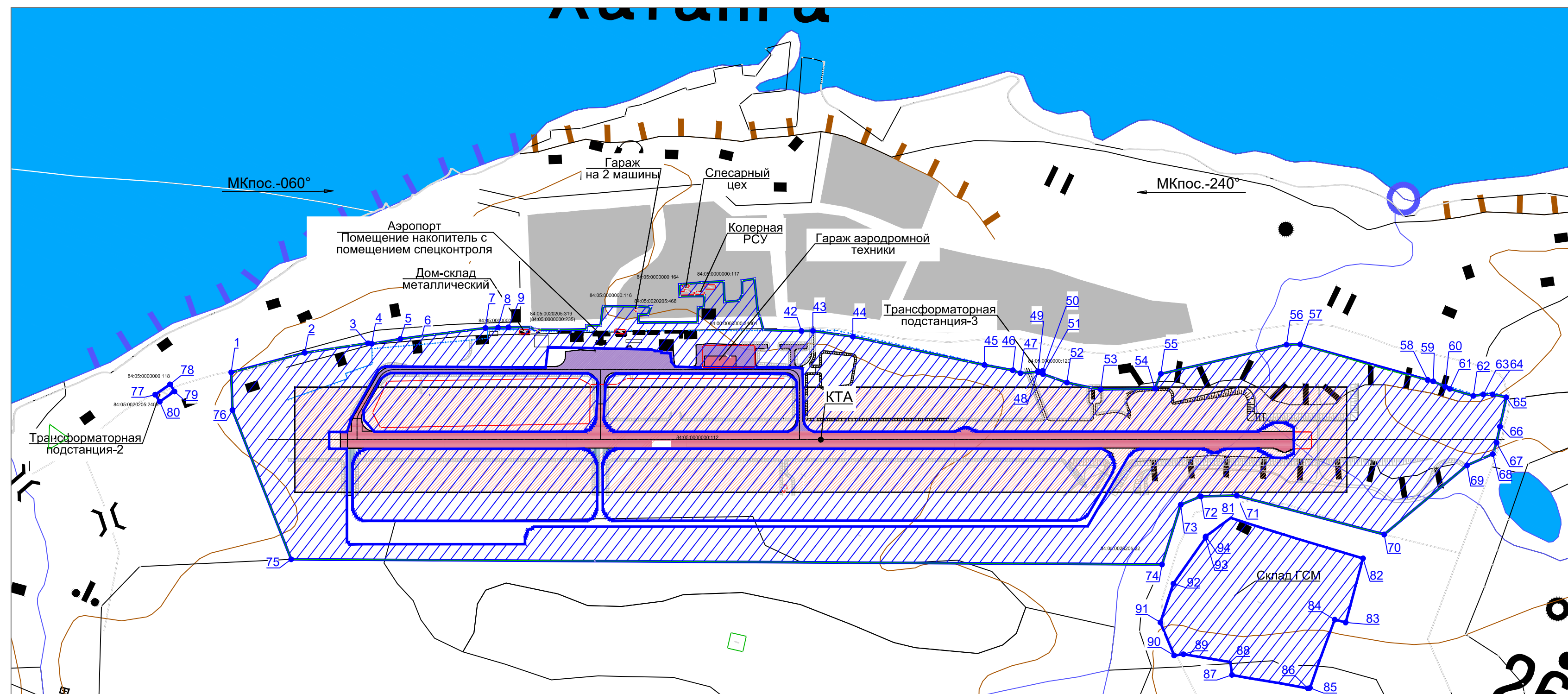
34	71° 58' 50"	102° 28' 52"	1632901.3100	106954.5300
35	71° 58' 51"	102° 28' 56"	1632922.6600	106990.2600
36	71° 58' 51"	102° 28' 56"	1632942.2400	106990.9000
37	71° 58' 52"	102° 28' 54"	1632977.4900	106972.8300
38	71° 58' 53"	102° 28' 57"	1632997.9000	107002.7400
39	71° 58' 50"	102° 29' 02"	1632917.4700	107052.5300
40	71° 58' 50"	102° 29' 03"	1632908.3900	107062.7700
41	71° 58' 49"	102° 29' 06"	1632877.6400	107089.1600
42	71° 58' 51"	102° 29' 16"	1632922.1700	107188.2100
43	71° 58' 51"	102° 29' 20"	1632936.7100	107217.7400
44	71° 58' 52"	102° 29' 31"	1632971.6400	107327.7900
45	71° 58' 55"	102° 30' 10"	1633062.4800	107701.0500
46	71° 58' 56"	102° 30' 18"	1633083.9000	107780.4300
47	71° 58' 56"	102° 30' 21"	1633085.8200	107804.0700
48	71° 58' 56"	102° 30' 25"	1633110.6700	107847.4000
49	71° 58' 56"	102° 30' 25"	1633112.7300	107846.6100
50	71° 58' 57"	102° 30' 27"	1633119.7100	107858.2800
51	71° 58' 56"	102° 30' 27"	1633111.6500	107863.1100
52	71° 58' 57"	102° 30' 35"	1633119.6400	107935.0200
53	71° 58' 57"	102° 30' 44"	1633143.7393	108030.3221
54	71° 58' 60"	102° 30' 59"	1633213.4607	108168.5287
55	71° 59' 01"	102° 30' 59"	1633258.7700	108165.9200
56	71° 59' 08"	102° 31' 29"	1633489.7600	108452.6400
57	71° 59' 09"	102° 31' 32"	1633507.8200	108487.5600
58	71° 59' 11"	102° 32' 11"	1633574.7400	108859.4400
59	71° 59' 11"	102° 32' 13"	1633577.9000	108875.4000
60	71° 59' 11"	102° 32' 17"	1633578.7900	108912.6900
61	71° 59' 11"	102° 32' 18"	1633579.3022	108927.6845
62	71° 59' 12"	102° 32' 26"	1633590.3800	108996.5600
63	71° 59' 12"	102° 32' 28"	1633606.4700	109020.7500
64	71° 59' 12"	102° 32' 31"	1633618.1800	109044.4400
65	71° 59' 13"	102° 32' 35"	1633627.5600	109083.1100
66	71° 59' 10"	102° 32' 37"	1633544.6800	109103.2600
67	71° 59' 09"	102° 32' 38"	1633498.8400	109114.2800
68	71° 59' 08"	102° 32' 38"	1633465.0236	109118.9096
69	71° 59' 06"	102° 32' 33"	1633404.1900	109066.8800
70	71° 58' 57"	102° 32' 19"	1633123.4700	108939.4900
71	71° 58' 54"	102° 31' 35"	1633040.2900	108512.0800
72	71° 58' 52"	102° 31' 25"	1632993.6300	108420.9200
73	71° 58' 51"	102° 31' 21"	1632946.9500	108379.4300
74	71° 58' 45"	102° 31' 23"	1632770.3100	108405.6400
75	71° 58' 11"	102° 27' 28"	1631701.3100	106159.9500
76	71° 58' 21"	102° 26' 54"	1632011.7000	105823.8300
77	71° 58' 20"	102° 26' 31"	1631955.4100	105605.8100

78	71° 58' 21"	102° 26' 34"	1632000.4300	105631.2500
79	71° 58' 21"	102° 26' 36"	1631987.5100	105651.5200
80	71° 58' 19"	102° 26' 33"	1631944.2889	105627.1524
81	71° 57' 51"	99° 23' 11"	1632975.5000	108524.6000
82	71° 57' 53"	99° 23' 15"	1633035.4900	108914.8300
83	71° 57' 47"	99° 23' 14"	1632849.3300	108949.8000
84	71° 57' 47"	99° 23' 11"	1632843.0200	108918.2300
85	71° 57' 40"	99° 23' 22"	1632636.9500	108939.3500
86	71° 57' 40"	99° 23' 13"	1632633.0800	108934.6500
87	71° 57' 38"	99° 23' 14"	1632573.2300	108722.5700
88	71° 57' 39"	99° 23' 15"	1632604.3100	108702.6900
89	71° 57' 38"	99° 23' 14"	1632566.1700	108572.3200
90	71° 57' 38"	99° 23' 17"	1632551.4300	108549.6900
91	71° 57' 40"	99° 23' 15"	1632619.3400	108473.4000
92	71° 57' 44"	99° 23' 21"	1632734.9400	108458.6700
93	71° 58' 49"	102° 31' 32"	1632893.0000	108484.3700
94	71° 57' 49"	99° 23' 18"	1632896.7400	108483.1000
Контрольная точка аэродрома				
КТА	71° 57' 43"	99° 24' 54"	1632666,9850	107373,3140

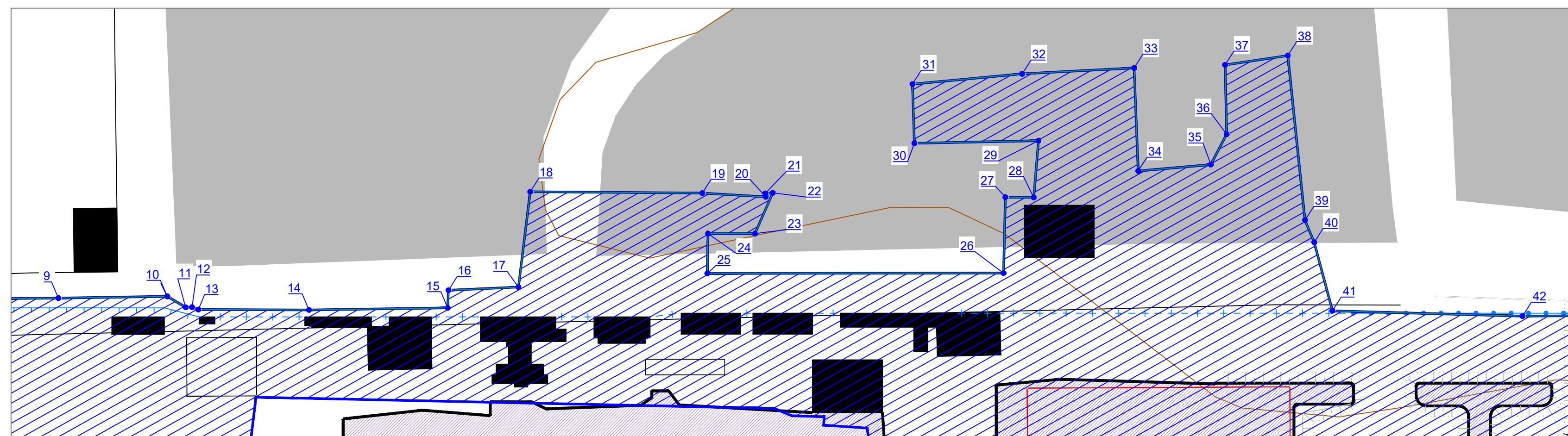
Вывод: в границах второй подзоны зданий и сооружений, предназначенных для иных целей, не выявлено.

Границы второй подзоны аэродрома Хатанга отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данной подзоны.

Вторая подзона приаэродромной территории аэродрома Хатанга
М 1:10 000



Фрагмент поворотных точек второй подзоны
М 1:2 000



Каталог координат границ второй подзоны
в МСК-170 (начало)

№	X	Y
1	1632107.5200	105773.6500
2	1632248.8800	105938.3000
3	1632351.8800	106089.1500
4	1632355.6700	106099.5000
5	1632403.5000	106167.0300
6	1632438.0700	106219.1900
7	1632537.3000	106372.1800
8	1632554.3600	106404.1400
9	1632567.5900	106430.8000
10	1632595.5100	106486.4100
11	1632594.4900	106498.5000
12	1632596.1400	106501.8300
13	1632596.4800	106505.6700
14	1632623.7800	106562.6600
15	1632659.2900	106633.5100
16	1632668.5300	106629.4600
17	1632687.5800	106664.6600
18	1632739.5500	106647.0400
19	1632781.6000	106735.8500
20	1632795.4800	106769.4600
21	1632797.0800	106768.2500
22	1632799.2200	106772.0500
23	1632773.8600	106773.0100
24	1632762.2100	106748.8400
25	1632741.5200	106758.3600
26	1632815.3600	106910.6600
27	1632854.8500	106892.7000
28	1632861.7800	106907.3400
29	1632892.1400	106895.7000
30	1632859.9500	106832.5000
31	1632889.9400	106816.8100
32	1632922.4700	106870.7100
33	1632953.3300	106926.8100
34	1632901.3100	106954.5300
35	1632922.6600	106990.2600
36	1632942.2400	106990.9000
37	1632977.4900	106972.8300
38	1632997.9000	107002.7400
39	1632917.4700	107052.5300
40	1632908.3900	107062.7700
41	1632877.6400	107089.1600
42	1632922.1700	107188.2100
43	1632936.7100	107217.7400
44	1632971.6400	107327.7900
45	1633062.4800	107701.0500
46	1633083.9000	107780.4300
47	1633085.8200	107804.0700

Каталог координат границ второй подзоны
в МСК-170 (окончание)

№	X	Y
48	1633110.6700	107847.4000
49	1633112.7300	107846.6100
50	1633119.7100	107858.2800
51	1633111.6500	107863.1100
52	1633119.6400	107935.0200
53	1633143.7393	108030.3221
54	1633213.4607	108168.5287
55	1633258.7700	108165.9200
56	1633489.7600	108452.6400
57	1633507.8200	108487.5600
58	1633574.7400	108859.4400
59	1633577.9000	108875.4000
60	1633578.7900	108912.6900
61	1633579.3022	108927.6845
62	1633590.3800	108996.5600
63	1633606.4700	109020.7500
64	1633618.1800	109044.4400
65	1633627.5600	109083.1100
66	1633544.6800	109103.2600
67	1633498.8400	109114.2800
68	1633465.0236	109118.9096
69	1633404.1900	109066.8800
70	1633123.4700	108939.4900
71	1633040.2900	108512.0800
72	1632993.6300	108420.9200
73	1632946.9500	108379.4300
74	1632770.3100	108405.6400
75	1631701.3100	106159.9500
76	1632011.7000	105823.8300
77	1631955.4100	105605.8100
78	1632000.4300	105631.2500
79	1631987.5100	105651.5200
80	1631944.2889	105627.1524
81	1632978.1269	108552.1504
82	1632977.9113	108589.0823
83	1632951.7744	108588.9915
84	1632952.2701	108551.2550
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1632666.9850	107373.3140

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница второй подзоны приаэродромной территории
- Номер поворотных точек подзоны

Принятые аббревиатуры:
 ДГУ - дизель-генераторная установка;
 СПЗ-служебно-пассажирское здание;
 РСУ-ремонтно-строительный участок;
 ССТ-служба спецтранспорта;
 ГСМ-горюче-смазочные материалы;
 МКпос - магнитный курс посадки.

5.3. ТРЕТЬЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта акта об установлении приаэродромной территории» **границы третьей подзоны устанавливаются в границах полос воздушных подходов**, установленных в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации» (с изменениями на 13 июня 2018 года) и обозначенных в аэронавигационном паспорте аэродрома Хатанга.

Граница 3-й подзоны приаэродромной территории аэродрома Хатанга определена по границе полос воздушных подходов (в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 4 мая 2018г. №176 г.Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации".) и по границе поверхностей ограничения препятствий (в соответствии с Федеральными авиационными правилами" Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденные Приказом Министерства транспорта РФ от 25 августа 2015 г. №262. Раздел III).

Поверхности ограничения препятствия разделены на сектора с указанием максимально допустимых высот объектов, размещаемых в соответствующем секторе. Для поверхности захода на посадку, взлета, переходной, внутренней горизонтальной, конической приведены минимальные и максимальные высоты ограничивающей поверхности. При установлении ограничений высоты зданий (сооружений) учитывается их расположение относительно порогов ВПП06/24 в прямоугольной системе координат (X и Y). Расчет ведется в соответствии с требованиями ФАП-262, МОС ФАП-262

Граница 3-й подзоны с допустимыми высотами сооружений по секторам представлена на карте.

Ограничения использования земельных участков, входящих в третью подзону: в границах 3 подзоны запрещается размещать объекты, высота которых превышает допустимую высоту сооружений в пределах соответствующего сектора (смотри графику 3й подзоны).

Третья подзона на приаэродромной территории аэродрома Хатанга выделена в границах полос воздушных подходов ВПП 06/24.

Полосы воздушных подходов на аэродроме имеют ближнюю, дальнюю, боковые и внешнюю границы.

Ближняя граница полосы воздушных подходов прилегает к торцу ВПП и совпадает по размерам с шириной летной полосы.

Дальняя граница полосы воздушных подходов расположена параллельно на расстоянии 30 км от ближней границы полосы воздушных подходов.

Боковые границы полосы воздушных подходов начинаются от ближней границы полосы воздушных подходов и расходятся под углом 8,5° (15%) в каждую сторону от продолжения осевой линии ВПП 06/24 до пересечения с дальней границей полосы воздушных подходов.

Внешняя граница полосы воздушных подходов вне боковых границ полосы воздушных подходов установлена окружностью с радиусом 15 км от центра ВПП 06/24 (КТА).

Высота полета в границах полос воздушных подходов осуществляется на высоте более 1км, исходя из чего разделение ее на сектора с ограничением по высоте не целесообразно.

Граница 3 подзоны разделена на сектора с указанием максимально допустимых высот объектов, предусмотренных для размещения в соответствующем секторе. Перечень секторов 3 подзоны с допустимыми высотами сооружений в границах соответствующего сектора представлен в таблице 5.3.3. Координаты поворотных точек границ 3 подзоны представлены в таблице 5.3.2.

Перечень препятствий возвышающихся над ограничительными поверхностями аэродрома Хатанга представлен в **Приложении №1**.

Перечень кварталов кадастровых номеров земельных участков попадающих в границы полос воздушных подходов аэродрома Хатанга:

Кадастровый номер	Номера подзон, в которых расположены кадастровые номера участков
84:05:0020205	2 (:486, 22, 2408), 3,4,5,6
84:05:0000000	1 (:126,116,112); 2 (:120,121,16,117,159,164)
84:05:0020201	1(:49,50,53), 3,4,5,6
84:05:0020303	3,4,5,6
84:05:0020301	3,4,5,6

Таблица 5.3.1 – Границы полученной третьей подзоны от точки КТА по направления румбов составляют:

Направление	Протяженность, м
Север	15000
Северо-восток(по направлению оси ВПП)	31502
Восток	15000
Юго-восток	15000
Юг	15000
Юго-запад (по направлению оси ВПП)	31502
Запад	15000
Северо-запад	15000

Границы третьей подзоны аэродрома Хатанга представлены на карте.

Таблица 5.3.2 – Каталог координат поворотных точек границ третьей подзоны

№ точки	Система координат ГСК -2011/ ПЗ-90.11		Система координат МСК-170	
	Широта	Долгота	X	Y
1	71° 56' 19"	102° 04' 44"	1628157.2265	93067.2986
2	71° 58' 03"	102° 03' 38"	1631376.4262	92428.9345
3	71° 59' 49"	102° 03' 46"	1634657.4063	92505.9593
4	72° 01' 31"	102° 05' 09"	1637843.1047	93294.6853
5	72° 03' 06"	102° 07' 43"	1640781.0220	94757.3559
6	72° 04' 28"	102° 11' 20"	1643330.5197	96823.9532
7	72° 05' 34"	102° 15' 50"	1645369.5546	99395.5496
8	72° 06' 19"	102° 21' 01"	1646800.5143	102349.0409
9	72° 06' 43"	102° 26' 36"	1647554.9035	105543.0455
10	72° 06' 43"	102° 32' 21"	1647596.6059	108824.6646
11	72° 06' 21"	102° 37' 57"	1646923.6253	112036.8069
12	72° 05' 36"	102° 43' 09"	1645568.1796	115025.7081
13	72° 04' 31"	102° 47' 41"	1643595.1530	117648.2887
14	72° 03' 10"	102° 51' 21"	1641098.9955	119779.0062
15	72° 01' 01"	102° 54' 34"	1637148.7222	121688.1326
16	71° 59' 17"	102° 55' 35"	1633928.2774	122320.1913
17	71° 57' 31"	102° 55' 21"	1630647.4544	122236.7421
18	71° 55' 49"	102° 53' 53"	1627463.3065	121441.7798
19	71° 54' 15"	102° 51' 17"	1624528.2590	119973.3592
20	71° 52' 54"	102° 47' 38"	1621982.8127	117901.7737
21	71° 51' 49"	102° 43' 09"	1619948.8184	115326.1902
22	71° 51' 04"	102° 38' 01"	1618523.6422	112369.9014
23	71° 50' 41"	102° 32' 29"	1617775.5099	109174.4263
24	71° 50' 41"	102° 26' 50"	1617740.2333	105892.7318
25	71° 51' 04"	102° 21' 18"	1618419.5011	102681.9129
26	71° 51' 48"	102° 16' 09"	1619780.7967	99695.6715
27	71° 52' 52"	102° 11' 39"	1621758.9549	97076.9594
28	71° 54' 13"	102° 07' 59"	1624259.2810	94951.1342
29	71° 57' 32"	102° 17' 26"	1630431.7464	100386.4799
30	72° 01' 18"	102° 22' 60"	1637480.8661	103545.2005
31	72° 01' 53"	102° 26' 56"	1638571.3189	105801.5136
32	72° 00' 49"	102° 39' 56"	1636666.6747	113287.4961
33	72° 00' 40"	102° 39' 13"	1636384.6501	112874.4471
34	72° 01' 39"	102° 27' 19"	1638121.1368	106019.0820
35	72° 01' 04"	102° 23' 22"	1637030.6839	103762.7689
36	71° 57' 36"	102° 18' 16"	1630580.1712	100864.0963
37	71° 57' 35"	102° 19' 12"	1630544.1383	101397.3260
38	72° 00' 49"	102° 23' 45"	1636580.5017	103980.3373
39	72° 01' 24"	102° 27' 41"	1637670.9546	106236.6504

40	72° 00' 32"	102° 38' 30"	1636102.6088	112461.3737
41	72° 00' 17"	102° 37' 58"	1635648.1020	112167.9585
42	72° 01' 09"	102° 28' 03"	1637220.7724	106454.2188
43	72° 00' 35"	102° 24' 07"	1636130.3196	104197.9057
44	71° 57' 40"	102° 20' 01"	1630704.2056	101871.0687
45	71° 57' 04"	102° 20' 57"	1629575.1255	102416.7415
46	71° 56' 12"	102° 30' 49"	1628027.0405	108114.1371
47	71° 56' 47"	102° 34' 44"	1629117.4933	110370.4501
48	71° 59' 42"	102° 38' 52"	1634571.6892	112688.1777
49	71° 59' 40"	102° 39' 48"	1634519.2081	113226.6150
50	71° 56' 32"	102° 35' 07"	1628667.3112	110588.0185
51	71° 55' 58"	102° 31' 11"	1627576.8583	108331.7055
52	71° 56' 55"	102° 20' 13"	1629303.3698	101996.9767
53	71° 56' 41"	102° 19' 42"	1628863.1628	101693.9088
54	71° 55' 43"	102° 31' 33"	1627126.6761	108549.2739
55	71° 56' 18"	102° 35' 29"	1628217.1290	110805.5869
56	71° 59' 45"	102° 40' 38"	1634667.6417	113704.2596
57	71° 59' 49"	102° 41' 28"	1634816.0665	114181.8760
58	71° 56' 03"	102° 35' 51"	1627766.9468	111023.1553
59	71° 55' 29"	102° 31' 55"	1626676.4940	108766.8423
60	71° 56' 32"	102° 18' 58"	1628581.1382	101280.8598
61	71° 57' 28"	102° 21' 12"	1630338.1328	102554.5640
62	72° 00' 20"	102° 24' 29"	1635680.1374	104415.4741
63	72° 00' 55"	102° 28' 26"	1636770.5903	106671.7872
64	72° 00' 08"	102° 37' 14"	1635376.3634	111748.2202
65	71° 59' 37"	102° 38' 02"	1634411.6321	112214.4649
66	71° 57' 01"	102° 34' 22"	1629567.6755	110152.8817
67	71° 56' 27"	102° 30' 26"	1628477.2227	107896.5687
68	71° 58' 03"	102° 22' 57"	1631415.8151	103553.1161
69	71° 58' 37"	102° 26' 50"	1632491.7506	105789.7894
70	71° 59' 21"	102° 31' 29"	1633884.6928	108453.0219
71	72° 00' 03"	102° 36' 10"	1635195.2780	111132.5107
72	71° 59' 03"	102° 31' 23"	1633330.2957	108401.0858
73	71° 58' 27"	102° 27' 16"	1632187.6265	106036.7290
74	71° 57' 32"	102° 23' 45"	1630450.9847	104019.4088
75	71° 58' 18"	102° 27' 29"	1631917.5172	106167.2701
76	71° 58' 55"	102° 31' 37"	1633060.1864	108531.6268
77	71° 59' 25"	102° 37' 07"	1634041.6952	111690.0254
78	71° 58' 45"	102° 32' 25"	1632756.4282	108998.3006
79	71° 58' 06"	102° 27' 38"	1631535.0684	106252.1441
80	71° 58' 24"	102° 27' 09"	1632090.0909	105972.8008
81	71° 58' 19"	102° 27' 17"	1631928.0253	106051.1254
82	71° 58' 10"	102° 26' 33"	1631654.1842	105628.1393
83	71° 58' 01"	102° 25' 49"	1631380.3430	105205.1532

84	71° 57' 53"	102° 25' 04"	1631106.5018	104782.1671
85	71° 57' 44"	102° 24' 20"	1630832.6606	104359.1809
86	71° 57' 35"	102° 23' 36"	1630558.8194	103936.1948
87	71° 57' 26"	102° 22' 52"	1630284.9783	103513.2087
88	71° 57' 19"	102° 22' 16"	1630061.7977	103168.4750
89	71° 57' 49"	102° 21' 30"	1630990.8612	102719.4682
90	71° 57' 53"	102° 22' 10"	1631122.3171	103108.5315
91	71° 57' 59"	102° 22' 60"	1631283.6127	103585.9097
92	71° 58' 04"	102° 23' 50"	1631444.9084	104063.2879
93	71° 58' 09"	102° 24' 40"	1631606.2040	104540.6661
94	71° 58' 14"	102° 25' 29"	1631767.4997	105018.0444
95	71° 58' 19"	102° 26' 19"	1631928.7953	105495.4226
96	71° 57' 43"	102° 20' 30"	1630799.1180	102151.9759
97	71° 57' 09"	102° 21' 23"	1629736.2639	102665.6423
98	71° 57' 00"	102° 20' 39"	1629463.4547	102244.2503
99	71° 56' 51"	102° 19' 55"	1629189.6135	101821.2642
100	71° 56' 43"	102° 19' 11"	1628915.7724	101398.2781
101	71° 56' 34"	102° 18' 27"	1628641.9312	100975.2920
102	71° 56' 25"	102° 17' 43"	1628368.0900	100552.3059
103	71° 56' 16"	102° 16' 58"	1628094.2488	100129.3197
104	71° 56' 11"	102° 16' 34"	1627940.8978	99892.4475
105	71° 56' 08"	102° 16' 13"	1627845.1677	99694.3673
106	71° 56' 01"	102° 15' 26"	1627627.5993	99244.1852
107	71° 55' 54"	102° 14' 39"	1627410.0309	98794.0030
108	71° 55' 47"	102° 13' 52"	1627192.4624	98343.8208
109	71° 55' 40"	102° 13' 06"	1626974.8940	97893.6387
110	71° 55' 38"	102° 12' 51"	1626906.3600	97751.8313
111	71° 56' 36"	102° 11' 21"	1628707.0887	96881.5576
112	71° 56' 39"	102° 11' 36"	1628775.6227	97023.3650
113	71° 56' 46"	102° 12' 23"	1628993.1911	97473.5472
114	71° 56' 53"	102° 13' 09"	1629210.7595	97923.7294
115	71° 56' 60"	102° 13' 56"	1629428.3280	98373.9115
116	71° 57' 06"	102° 14' 43"	1629645.8964	98824.0937
117	71° 57' 10"	102° 15' 04"	1629741.6265	99022.1739
118	71° 57' 12"	102° 15' 32"	1629831.9520	99289.5057
119	71° 57' 18"	102° 16' 22"	1629993.2477	99766.8839
120	71° 57' 23"	102° 17' 11"	1630154.5433	100244.2621
121	71° 57' 28"	102° 18' 01"	1630315.8389	100721.6403
122	71° 57' 33"	102° 18' 51"	1630477.1346	101199.0186
123	71° 57' 38"	102° 19' 41"	1630638.4302	101676.3968
124	71° 55' 22"	102° 03' 00"	1626382.3702	92071.3611
125	71° 55' 23"	102° 03' 10"	1626425.8839	92161.3976
126	71° 54' 25"	102° 04' 40"	1624625.1552	93031.6712
127	71° 54' 24"	102° 04' 31"	1624581.6416	92941.6348

128	71° 59' 06"	102° 31' 58"	1633423.3501	108731.5171
129	71° 59' 15"	102° 32' 42"	1633697.1913	109154.5033
130	71° 59' 24"	102° 33' 27"	1633971.0325	109577.4894
131	71° 59' 32"	102° 34' 11"	1634244.8737	110000.4755
132	71° 59' 41"	102° 34' 55"	1634518.7148	110423.4616
133	71° 59' 50"	102° 35' 40"	1634792.5560	110846.4478
134	72° 00' 07"	102° 37' 09"	1635340.2384	111692.4200
135	72° 00' 07"	102° 37' 09"	1635340.2384	111692.4200
136	72° 00' 16"	102° 37' 53"	1635614.0796	112115.4061
137	72° 00' 25"	102° 38' 37"	1635887.9207	112538.3922
138	72° 00' 33"	102° 39' 22"	1636161.7619	112961.3784
139	72° 00' 42"	102° 40' 06"	1636435.6031	113384.3645
140	72° 00' 51"	102° 40' 51"	1636709.4443	113807.3506
141	72° 00' 59"	102° 41' 35"	1636983.2855	114230.3367
142	72° 01' 08"	102° 42' 20"	1637257.1266	114653.3228
143	72° 01' 13"	102° 42' 45"	1637410.4777	114890.1951
144	72° 01' 16"	102° 43' 06"	1637506.2078	115088.2752
145	72° 01' 23"	102° 43' 53"	1637723.7762	115538.4574
146	72° 01' 30"	102° 44' 40"	1637941.3446	115988.6396
147	72° 01' 36"	102° 45' 27"	1638158.9130	116438.8217
148	72° 01' 43"	102° 46' 15"	1638376.4814	116889.0039
149	72° 01' 50"	102° 47' 02"	1638594.0498	117339.1861
150	72° 01' 57"	102° 47' 50"	1638815.6977	117797.8092
151	72° 00' 59"	102° 49' 19"	1637014.9690	118668.0828
152	72° 00' 52"	102° 48' 31"	1636793.3212	118209.4597
153	72° 00' 45"	102° 47' 43"	1636575.7527	117759.2775
154	72° 00' 38"	102° 46' 56"	1636358.1843	117309.0954
155	72° 00' 31"	102° 46' 09"	1636140.6159	116858.9132
156	72° 00' 24"	102° 45' 21"	1635923.0475	116408.7310
157	72° 00' 17"	102° 44' 34"	1635705.4791	115958.5489
158	72° 00' 14"	102° 44' 13"	1635609.7490	115760.4687
159	72° 00' 12"	102° 43' 45"	1635519.4235	115493.1369
160	72° 00' 07"	102° 42' 55"	1635358.1278	115015.7587
161	72° 00' 02"	102° 42' 05"	1635196.8322	114538.3804
162	71° 59' 57"	102° 41' 15"	1635035.5365	114061.0022
163	71° 59' 52"	102° 40' 25"	1634874.2409	113583.6240
164	71° 59' 46"	102° 39' 35"	1634712.9453	113106.2458
165	71° 59' 41"	102° 38' 45"	1634551.6496	112628.8676
166	71° 59' 36"	102° 37' 55"	1634390.3540	112151.4893
167	71° 59' 31"	102° 37' 05"	1634229.0584	111674.1111
168	71° 59' 26"	102° 36' 15"	1634067.7627	111196.7329
169	71° 59' 21"	102° 35' 26"	1633906.4671	110719.3547
170	71° 59' 16"	102° 34' 36"	1633745.1715	110241.9764
171	71° 59' 11"	102° 33' 46"	1633583.8758	109764.5982

172	71° 59' 06"	102° 32' 56"	1633422.5802	109287.2200
173	71° 59' 01"	102° 32' 06"	1633261.2845	108809.8418
174	72° 02' 54"	102° 54' 24"	1640622.6577	121536.6847
175	72° 02' 58"	102° 54' 56"	1640769.7339	121841.0078
176	72° 01' 60"	102° 56' 24"	1638969.0052	122711.2814
177	72° 01' 55"	102° 55' 52"	1638821.9290	122406.9583
178	71° 58' 27"	102° 27' 16"	1632187.6265	106036.7290
179	71° 58' 18"	102° 27' 29"	1631917.5172	106167.2701
180	71° 58' 12"	102° 26' 42"	1631708.9524	105712.7365
181	71° 58' 09"	102° 26' 46"	1631632.4214	105749.7232
182	71° 58' 03"	102° 25' 58"	1631435.1112	105289.7504
183	71° 58' 00"	102° 26' 02"	1631347.3257	105332.1762
184	71° 57' 51"	102° 25' 18"	1631062.2300	104914.6293
185	71° 57' 54"	102° 25' 13"	1631161.2700	104866.7643
186	71° 57' 46"	102° 24' 29"	1630887.4289	104443.7782
187	71° 57' 42"	102° 24' 34"	1630777.1342	104497.0824
188	71° 57' 33"	102° 23' 51"	1630492.0385	104079.5355
189	71° 57' 37"	102° 23' 45"	1630613.5877	104020.7920
190	71° 57' 36"	102° 23' 38"	1630574.1546	103959.8820
191	71° 57' 32"	102° 23' 45"	1630450.9847	104019.4088
192	71° 57' 59"	102° 23' 03"	1631292.6453	103612.6429
193	71° 58' 03"	102° 22' 57"	1631415.8151	103553.1161
194	71° 58' 03"	102° 23' 04"	1631437.4211	103622.6419
195	71° 57' 60"	102° 23' 10"	1631315.8719	103681.3853
196	71° 58' 05"	102° 23' 60"	1631477.1675	104158.7636
197	71° 58' 08"	102° 23' 54"	1631587.4621	104105.4593
198	71° 58' 13"	102° 24' 45"	1631737.5032	104588.2767
199	71° 58' 10"	102° 24' 50"	1631638.4631	104636.1418
200	71° 58' 15"	102° 25' 39"	1631799.7588	105113.5200
201	71° 58' 18"	102° 25' 35"	1631887.5443	105071.0942
202	71° 58' 22"	102° 26' 25"	1632037.5854	105553.9116
203	71° 58' 20"	102° 26' 29"	1631961.0544	105590.8982
204	71° 57' 38"	102° 18' 38"	1630644.7683	101071.9633
205	71° 57' 32"	102° 18' 44"	1630453.7338	101129.7604
206	71° 56' 50"	102° 19' 49"	1629149.8846	101759.8973
207	71° 56' 45"	102° 20' 00"	1628985.9049	101873.6749
208	71° 56' 38"	102° 19' 29"	1628781.4641	101574.2541
209	71° 56' 44"	102° 19' 20"	1628970.5406	101482.8753
210	71° 56' 36"	102° 18' 36"	1628696.6994	101059.8892
211	71° 56' 29"	102° 18' 45"	1628496.3684	101156.7071
212	71° 56' 20"	102° 18' 02"	1628211.2726	100739.1602
213	71° 56' 27"	102° 17' 51"	1628422.8582	100636.9031
214	71° 56' 24"	102° 17' 37"	1628336.6859	100503.7978
215	71° 56' 17"	102° 17' 48"	1628121.5587	100607.7666

216	71° 57' 17"	102° 16' 16"	1629974.7503	99712.1382
217	71° 57' 24"	102° 16' 05"	1630189.8775	99608.1694
218	71° 57' 25"	102° 16' 21"	1630237.0924	99760.1024
219	71° 57' 19"	102° 16' 32"	1630025.5068	99862.3595
220	71° 57' 24"	102° 17' 21"	1630186.8024	100339.7378
221	71° 57' 30"	102° 17' 11"	1630387.1335	100242.9198
222	71° 57' 35"	102° 18' 02"	1630537.1746	100725.7373
223	71° 57' 29"	102° 18' 11"	1630348.0981	100817.1160
224	71° 56' 04"	102° 02' 06"	1627686.3940	91552.2060
225	71° 56' 19"	102° 04' 44"	1628157.2265	93067.2986
226	71° 54' 13"	102° 07' 59"	1624259.2823	94951.1348
227	71° 53' 44"	102° 05' 43"	1623364.6452	93640.8627
228	71° 59' 03"	102° 31' 23"	1633330.2957	108401.0858
229	71° 59' 12"	102° 32' 07"	1633615.3915	108818.6327
230	71° 59' 09"	102° 32' 12"	1633512.0747	108868.5647
231	71° 59' 18"	102° 32' 57"	1633785.9159	109291.5508
232	71° 59' 22"	102° 32' 51"	1633900.4872	109236.1796
233	71° 59' 31"	102° 33' 35"	1634185.5829	109653.7265
234	71° 59' 27"	102° 33' 41"	1634059.7570	109714.5369
235	71° 59' 35"	102° 34' 25"	1634333.5982	110137.5230
236	71° 59' 40"	102° 34' 19"	1634470.6787	110071.2734
237	71° 59' 49"	102° 35' 02"	1634755.7744	110488.8203
238	71° 59' 44"	102° 35' 10"	1634607.4394	110560.5091
239	71° 59' 53"	102° 35' 54"	1634881.2806	110983.4953
240	71° 59' 58"	102° 35' 46"	1635040.8701	110906.3673
241	72° 00' 03"	102° 36' 10"	1635195.2780	111132.5107
242	71° 59' 57"	102° 36' 18"	1635029.5930	111212.5845
243	71° 59' 31"	102° 36' 59"	1634207.3802	111609.9515
244	71° 59' 25"	102° 37' 07"	1634041.6952	111690.0254
245	71° 59' 23"	102° 36' 40"	1633960.4329	111428.5314
246	71° 59' 28"	102° 36' 32"	1634120.0225	111351.4034
247	71° 59' 23"	102° 35' 42"	1633958.7269	110874.0252
248	71° 59' 18"	102° 35' 49"	1633810.3919	110945.7140
249	71° 59' 13"	102° 34' 59"	1633660.3508	110462.8966
250	71° 59' 18"	102° 34' 52"	1633797.4312	110396.6470
251	71° 59' 13"	102° 34' 02"	1633636.1356	109919.2688
252	71° 59' 09"	102° 34' 08"	1633510.3097	109980.0791
253	71° 59' 04"	102° 33' 18"	1633360.2686	109497.2617
254	71° 59' 08"	102° 33' 12"	1633474.8400	109441.8905
255	71° 59' 03"	102° 32' 22"	1633313.5443	108964.5123
256	71° 58' 59"	102° 32' 27"	1633210.2275	109014.4443
257	71° 58' 55"	102° 31' 37"	1633060.1864	108531.6268
258	72° 00' 20"	102° 38' 13"	1635740.0577	112309.9971
259	72° 00' 26"	102° 38' 01"	1635915.9986	112188.0672

260	72° 00' 34"	102° 38' 42"	1636181.2531	112576.5549
261	72° 00' 27"	102° 38' 52"	1635976.6453	112675.4397
262	72° 00' 36"	102° 39' 36"	1636250.4865	113098.4259
263	72° 00' 43"	102° 39' 26"	1636466.3488	112994.1018
264	72° 00' 52"	102° 40' 10"	1636751.4446	113411.6487
265	72° 00' 45"	102° 40' 21"	1636524.3276	113521.4120
266	72° 00' 53"	102° 41' 05"	1636798.1688	113944.3981
267	72° 01' 01"	102° 40' 53"	1637036.5403	113829.1956
268	72° 01' 10"	102° 41' 37"	1637321.6360	114246.7425
269	72° 01' 02"	102° 41' 50"	1637072.0100	114367.3842
270	72° 01' 07"	102° 42' 14"	1637220.2293	114596.3297
271	72° 01' 15"	102° 42' 01"	1637475.9469	114472.7440
272	72° 00' 03"	102° 43' 51"	1635241.9728	115552.4007
273	72° 00' 11"	102° 43' 39"	1635497.6905	115428.8150
274	72° 00' 08"	102° 43' 11"	1635410.3876	115170.4292
275	72° 00' 00"	102° 43' 24"	1635160.7616	115291.0709
276	71° 59' 55"	102° 42' 33"	1635010.7205	114808.2535
277	72° 00' 03"	102° 42' 21"	1635249.0920	114693.0510
278	71° 59' 58"	102° 41' 31"	1635087.7963	114215.6728
279	71° 59' 51"	102° 41' 43"	1634860.6794	114325.4360
280	71° 59' 46"	102° 40' 52"	1634710.6383	113842.6186
281	71° 59' 53"	102° 40' 41"	1634926.5007	113738.2945
282	71° 59' 48"	102° 39' 52"	1634765.2051	113260.9163
283	71° 59' 41"	102° 40' 02"	1634560.5973	113359.8012
284	71° 59' 37"	102° 39' 15"	1634420.9983	112910.5854
285	71° 59' 44"	102° 39' 08"	1634625.8522	112848.4811
286	72° 03' 10"	102° 51' 21"	1641098.9955	119779.0062
287	72° 03' 35"	102° 53' 22"	1641883.1678	120927.4931
288	72° 01' 14"	102° 56' 54"	1637561.4189	123016.1498
289	72° 01' 01"	102° 54' 34"	1637148.7222	121688.1326
1*	71° 58' 24"	102° 27' 28"	1632077.3287	106156.6745
2*	71° 58' 58"	102° 31' 24"	1633169.1329	108412.3345
1'	71° 58' 26"	102° 27' 07"	1632148.4642	105955.6962
2'	71° 58' 17"	102° 27' 21"	1631878.3549	106086.2373
3'	71° 49' 07"	101° 43' 58"	1614787.4398	81026.2560
4'	71° 53' 35"	101° 36' 56"	1623131.1690	76993.8164
5'	71° 59' 07"	102° 31' 50"	1633455.6151	108660.3907
6'	72° 08' 07"	103° 15' 60"	1650546.5302	133720.3720
7'	72° 03' 35"	103° 22' 44"	1642202.7991	137752.8102
8'	71° 58' 59"	102° 32' 04"	1633185.5058	108790.9318
Контрольная точка аэродрома				
КТА	71° 57' 43"	99° 24' 54"	1632666,9850	107373,3140

Высотные ограничения третьей подзоны установлены в Балтийской системе
 ВЫСОТ.

Таблица 5.3.3 – Перечень секторов 3 подзоны с допустимыми высотами
 сооружений в пределах сектора

№ п/п	Сектор	Допустимая высота сооружений в пределах подзоны, м	Ограничительная поверхность	Поворотные точки подзоны
1.	1	180,54	Внешняя горизонтальная	круг с радиусом 15000м центром в точке КТА (т.1-28) за исключением внутреннего контура: т.31,32,264,271,270,143,150,151, 158,273,272,279,57,58,59,60,211,215,214,104,110,111,117,216,217,221, 29,30,31
2.	2.1	От 155,54 до 180,54	Коническая	т.31 (радиус 6000м с центром в точке 2*)-32-33 (радиус 5500м с центром в точке 2*)34-35 (радиус 5500м с центром в точке 1*)-36-29 (радиус 6000м с центром в точке 1*)-30-31
3.	2.2	От 130.54 до 155,54	Коническая	т.34 (радиус 5500м с центром в точке 2*)-33-40 (радиус 5000м с центром в точке 2*)-39-38 (радиус 5000м с центром в точке 1*)-44-37 (радиус 5500м с центром в точке 1*)-35-34
4.	2.3	От 105,54 до 130,54	Коническая	т.39 (радиус 5000м с центром в точке 2*)-40-41 (радиус 4500м с центром в точке 2*)-42-43 (радиус 4500м с центром в точке 1*)44-37 (радиус 5000м с центром в точке 1*)38-39
5.	2.4	От 80,54 до 105,54	Коническая	т.42 (радиус 4500м с центром в точке 2*)-41-64(радиус 4000м с центром в точке 2*) 63,62 (радиус 4000м с центром в точке 1*)-61-67-66 (радиус 4000м с центром в точке 2*)65-48 (радиус 4500м с центром в точке 2*)47-46(радиус 4500м с центром в точке 1*)-45-97-96-44(радиус 4500м с центром в точке 1*)43-42
6.	2.5	От 105.54 до 130,54	Коническая	т.47 (радиус 4500м с центром в точке 2*)-48-49 (радиус 5000м с центром в точке 2*)-50-51 (радиус 5000м с центром в точке 1*)52-

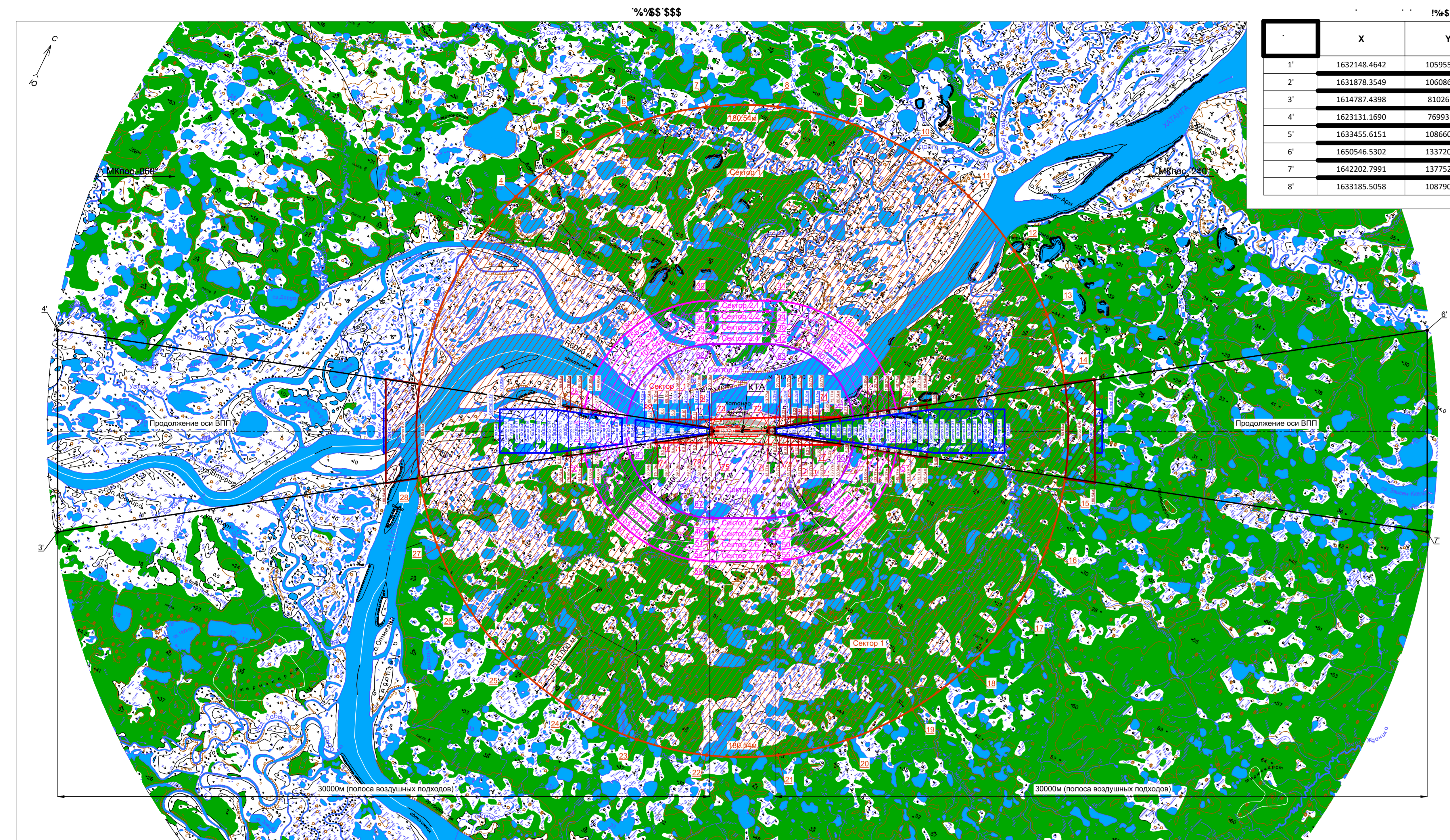
				45(радиус 4500м с центром в точке 1*)46-47
7.	2.6	От 130,54 до 155,54	Коническая	т.50 (радиус 5000м с центром в точке 2*)-49-56 (радиус 5500м с центром в точке 2*)-55-54 (радиус 5500м с центром в точке 1*)53-52(радиус 5000м с центром в точке 1*)51-52
8.	2.7	От 155,54 до 180,54	Коническая	т.55 (радиус 5500м с центром в точке 2*)-56-57 (радиус 6000м с центром в точке 2*)-58-59 (радиус 6000м с центром в точке 1*)60-53(радиус 5500м с центром в точке 1*)54-55
9.	3	80,54	Внутренняя горизонтальная	т.64 (радиус 4000м с центром в точке 2*)-63-62 (радиус 4000м с центром в точке 1*)-61-67 (радиус 4000м с центром в точке 2*)66-65-243-77-78-79-74-190-88-89-192-68-69-70-71-242-64
10.	4.1	80,61	Переходная	т.68-69-70-71-72-73-68
11.	4.2	80,61	Переходная	т.74-75-76-77-78-79-74
12.	5.1	От 26,02 до 34,02	Взлет (курс 060)	т.80-81-82-95-80
13.	5.2	От 34,02 до 42,02		т.95-82-83-94-95
14.	5.3	От 42,02 до 50,02		т.94-83-84-93-94
15.	5.4	От 50,02 до 58,02		т.93-84-85-92-93
16.	5.5	От 58,02 до 60,02		т.92-85-86-91-92
17.	5.6	От 66,02 до 74,02		т.91-86-87-90-91
18.	5.7	От 74,02 до 80,54		т.90-87-88-89-90
19.	5.8	От 90,72 до 98,02		т.96-97-98-123-96
20.	5.9	От 98,02 до 106,02		т.123-98-99-122-123
21.	5.10	От 106,02 до 114,02		т.122-99-100-121-122
22.	5.11	От 114,02 до 122,02		т.121-100-101-120-121
23.	5.12	От 122,02 до 130,02		т.120-101-102-119-120
24.	5.13	От 130,02 до 138,02		т.119-102-103-118-119
25.	5.14	От 138,02 до 146,02		т. 118-103-104-105-116-117-118
26.	5.15	От 146,02 до 154,02		т.116-105-106-115-116
27.	5.16	От 154,02 до 162,02		т.115-106-107-114-115
28.	5.17	От 162,02 до 170,02		т.114-107-108-113-114
29.	5.18	От 170,02 до 178,02		т.113-108-109-112-113
30.	5.19	От 178,02 до 180,54		т.112-109-110-111-112
31.	5.20	От 364,42 до 266,02		т.125-126-127-124-125
32.	5.21	От 12,39 до 20,39	Взлёт (курс 240)	т.128-173-172-129-128
33.	5.22	От 20,39 до 28,39		т.129-172-171-131-129
34.	5.23	От 28,39 до 36,39		т.130-171-170-131-130

35.	5.24	От 36,39 до 44,39		Т.131-170-169-132-131
36.	5.25	От 44,39 до 52,39		Т.132-169-168-133-132
37.	5.26	От 52,39 до 60,39		Т.133-168-167-134-133
38.	5.27	От 60,39 до 68,39		Т.134-167-166-135-134
39.	5.28	От 68,39 до 76,39		Т.135-166-165-136-135
40.	5.29	От 76,39 до 84,39		Т.136-165-164-137-136
41.	5.30	От 84,39 до 92,39		Т.137-164-163-138-137
42.	5.31	От 92,39 до 100,39		Т.138-163-162-139-138
43.	5.32	От 100,39 до 108,39		Т.139-162-161-140-139
44.	5.33	От 108,39 до 116,39		Т.140-161-160-141-140
45.	5.34	От 116,39 до 124,39		Т.141-160-159-142-141
46.	5.35	От 124,39 до 132,39		Т.142-159-158-157-144-143-142
47.	5.36	От 132,39 до 140,39		Т.144-157-156-145-144
48.	5.37	От 140,39 до 148,39		Т.145-156-155-146-145
49.	5.38	От 148,39 до 156,39		Т.146-155-154-147-146
50.	5.39	От 156,39 до 164,39		Т.147-154-153-148-147
51.	5.40	От 164,39 до 172,39		Т.148-153-152-149-148
52.	5.41	От 172,39 до 180,54		Т.149-152-151-150-149
53.	5.42	От 246,98 до 252,39		Т.174-177-176-175-174
54.	6.1	От 29,10 до 39,10	Посадка (курс 060)	Т.203-202-178-179-180-181-81-80-203
55.	6.2	От 39,10 до 49,10		Т.181-180-183-182-181
56.	6.3.	От 49,10 до 59,10		Т.182-183-184-185-182
57.	6.4	От 59,10 до 69,10		Т.185-184-187-186-185
58.	6.5	От 69,10 до 79,10		Т.186-187-188-189-186
59.	6.6	От 79,10 до 84.54		Т.189-188-191-190-189
60.	6.7	От 79,10 до 80.54		Т.194-195-192-193-194
61.	6.8	От 69,10 до 79,10		Т.197-196-195-194-197
62.	6.9	От 59,10 до 69,10		Т.198-199-196-197-198
63.	6.10	От 49,10 до 59,10		Т.201-200-199-198-201
64.	6.11	От 39,10 до 49,10		Т.202-203-200-201-202
65.	6.12	От 144,66 до 151,60		Т.206-207-208-209-206
66.	6.13	От 151,60 до 164,10		Т.209-208-211-210-209
67.	6.14	От 164,10 до 176,60		Т.210-211-212-213-210
68.	6.15	От 176,60 до 180,54		Т.213-212-215-214-213
69.	6.16	От 176,60 до 180,54		Т.218-219-216-217-218
70.	6.17	От 164,10 до 176,60		Т.221-220-219-218-221
71.	6.18	От 151,60 до 164,10		Т.222-223-220-221-222
72.	6.19	От 144,66 до 151,60		Т.204-205-223-222-204
73.	6.20	От 180,54 до 264,42		Т.225-226-227-224-225
74.	6.21	От 13,77 до 23,77	Посадка	Т.230-229-228-257-256-255-173-128-

			(курс 240)	230
75.	6.22	От 23,77 до 33,77		т.229-232-231-230-229
76.	6.23	От 33,77 до 43,77		т.232-233-234-231-232
77.	6.24	От 43,77 до 53,77		т.233-236-235-234-233
78.	6.25	От 53,77 до 63,77		т.236-237-238-235-236
79.	6.26	От 63,77 до 73,77		т.237-240-239-238-237
80.	6.27	От 73,77 до 80,54		т.240-241-242-239-240
81.	6.28	От 73,77 до 80,54		т.243-244-245-246-243
82.	6.29	От 63,77 до 73,77		т.246-245-248-247-246
83.	6.30	От 53,77 до 63,77		т.247-248-249-250-247
84.	6.31	От 43,77 до 53,77		т.250-249-252-251-250
85.	6.32	От 33,77 до 43,77		т.251-252-253-254-251
86.	6.33	От 23,77 до 33,77		т.254-253-256-255-254
87.	6.34	От 114,00 до 123,77		т.259-260-261-258-259
88.	6.35	От 123,77 до 136,27		т.260-263-262-261-260
89.	6.36	От 136,27 до 148,77		т.263-264-265-262-263
90.	6.37	От 148,77 до 161,27		т.264-267-266-265-264
91.	6.38	От 161,27 до 173,77		т.267-268-269-266-267
92.	6.39	От 173,77 до 180,54		т.268-271-270-269-268
93.	6.40	От 173,77 до 180,54		т.274-273-272-275-274
94.	6.41	От 161,27 до 173,77		т.277-274-275-276-277
95.	6.42	От 148,77 до 161,27		т.278-277-276-279-278
96.	6.43	От 136,27 до 148,77		т.281-278-279-280-281
97.	6.44	От 123,77 до 136,27		т.282-281-280-283-282
98.	6.45	От 114,00 до 123,77		т.285-282-283-284-285
99.	6,46	От 180,54 до 246,98		т.286-287-288-289-286
100.			ПВП (курс)	1'4'3'2'1'
101.			ПВПВ(курс)	5'6'7'8'5'

Для поверхности захода на посадку, взлета, переходной, внутренней горизонтальной, конической приведены минимальные и максимальные высоты ограничивающей поверхности. При установлении ограничений высоты зданий (сооружений) учитывается их расположение относительно порогов ВПП06/24 в прямоугольной системе координат (X и Y). Расчет ведется в соответствии с требованиями ФАП-262, МОС ФАП-262

Допускается строительство объектов, высота которых превышает поверхности захода на посадку, переходную, внутреннюю горизонтальную и коническую, допускается только при согласовании с оператором аэродрома, Росавицией и выполнении требований ФАП №262 п.3.8 и п.3.17.



	X	Y
1'	1632148.4642	105955.6962
2'	1631878.3549	106086.2373
3'	16414787.4398	81026.2560
4'	1623131.1690	76993.8164
5'	1633455.6151	108660.3907
6'	1650546.5302	133720.3720
7'	1642202.7991	137752.8102
8'	1633185.5058	108790.9318

	X	Y
1	1628157.2265	93067.2986
2	1631376.4262	92428.9345
3	1634657.4063	92505.9593
4	1637843.1047	93294.6853
5	1640781.0220	94757.3559
6	1643330.5197	96823.9532
7	1645369.5546	99395.5496
8	1648800.5143	102349.0409
9	1647554.9035	105543.0455
10	1647596.6059	108824.6646
11	1646923.6253	112036.8069
12	1645568.1796	115025.7081
13	1643595.1530	117648.2887
14	1641098.9955	119779.0062
15	1637148.7222	121688.1326
16	1633928.2774	122320.1913
17	1630647.4544	122236.7421
18	1627463.3065	121441.7798
19	1624528.2590	119973.3592
20	1621982.8127	117901.7737
21	1619948.8184	115326.1902
22	1618523.6422	112369.9014
23	1617775.5099	109174.4263
24	1617740.2333	105892.7318
25	1618419.5011	102681.9129
26	1619780.7967	99695.6715
27	1621758.9549	97076.9594
28	1624259.2810	94951.1342
29	1630431.7464	100386.4799
30	1637480.8661	103545.2005
31	1638571.3189	105801.5136
32	1636666.6747	113287.4961
33	1636384.6501	112874.4471
34	1638121.1368	106019.0820
35	1637030.6839	103762.7689
36	1630580.1712	100864.0963
37	1630544.1383	101397.3260
38	1636580.5017	103980.3373
39	1637670.9546	106236.6504
40	1636102.6088	112461.3737
41	1635648.1020	112167.9585
42	1637220.7724	106454.2188
43	1636130.3196	104197.9057
44	1630704.2056	101871.0687
45	1629575.1255	102416.7415

	X	Y
46	1628027.0405	108114.1371
47	1629117.4933	110370.4501
48	1634571.6892	112688.1777
49	1634519.2081	113226.6150
50	1628667.3112	110588.0185
51	1627576.8583	108331.7055
52	1629303.3698	101996.6767
53	1628863.1628	101693.9088
54	1627126.4517	108549.2739
55	1628217.1290	110805.5869
56	1634667.6417	113704.2596
57	1638158.9130	116438.8217
58	1627766.9468	111023.1553
59	1626766.4940	108766.8423
60	1628581.1382	101280.8598
61	1630338.1328	102554.5640
62	1635680.1374	104415.4741
63	1636770.5903	106671.7872
64	1635376.3634	111748.2202
65	1634411.6321	112214.4649
66	1629567.6755	110152.8817
67	1628477.2227	107896.5687
68	1631415.8151	103553.1161
69	1632491.7506	105789.7894
70	1633884.6928	108453.0219
71	1635195.2780	111332.5107
72	1633330.2957	108401.0858
73	1632187.6265	106036.7290
74	1630450.9847	104019.4088
75	1630197.5172	106167.2701
76	1633060.1864	108531.6268
77	1634041.6952	111690.0254
78	1632756.4282	101676.3968
79	1631535.0820	106252.1441
80	1632090.0909	105972.8008
81	1631928.0253	106051.1254
82	1631654.1842	105628.1393
83	1631380.3430	105205.1532
84	1631106.5018	104782.1671
85	1630832.6606	104359.1809
86	1630558.8194	103936.1948
87	1630284.9783	103513.2087
88	1630061.7977	103168.4750
89	1630990.8612	102719.4682
90	1631122.3171	103108.5315

	X	Y
91	1633283.6127	103585.9097
92	1631444.9084	104063.2879
93	1631606.2040	104540.6661
94	1631767.4997	105018.0444
95	1631928.7953	105495.4226
96	1630799.1180	102151.9759
97	1629736.2639	102665.6423
98	1629463.4547	102244.2503
99	1637506.2778	110821.2642
100	1628915.7724	101398.2781
101	1628641.9312	100975.2920
102	1638158.9130	116438.8217
103	1628904.2488	100129.3197
104	1627940.9478	99892.4475
105	1627845.1677	99694.3673
106	1627627.5993	99244.1852
107	1636793.3212	118209.4597
108	1627192.4624	98343.8208
109	1626974.8940	97893.6387
110	1636140.6159	116858.9132
111	1628707.0887	96881.5576
112	1628775.6227	97023.5854
113	1628993.1911	97473.5472
114	1629210.7595	97923.7294
115	1635358.1278	115015.7587
116	1629645.8964	98824.0937
117	1629741.6265	99022.1739
118	1634874.2409	113583.6240
119	1629993.2477	99766.8839
120	1630154.5433	112628.8676
121	1630315.8389	100721.6403
122	1630477.1346	101199.0186
123	1632756.4282	101676.3968
124	1626382.5802	110719.3547
125	1633745.1715	110241.9764
126	1624625.1552	93031.6712
127	1624581.6416	92941.6348
128	1633261.2845	108809.8418
129	1636927.1913	109154.5033
130	1633971.0325	109577.4894
131	1634244.8737	110000.4755
132	1634581.7148	110423.4616
133	1634792.5560	110846.4478
134	1635340.2384	111692.4200
135	1635340.2384	111692.4200

	X	Y
136	1635614.0796	112115.4061
137	1635887.9207	112538.3922
138	1636161.7619	112961.3784
139	1636435.6031	113384.3645
140	1636709.4453	113807.3506
141	1636983.2845	114230.3367
142	1637257.1266	114653.3228
143	1637410.4777	114890.1951
144	1637506.2778	115088.0185
145	1637723.7762	115538.4574
146	1637941.3446	115988.6396
147	1638158.9130	116438.8217
148	1638376.4814	116889.0039
149	1638594.0478	117339.1861
150	1638815.6977	117797.8092
151	1637014.9690	118668.0828
152	1636793.3212	118209.4597
153	1636575.7527	117759.2775
154	1636358.1843	117309.0954
155	1636140.6159	116858.9132
156	1635923.0475	116408.7310
157	1635705.4791	115958.5489
158	1635609.7490	115760.4687
159	1635519.4235	115493.1369
160	1635358.1278	115015.7587
161	1635196.8322	114538.3804
162	1635035.5365	114061.0022
163	1634874.2409	113583.6240
164	1634712.9453	113106.2458
165	1634551.6496	112628.8676
166	1634390.3540	112151.4893
167	1634229.0584	111674.1111
168	1634067.7627	111196.7329
169	1633906.4671	110719.3547
170	1633745.1715	110241.9764
171	1633583.8758	109764.5982
172	1633422.5802	109287.2200
173	1633261.2845	108809.8418
174	1633100.9890	108332.4636
175	1632949.6934	107855.0854
176	1632798.3978	107377.7072
177	1632647.1022	106900.3290
178	1632495.8066	106422.9508
179	1632344.5110	105945.5726
180	1632193.2154	105468.1944

	X	Y
181	1631632.4214	105749.7232
182	1631435.1112	105289.7504
183	1631347.3257	105332.1762
184	1631062.3000	104914.6293
185	1631161.2700	104866.7743
186	1630887.4289	104443.7782
187	1630777.1342	104497.0824
188	1630492.0385	104079.5355
189	1630459.7570	104020.7920
190	1630574.1546	103959.8820
191	1630450.9847	104019.4088
192	1631292.6453	103612.6429
193	1631415.8151	103553.1161
194	1631437.4211	103622.6419
195	1631315.8719	103681.3853
196	1631477.1675	104158.7636
197	1631292.6453	104105.4597
198	1631373.5032	104588.2767
199	1631638.4631	104636.1418
200	1631799.7588	105113.5200
201	1631887.5443	105071.0942
202	1632037.5854	105553.9116
203	1631961.0544	105590.8982
204	1630644.7683	101071.9633
205	1630453.7338	101129.7604
206	1629149.8846	101759.8973
207	1628985.9049	101873.6749
208	1628781.4641	101574.2541
209	1628970.5406	101482.8753
210	1628696.6994	101059.8892
211	1628496.3684	101156.7071
212	1628211.2726	100739.1602
213	1628422.8582	100636.9031
214	1628336.6859	100503.7978
215	1628121.5987	100607.7666
216	1629974.7503	99712.1382
217	1630189.8775	99608.1694
218	1630237.0924	99760.1024
219	1630025.5068	99862.3595
220	1630186.8024	100339.7378
221	1630387.1335	100242.9198
222	1630537.1746	100725.7373
223	1630348.0981	100817.1160
224	1627686.3940	91552.2060
225	1628157.2265	93067.2986

	X	Y
226	1624259.2810	94951.1348
227	1623364.6452	93640.8627
228	1633300.2957	108401.0858
229	1633615.3915	108818.6327
230	1633512.0747	108868.5647
231	1633785.9159	109291.5508
232	1633900.4872	109236.1796
233	1634185.5829	109653.7265
234	1634059.7570	109714.5369
235	1634333.5982	110137.5230
236	1634470.6787	110071.2734
237	1634755.7744	110488.8203
238	1634607.4394	110560.5091
239	1634881.2806	110983.4953
240	1635040.8701	110906.3673
241	1635195.2780	111132.5107
242	1635029.5930	111212.5845
243	1634207.3802	111609.9515
244	1634041.6952	111690.0254
245	1633960.4329	111428.5314
246	1634120.0225	111351.4034
247	1633958.7269	110874.0252
248	1633810.3919	110945.7140
249	1633660.3508	110462.8966
250	1633797.4312	110396.6470
251	1633636.1356	109919.2688

5.4. ЧЕТВЕРТАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта акта об установлении приаэродромной территории» **границы четвертой подзоны устанавливаются по границам зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенным в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации.**

Ограничения использования земельных участков, входящих в четвертую подзону: в границах 4 подзоны запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке проекта решения об установлении приаэродромных территорий аэродромов гражданской авиации Российской Федерации (Приложение к письму Росавиации от 07 ноября 2019г. №39460/04), размеры 4-й подзоны определяются в зависимости от количества объектов радиотехнического обеспечения полетов, их расположения и характеристик в соответствии с порядком определения границ 4 подзоны.

На аэродроме Хатанга расположены следующие объекты радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи (см. **Приложение №4**):

- ближняя приводная радиостанция БПРМ-060;
- дальняя приводная радиостанция ДПРМ-060;
- ближняя приводная радиостанция БПРМ-240;
- дальняя приводная радиостанция ДПРМ-240;
- курсовой радиомаяк КРМ-60;
- глиссадный радиомаяк ГРМ-60 + РМД;
- аэродромный радиолокатор + передающий радиоцентр ОРЛ-А + ПРЦ;
- автоматический радиопеленгатор АРП;
- приемный радиоцентр ПМРЦ;
- командно диспетчерский пункт с ОВЧ радиостанциями + локальная контрольно-корректирующая станция КДП + ЛККС;
- радиомаяк азимутальный + радиомаяк дальномерный РМА/РМД.

Внешние границы 4-й подзоны аэродрома Хатанга будут определяться зоной ограничения застройки аэродромного радиолокатора АОРЛ-85ТК. В соответствии с методическими рекомендациями по разработке проекта об установлении приаэродромной территории аэродромов гражданской авиации РФ (Приложение

№1) высота объектов в зоне ограничения застройки для ОРЛ-А ограничена конической поверхностью, с вершиной в точке расположения фазового центра антенны и углом возвышения $0,5^{\circ}$ (или $30'$). Дальняя граница зоны ограничения застройки для ОРЛ-А представляет собой окружность радиусом 15000м.

В секторах прохождения основных контролируемых трасс в радиусе до 1,5 км от места размещения ОРЛ-А не должно быть крупных металлических конструкций (железнодорожных мостов, ангаров с металлическими воротами и тп.)

В радиусе 500м от размещения ОРЛ-А не должно быть высоких деревьев, мест стоянок ВС, жилых домов, автомобильных и железнодорожных мостов, силовых кабелей, ЛЭП.

Для приводных радиостанций БПРМ-060, ДПРМ-060, БПРМ-240, ДПРМ-240 минимально допустимые расстояния от места установки до различных объектов составляют:

- до сооружений, имеющих значительные металлические массы (мосты, электрифицированные железные дороги, ангары), воздушных высоковольтных линий электропередач ($> 1000В$) – 300 метров;
- до воздушных низковольтных линий электропередач ($<1000В$), воздушных линий связи – 100 метров.

Для радиомаяка азимутального-дальномерного РМА/РМД абсолютная высота объектов в радиусе 300м ограничена высотой фазового центра антенны – 36,7м н.у.м. Также в радиусе 300м от места размещения РМА/РМД не должно быть крупных металлических конструкций, жилых домов, автомобильных и железнодорожных мостов, трансформаторных подстанций, ЛЭП.

Для средств авиационной электросвязи ОВЧ диапазона границы зоны ограничения устанавливаются, исходя из обеспечения прямой видимости при пролетах ВС по маршрутам обслуживания воздушного движения, маршрутам полетов и схемам маневрирования в районе аэродрома. Условия прямой видимости для средств авиационной электросвязи будут обеспечиваться ограничениями высоты застройки для конической ограничительной поверхности аэродромного радиолокатора АОРЛ-85ТК.

Для радиомаячной системы посадки СП-200 с $МКп=060^{\circ}$ I категории ИКАО устанавливаются ограничения на высоту всех отражающих объектов в передней зоне курсового радиомаяка КРМ на протяжении до начала ВПП, указанного направления посадки:

- в рабочем секторе $\pm 10^{\circ}$ относительно оси ВПП высота объектов не более 0,01 расстояния от основания антенны КРМ;
- в рабочем секторе $\pm 35^{\circ}$ относительно оси ВПП высота объектов не более 0,03 расстояния от основания антенны КРМ.

В рабочем секторе глассадного радиомаяка ГРМ (45° в сторону ВПП и 30° в противоположную сторону относительно линии, проходящей через антенну ГРМ параллельно оси ВПП) на протяжении до ближней приводной радиостанции БПРМ-60 высота объектов не более 0,02 расстояния от антенны ГРМ.

Высотные ограничения четвёртой подзоны установлены в Балтийской системе высот.

Таблица 5.4.1 – Перечень секторов конической ограничительной поверхности аэродромного радиолокатора АОРЛ-85ТК

№ сектора	Удаление от ОРЛ-А, м	Ограничение застройки по высоте, м (н.у.м)	
		на внутренней границе	на внешней границе
1	0-500	32,2	36,6
2	500-1000	36,6	40,9
3	1000-1500	40,9	45,3
4	1500-2000	45,3	49,7
5	2000-2500	49,7	54,0
6	2500-3000	54,0	58,4
7	3000-3500	58,4	62,7
8	3500-4000	62,7	67,1
9	4000-4500	67,1	71,5
10	4500-5000	71,5	75,8
11	5000-5500	75,8	80,2
12	5500-6000	80,2	84,6
13	6000-6500	84,6	88,9
14	6500-7000	88,9	93,3
15	7000-7500	93,3	97,7
16	7500-8000	97,7	102,0
17	8000-8500	102,0	106,4
18	8500-9000	106,4	110,7
19	9000-9500	110,7	115,1
20	9500-10000	115,1	119,5
21	10000-10500	119,5	123,8
22	10500-11000	123,8	128,2
23	11000-11500	128,2	132,6
24	11500-12000	132,6	136,9
25	12000-12500	136,9	141,3
26	12500-13000	141,3	145,6
27	13000-13500	145,6	150,0
28	13500-14000	150,0	154,4
29	14000-14500	154,4	158,7
30	14500-15000	158,7	163,1

Таблица 5.4.2 – Перечень секторов зоны ограничения для радиомаячной системы посадки СП-200 с МКп=60° с допустимыми высотами сооружений в пределах сектора

№ п/п	Сектор	Допустимая высота сооружений в пределах сектора, м (н.у.м)	Ограничительная поверхность	Поворотные точки подзоны
1	7.1	от 32,0 до 37,0	KPM ±10°	т.1-3-4-1
2	7.2	от 37,0 до 42,0	KPM ±10°	т.3-7-8-4-3
3	7.3	от 42,0 до 47,0	KPM ±10°	т.7-11-12-8-7
4	7.4	от 47,0 до 52,0	KPM ±10°	т.11-12-16-15-11
5	7.5	от 52,0 до 57,0	KPM ±10°	т.15-16-20-19-15
6	7.6	от 57,0 до 62,0	KPM ±10°	т.19-20-25-24-23-19
7	7.7	от 62,0 до 64,7	KPM ±10°	т.23-24-29-28-23
8	7.8	от 62,0 до 64,7	KPM ±10°	т.24-25-31-30-24
9	7.9	от 55,0 до 65,0	ГРМ +45°/-30°	т.24-30-34-33-29-24
10	7.10	от 65,0 до 75,0	ГРМ +45°/-30°	т.33-34-36-35-33
11	7.11	от 75,0 до 77,1	ГРМ +45°/-30°	т.35-36-38-37-35
12	7.12	от 32,0 до 47,0	KPM -35°	т.1-3-2-1
13	7.13	от 47,0 до 62,0	KPM -35°	т.2-3-7-6-2
14	7.14	от 62,0 до 77,0	KPM -35°	т.6-7-11-10-6
15	7.15	от 77,0 до 92,0	KPM -35°	т.10-11-15-14-10
16	7.16	от 92,0 до 107,0	KPM -35°	т.14-15-19-18-14
17	7.17	от 107,0 до 122,0	KPM -35°	т.18-19-23-22-18
18	7.18	от 122,0 до 130,0	KPM -35°	т.22-23-28-27-22
19	7.19	от 32,0 до 47,0	KPM +35°	т.1-4-5-1
20	7.20	от 47,0 до 62,0	KPM +35°	т.4-5-9-8-4
21	7.21	от 62,0 до 77,0	KPM +35°	т.8-9-13-12-8
22	7.22	от 77,0 до 92,0	KPM +35°	т.12-13-17-16-12
23	7.23	от 92,0 до 107,0	KPM +35°	т.16-17-21-20-16
24	7.24	от 107,0 до 122,0	KPM +35°	т.20-21-26-25-20
25	7.25	от 122,0 до 130,0	KPM +35°	т.25-26-32-31-25

Перечень кварталов кадастровых номеров земельных участков попадающих в границы зоны ограничения застройки от аэродромного радиолокатора АОРЛ-85ТК в радиусе 15км:

Кадастровый номер	Номера подзон, в которых расположены кадастровые номера участков
84:05:0020205	2 (:486, 22, 2408), 3,4,5,6
84:05:0000000	1 (:126,116,112); 2 (:120,121,16,117,159,164)
84:05:0020201	1(:49,50,53), 3,4,5,6
84:05:0020303	3,4,5,6
84:05:0020301	3,4,5,6

Вывод: в границах четвертой подзоны не выявлены объекты, создающие помехи в работе наземных средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения.

Строительство объектов, высота которых превышает ограничительные поверхности, допускается только при согласовании с оператором аэродрома, Росавиацией, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и выполнении требований ФАП №297 п.2.22.

Таблица 5.4.3 – Каталог координат границ четвертой подзоны в МСК-170

№ точки	Система координат ГСК -2011/ ПЗ-90.11		Система координат МСК-170		R (радиус зоны ограничения), м
	широта	долгота	X	Y	
ОРЛ-А	71° 58' 24"	102° 29' 25"	1632087.7700	107280.3910	15000
РМА/РМД	71° 58' 10"	102° 29' 34"	1631679.5770	107361.2840	300
БПРМ-60	71° 58' 12"	102° 26' 09"	1631727.6720	105395.2470	300
ДПРМ-60	71° 57' 08"	102° 18' 43"	1629696.0280	101125.9770	300
БПРМ-240	71° 59' 14"	102° 33' 14"	1633681.0310	109462.7010	300
ДПРМ-240	71° 59' 55"	102° 37' 52"	1634970.8650	112112.8740	300
КРМ-60	71° 59' 09"	102° 32' 36"	1633500.4010	109097.5530	
Контрольная точка аэродрома (КТА)					
КТА	71° 58' 42"	102° 29' 36"	1632666.9850	107373.3140	

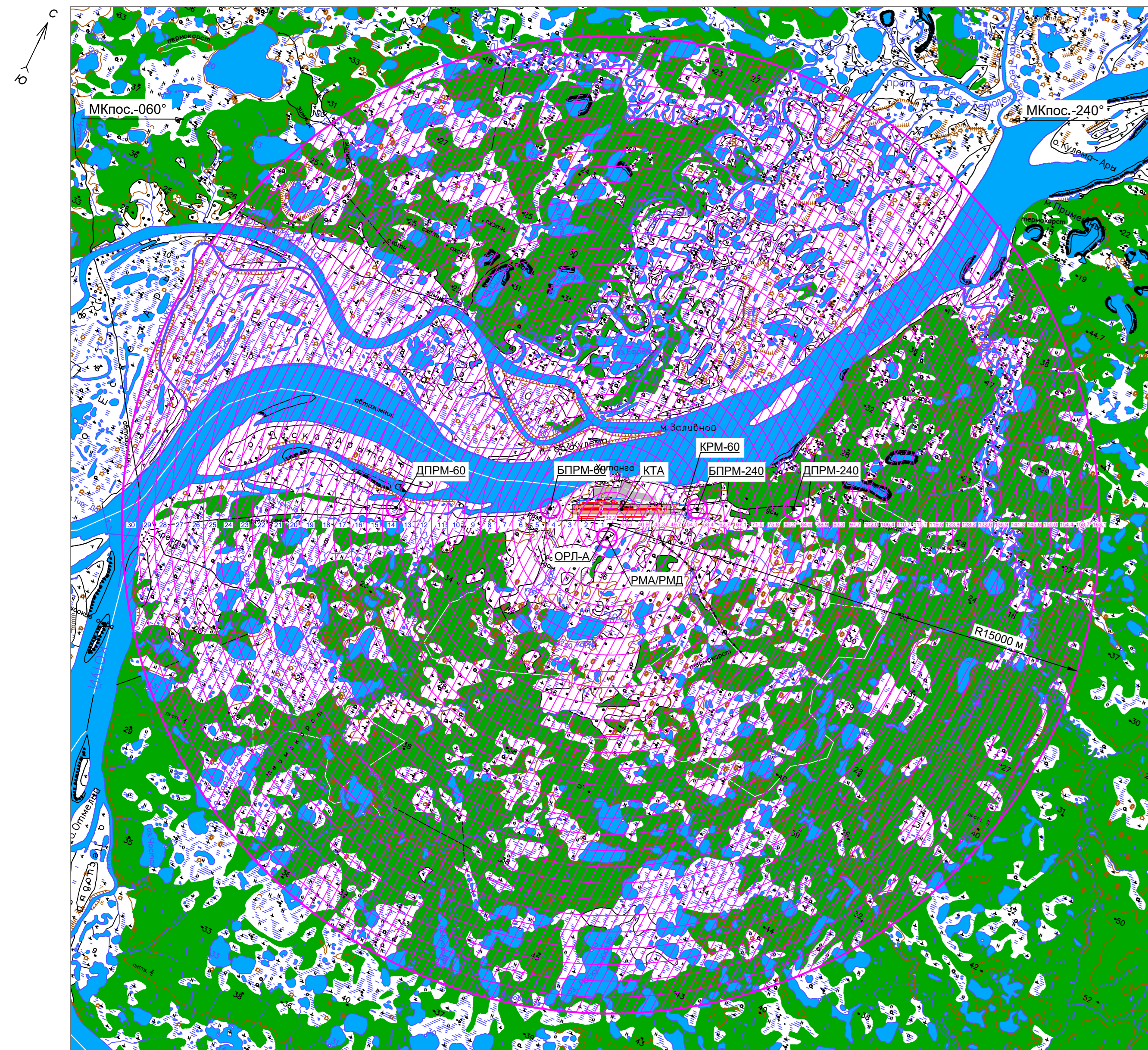
Таблица 5.4.4 – Каталог координат границ четвертой подзоны в МСК-170

№ Точки	Система координат ГСК -2011/ ПЗ-90.11		Система координат МСК-170	
	Широта	Долгота	X	Y
1	71° 59' 09"	102° 32' 36"	1633500.4010	109097.5530
2	71° 59' 12"	102° 31' 33"	1633598.0259	108495.0828
3	71° 59' 04"	102° 31' 45"	1633362.2082	108609.0513
4	71° 58' 59"	102° 31' 53"	1633203.4617	108685.7719
5	71° 58' 52"	102° 32' 04"	1632967.6318	108799.7463
6	71° 59' 15"	102° 30' 31"	1633695.6507	107892.6126
7	71° 59' 00"	102° 30' 54"	1633224.0154	108120.5495
8	71° 58' 50"	102° 31' 10"	1632906.5224	108273.9909
9	71° 58' 34"	102° 31' 33"	1632434.8625	108501.9396
10	71° 59' 19"	102° 29' 28"	1633793.2756	107290.1425
11	71° 58' 56"	102° 30' 03"	1633085.8226	107632.0478
12	71° 58' 40"	102° 30' 26"	1632609.5831	107862.2098
13	71° 58' 17"	102° 31' 01"	1631902.0933	108204.1330
14	71° 59' 22"	102° 28' 25"	1633890.9005	106687.6723
15	71° 58' 51"	102° 29' 12"	1632947.6298	107143.5461
16	71° 58' 31"	102° 29' 43"	1632312.6438	107450.4288

17	71° 58' 00"	102° 30' 30"	1631369.3241	107906.3263
18	71° 59' 25"	102° 27' 22"	1633988.5254	106085.2021
19	71° 58' 47"	102° 28' 21"	1632809.4370	106655.0444
20	71° 58' 21"	102° 29' 00"	1632015.7045	107038.6477
21	71° 57' 43"	102° 29' 58"	1630836.5548	107608.5196
22	71° 59' 29"	102° 26' 20"	1634086.1502	105482.7319
23	71° 58' 43"	102° 27' 30"	1632671.2442	106166.5426
24	71° 58' 31"	102° 27' 48"	1632311.8960	106342.0380
25	71° 58' 12"	102° 28' 17"	1631718.7652	106626.8667
26	71° 57' 26"	102° 29' 27"	1630303.7856	107310.7129
27	71° 59' 30"	102° 25' 46"	1634138.3767	105160.4282
28	71° 58' 40"	102° 27' 03"	1632597.3151	105905.2086
29	71° 58' 32"	102° 27' 16"	1632334.7540	106032.1019
30	71° 58' 19"	102° 27' 34"	1631952.5006	106216.8414
31	71° 58' 07"	102° 27' 54"	1631559.9115	106406.5760
32	71° 57' 17"	102° 29' 10"	1630018.7698	107151.3952
33	71° 58' 33"	102° 26' 48"	1632354.3596	105766.2645
34	71° 58' 10"	102° 27' 23"	1631644.2411	106109.4581
35	71° 58' 34"	102° 25' 48"	1632396.8294	105190.4084
36	71° 57' 48"	102° 26' 58"	1630976.4904	105876.8447
37	71° 58' 34"	102° 25' 35"	1632405.8963	105067.4676
38	71° 57' 43"	102° 26' 53"	1630833.9308	105827.1836
Контрольная точка аэродрома				
КТА	71° 58' 42"	102° 29' 36"	1632666,9850	107373,3140

Границы четвертой подзоны аэродрома Хатанга отражены на карте.

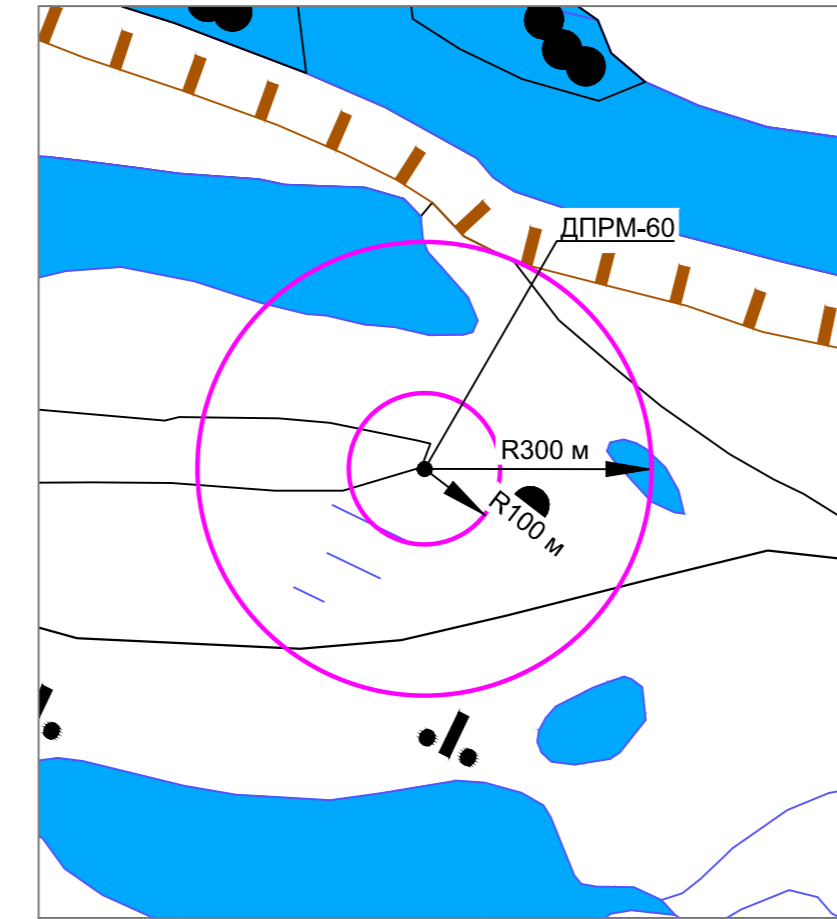
Четвертая подзона приаэродромной территории аэродрома Хатанга с указанием ограничения по высоте строительства объектов в пределах границ действия аэродромного радиолокатора АОРЛ-85Т. Масштаб 1:100 000



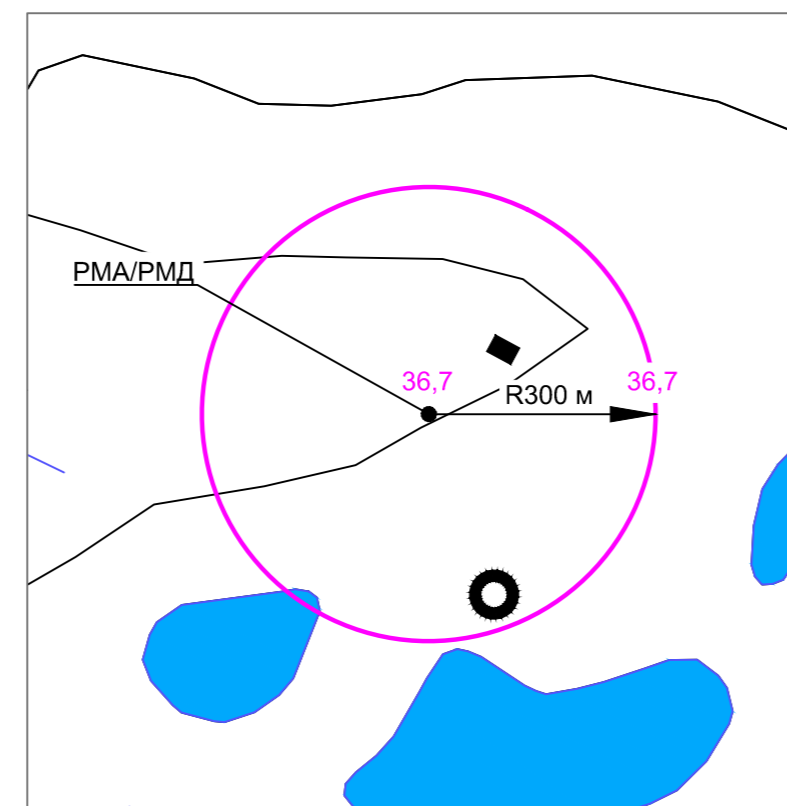
№ сектора	Удаление от АОРЛ, м	Ограничение застройки по высоте, м (н.у.м)	
		на внутренней границе	на внешней границе
1	0-500	32,2	36,6
2	500-1000	36,6	40,9
3	1000-1500	40,9	45,3
4	1500-2000	45,3	49,7
5	2000-2500	49,7	54,0
6	2500-3000	54,0	58,4
7	3000-3500	58,4	62,7
8	3500-4000	62,7	67,1
9	4000-4500	67,1	71,5
10	4500-5000	71,5	75,8
11	5000-5500	75,8	80,2
12	5500-6000	80,2	84,6
13	6000-6500	84,6	88,9
14	6500-7000	88,9	93,3
15	7000-7500	93,3	97,7

№ сектора	Удаление от АОРЛ, м	Ограничение застройки по высоте, м (н.у.м)	
		на внутренней границе	на внешней границе
16	7500-8000	97,7	102,0
17	8000-8500	102,0	106,4
18	8500-9000	106,4	110,7
19	9000-9500	110,7	115,1
20	9500-10000	115,1	119,5
21	10000-10500	119,5	123,8
22	10500-11000	123,8	128,2
23	11000-11500	128,2	132,6
24	11500-12000	132,6	136,9
25	12000-12500	136,9	141,3
26	12500-13000	141,3	145,6
27	13000-13500	145,6	150,0
28	13500-14000	150,0	154,4
29	14000-14500	154,4	158,7
30	14500-15000	158,7	163,1

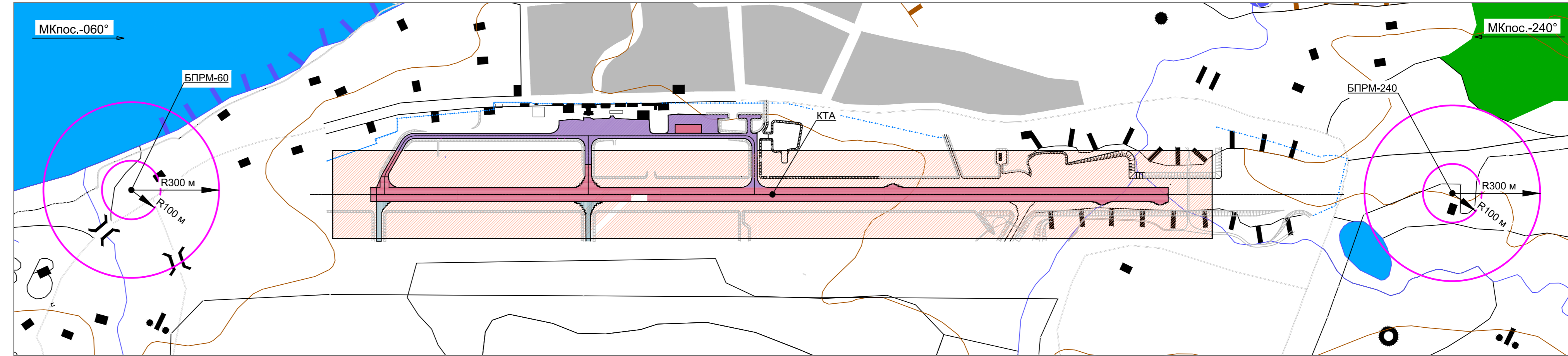
Зоны ограничения для приводной радиостанций ДПРМ-60 Масштаб 1:10 000



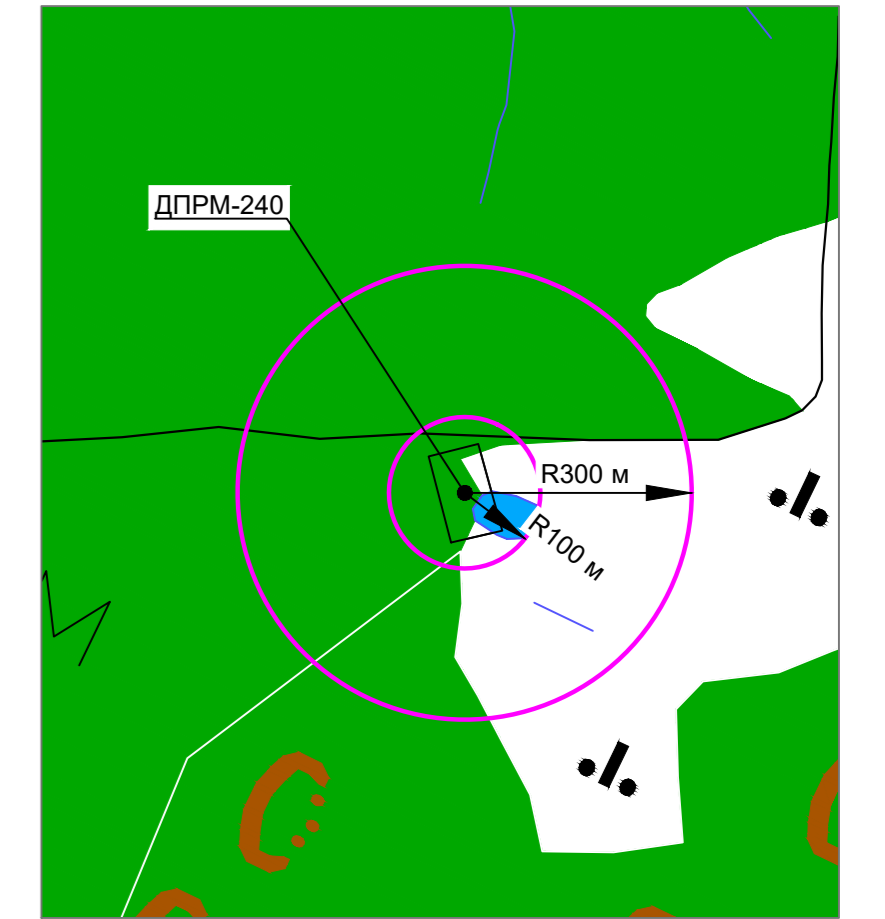
Зона ограничения для радиомаяка азимутально-дальномерного РМА/РМД Масштаб 1:10 000



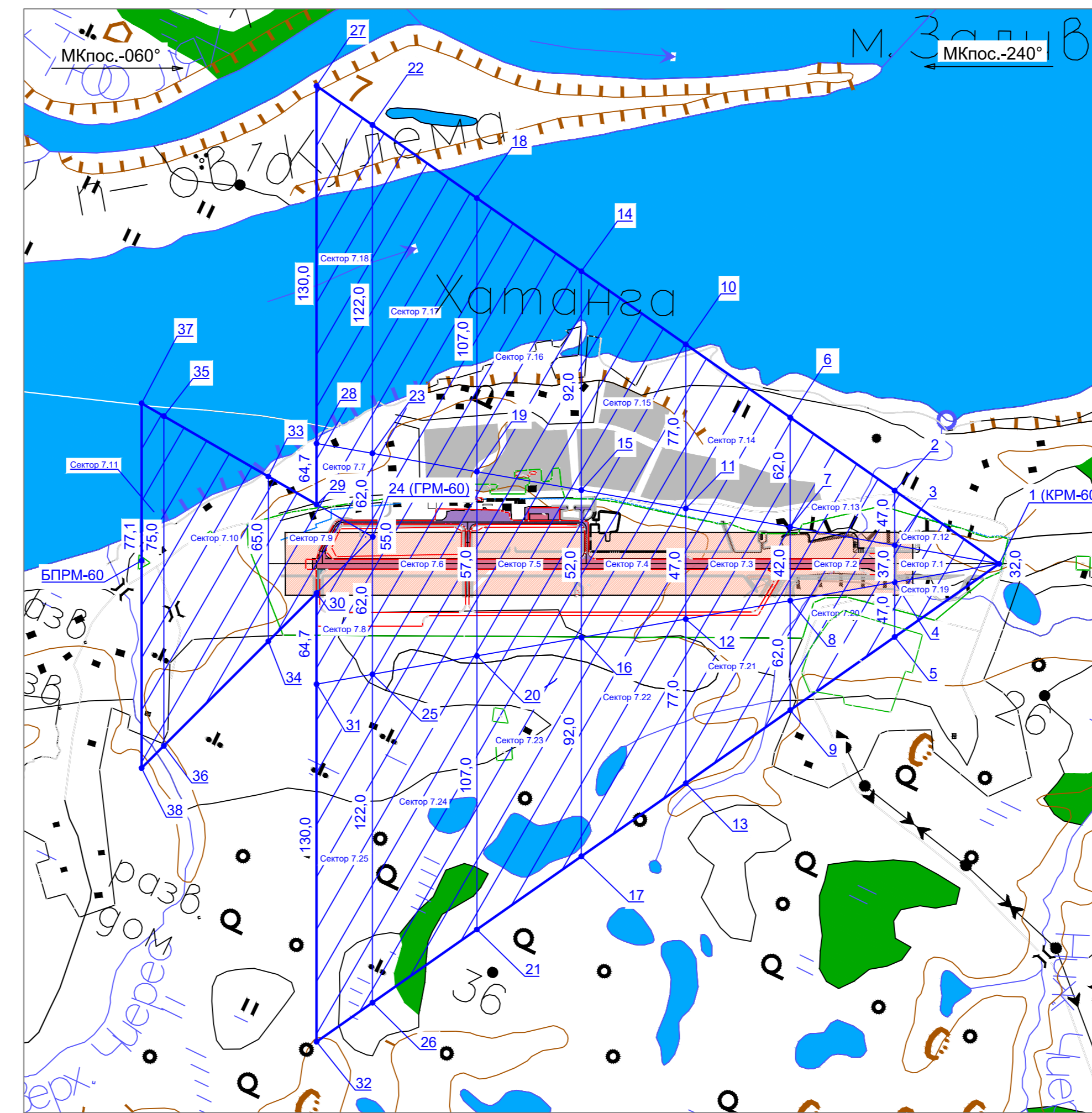
Зоны ограничения для приводных радиостанций БПРМ-60, БПРМ-240 Масштаб 1:10 000



Зоны ограничения для приводной радиостанции ДПРМ-240 Масштаб 1:10 000



Зоны ограничения для радиомаячной системы посадки СП-200 с МКп=60° Масштаб 1:20 000



№	1°55' 1°55'	
	X	Y
1	1633500.4010	109097.5530
2	1633598.0259	108495.0828
3	1633362.2082	108609.0513
4	1633203.4617	108685.7719
5	1632967.6318	108799.7463
6	1633695.6507	107892.6126
7	1633224.0154	108120.5495
8	1632906.5224	108273.9909
9	1632434.8625	108501.9396
10	1633793.2756	107290.1425
11	1633085.8226	107632.0478
12	1632609.5831	107862.2098
13	1631902.0933	108204.1330
14	1633890.9005	106687.6723
15	1632947.6298	107143.5461
16	1632312.6438	107450.4288
17	1631369.3241	107906.3263
18	1633988.5254	106085.2021
19	1632809.4370	106655.0444
20	1632015.7045	107038.6477
21	1630836.5548	107608.5196
22	1634086.1502	105482.7319
23	1632671.2442	106166.5426
24	1632311.8960	106342.0380
25	1631718.7652	106626.8667
26	1630303.7856	107310.7129
27	1634138.3767	105160.4282
28	1632597.3151	105905.2086
29	1632334.7540	106032.1019
30	1631952.5006	106216.8414
31	1631559.9115	106406.5760
32	1630018.7698	107151.3952
33	1632354.3596	105766.2645
34	1631644.2411	106109.4581
35	1632396.8294	105190.4084
36	1630976.4904	105876.8447
37	1632405.8963	105067.4676
38	1630833.9308	105827.1836
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1632666.9850	107373.3140

№ точки	1°55'	
	X	Y
ОРЛ-А	1632087.7700	107280.3910
РМА/РМД	1631679.5770	107361.2840
БПРМ-60	1631727.6720	105385.2470
ДПРМ-60	1629686.0280	101125.9770
БПРМ-240	1633681.0310	108462.7010
ДПРМ-240	1634970.8650	112112.8740
КРМ-60	1633500.4010	109097.5530
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1632666.9850	107373.3140

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- Номер сектора
 - Высота границ секторов
 - Зона ограничения для радиомаячной системы посадки СП-200 с МКп=60°
 - Номер поворотных точек зоны ограничения РМС
 - Граница четвертой подзоны приаэродромной территории

1. Коническая ограничительная поверхность ОРЛ-А разбита на кольцевые сектора с шагом 500 м.
 2. Зоны ограничения приводных радиостанций БПРМ, ДПРМ представляют собой окружности радиусом 100 и 300 м с центрами в точках расположения антенн БПРМ, ДПРМ.
 Приняты аббревиатуры:
 БПРМ-ближняя приводная радиостанция;
 ДПРМ-дальняя приводная радиостанция;
 ОРЛ-А обзорный радиолокатор аэродромный ОРЛ-А;
 КРМ - курсовой радиомаяк;
 ГРМ - глиссировый радиомаяк;
 МКпос - магнитный курс посадки;
 КТА - контрольная точка аэродрома.

5.5. ПЯТАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта акта об установлении приаэродромной территории» **границы пятой подзоны устанавливаются по границам, установленным исходя из требований безопасности полетов и промышленной безопасности** опасных производственных объектов с учетом максимального радиуса зон поражения в случаях происшествий техногенного характера на опасных производственных объектах.

Ограничения использования земельных участков, входящих в пятую подзону: в границах 5 подзоны запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ №1460 от 02.12.2017 «Об установлении приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» границы пятой подзоны устанавливаются по границам, установленным исходя из требований Воздушного кодекса Российской Федерации, Постановления Правительства РФ от 11.03.2010 №138 (в редакции от 30.01.2018) «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства РФ» п. 24 которого устанавливает, что схемы вылета и захода на посадку, ухода на второй круг должны исключать, а при невозможности исключения – максимально ограничивать пролет воздушных судов над населенными пунктами, опасными производственными объектами, а также иных нормативных документов по обеспечению безопасности полетов гражданских воздушных судов, требований к промышленной безопасности опасных производственных объектов с учетом возможности их воздействия на производственную деятельность объектов гражданской авиации (аэродромов).

Границы зоны определяются районом, внутри которого воздушные суда осуществляют маневрирование для захода на посадку и взлета, находясь на высотах менее 1000 м.

Вне установленной границы воздушные суда, находящиеся на высоте более 1000м не будут подвергаться влиянию возможных техногенных происшествий, иных негативных факторов функционирования опасных производственных объектов, расположенных за пределами этой зоны.

АИП
РОССИЯ

КНИГА 2

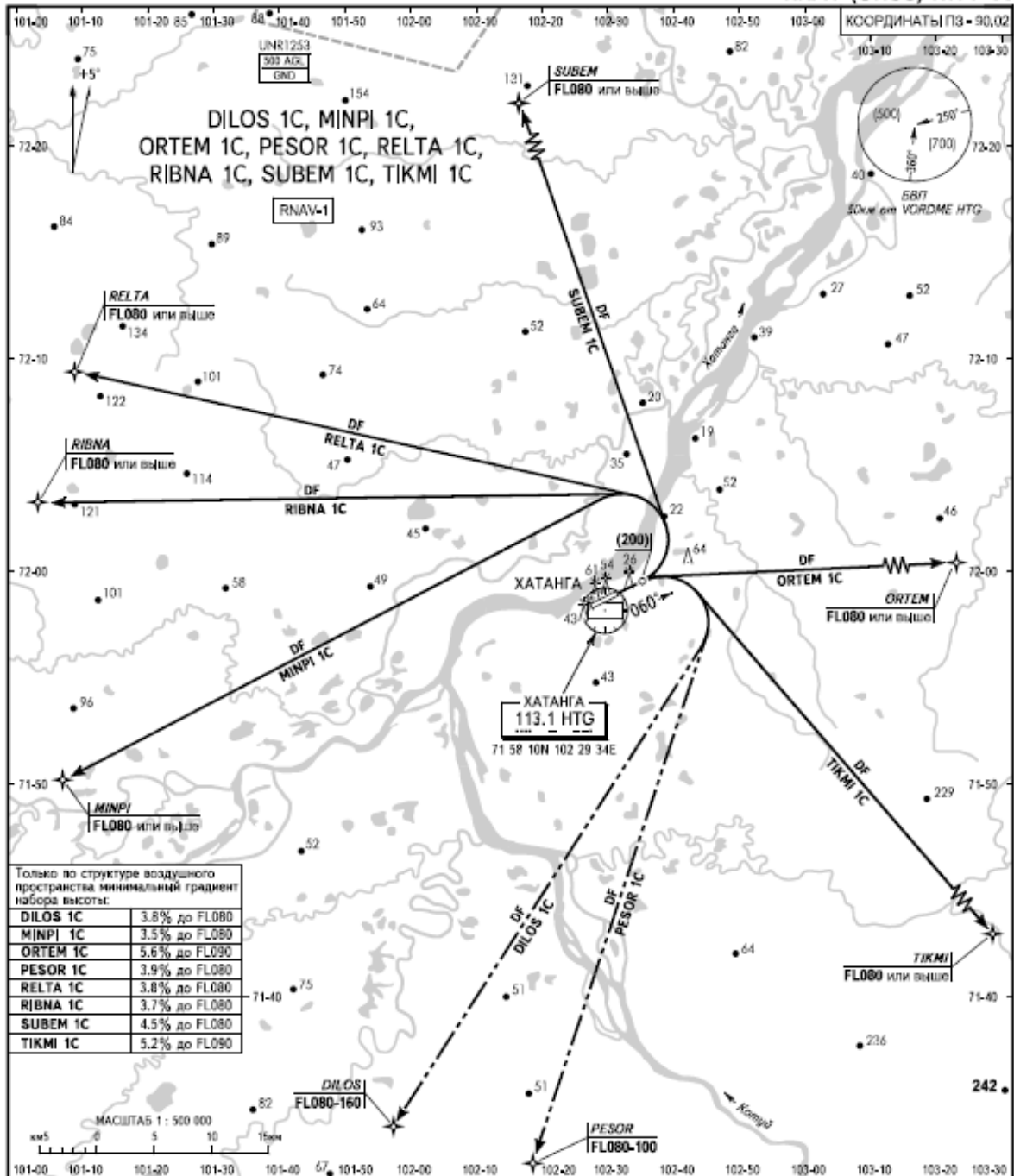
AD 2.1 UONH-139

17 АВГ 17

КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫСОТА
ПЕРЕХОДА: (800)

ХАТАНГА, РОССИЯ
ХАТАНГА
RNAV (GNSS) RWY 06



Только по структуре воздушного пространства минимальный градиент набора высоты:

DILOS 1C	3.8% до FLO80
MINPI 1C	3.5% до FLO80
ORTEM 1C	5.6% до FLO90
PESOR 1C	3.9% до FLO80
RELTA 1C	3.8% до FLO80
RIBNA 1C	3.7% до FLO80
SUBEM 1C	4.5% до FLO80
TIKMI 1C	5.2% до FLO90

ВЫШКА 118.100

ИЗМ: НЕТ
ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

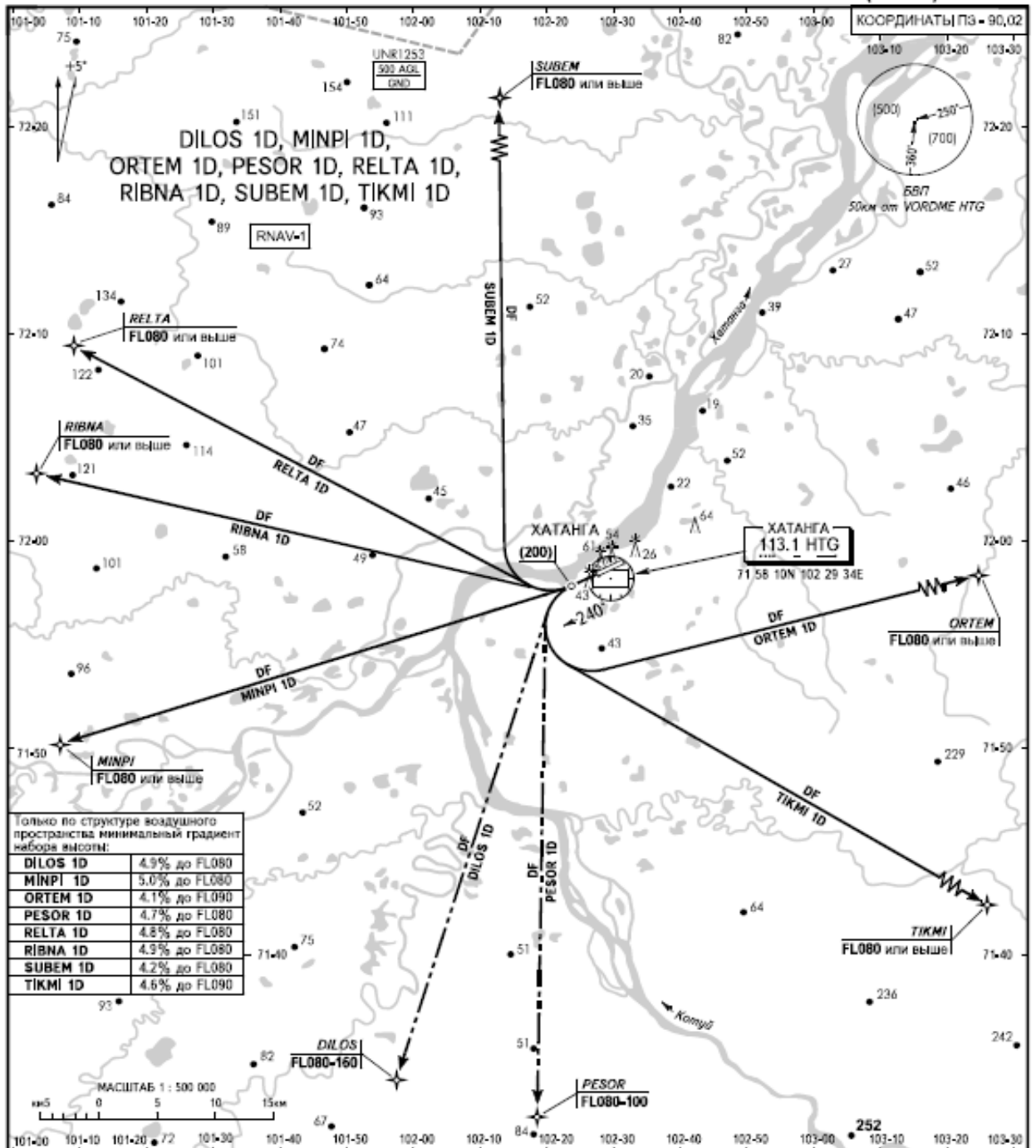
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПОПРАВКА 09/17

КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫСОТА ПЕРЕХОДА: (800)

ХАТАНГА, РОССИЯ
ХАТАНГА
RNAV (GNSS) RWY 24



ВЫШКА 118.100

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ПОПРАВКА 09/17

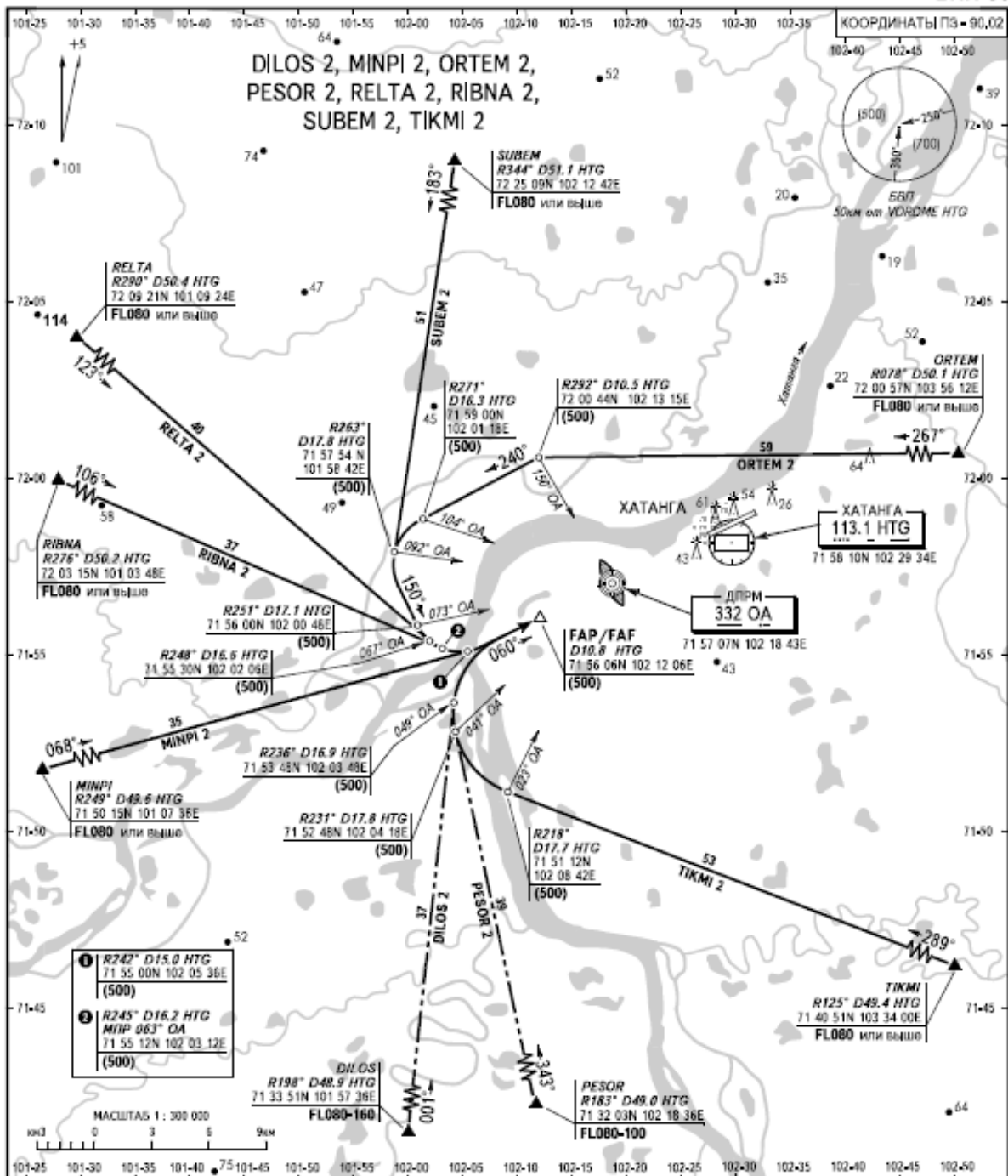
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ИЗМ: ПОД МИП

КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: FL040

ХАТАНГА, РОССИЯ
ХАТАНГА
ВПП 06



ВЫШКА 118.100

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

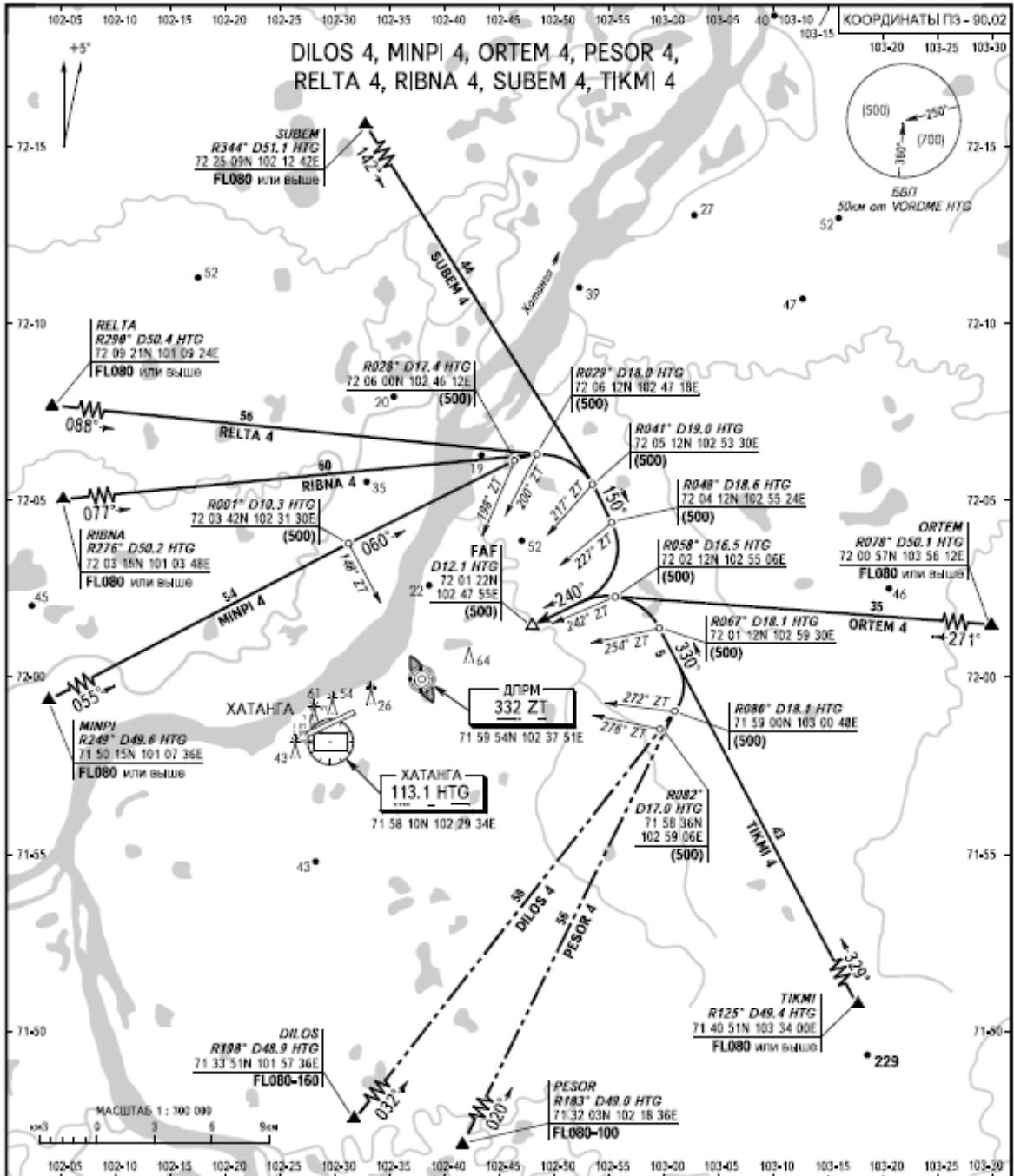
AD 2.1 УОНН-88
22 ИЮН 17

КНИГА 2

АИП
РОССИЯ
ХАТАНГА, РОССИЯ
ХАТАНГА
ВП 24

КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: FL040



ВЫШКА 118,100

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ПОПРАВКА 07/17

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Для аэродрома Хатанга, в соответствии с методическими рекомендациями по разработке проекта акта об установлении приаэродромной территории аэродромов гражданской авиации РФ, границы пятой подзоны устанавливаются по границам полос воздушных подходов, определенных приказом Минтранса России от 04.05.2018 №176

«Об утверждении Порядка установления полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации».

Таблица 5.5.1 – Границы полученной пятой подзоны от точки КТА по направления румбов составляют:

Направление	Протяженность, м
Север	15000
Северо-восток (по направлению оси ВПП)	31502
Восток	15000
Юго-восток	15000
Юг	15000
Юго-запад	31510
Запад	15000
Северо-запад (по направлению оси ВПП)	15000

Таблица 5.5.2 – Каталог координат границ пятой подзоны в МСК-170

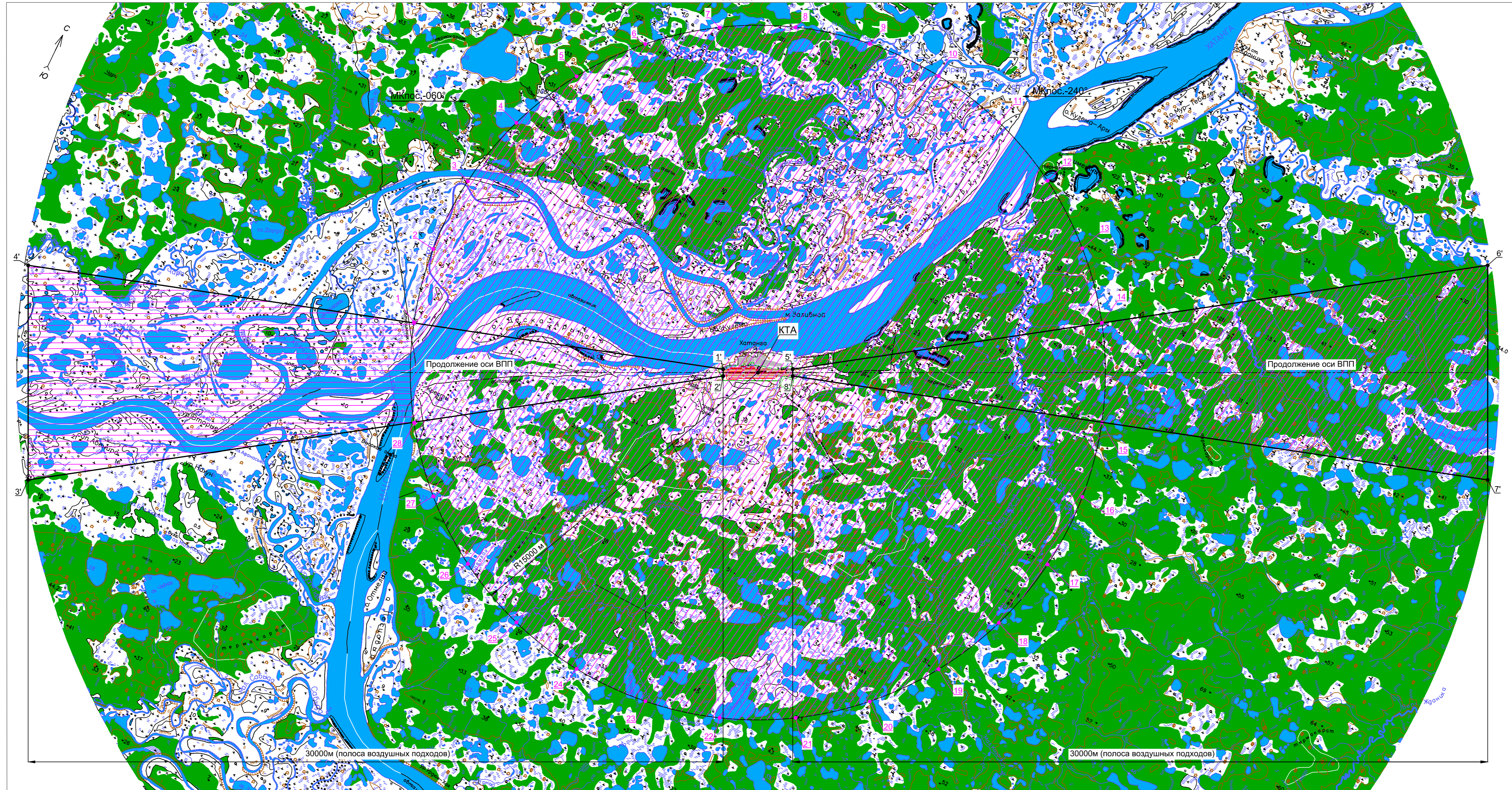
№ Точки	Система координат ГСК -2011/ ПЗ-90.11		Система координат МСК-170	
	Широта	Долгота	X	Y
1	71° 56' 19"	102° 04' 44"	1628157.2252	93067.2980
2	71° 58' 03"	102° 03' 38"	1631376.4262	92428.9345
3	71° 59' 49"	102° 03' 46"	1634657.4063	92505.9593
4	72° 01' 31"	102° 05' 09"	1637843.1047	93294.6853
5	72° 03' 06"	102° 07' 43"	1640781.0220	94757.3559
6	72° 04' 28"	102° 11' 20"	1643330.5197	96823.9532
7	72° 05' 34"	102° 15' 50"	1645369.5534	99395.5490
8	72° 06' 19"	102° 21' 01"	1646800.5143	102349.0409
9	72° 06' 43"	102° 26' 36"	1647554.9022	105543.0449
10	72° 06' 43"	102° 32' 21"	1647596.6047	108824.6641
11	72° 06' 21"	102° 37' 57"	1646923.6253	112036.8069
12	72° 05' 36"	102° 43' 09"	1645568.1796	115025.7081
13	72° 04' 31"	102° 47' 41"	1643595.1530	117648.2887
14	72° 03' 08"	102° 51' 24"	1641058.0989	119807.7238
15	72° 01' 03"	102° 54' 33"	1637196.6323	121673.9311
16	71° 59' 17"	102° 55' 35"	1633928.2761	122320.1907
17	71° 57' 31"	102° 55' 21"	1630647.4532	122236.7416
18	71° 55' 49"	102° 53' 53"	1627463.3052	121441.7792

19	71° 54' 15"	102° 51' 17"	1624528.2577	119973.3586
20	71° 52' 54"	102° 47' 38"	1621982.8114	117901.7731
21	71° 51' 49"	102° 43' 09"	1619948.8172	115326.1896
22	71° 51' 04"	102° 38' 01"	1618523.6422	112369.9014
23	71° 50' 41"	102° 32' 29"	1617775.5099	109174.4263
24	71° 50' 41"	102° 26' 50"	1617740.2333	105892.7318
25	71° 51' 04"	102° 21' 18"	1618419.5011	102681.9129
26	71° 51' 48"	102° 16' 09"	1619780.7967	99695.6715
27	71° 52' 52"	102° 11' 39"	1621758.9549	97076.9594
28	71° 54' 13"	102° 07' 59"	1624259.2810	94951.1342
1'	71° 58' 26"	102° 27' 07"	1632148.4629	105955.6957
2'	71° 58' 17"	102° 27' 21"	1631878.2908	106086.1069
3'	71° 49' 07"	101° 43' 58"	1614787.4385	81026.2554
4'	71° 53' 35"	101° 36' 56"	1623131.1690	76993.8164
5'	71° 59' 07"	102° 31' 50"	1633455.6139	108660.3901
6'	72° 08' 07"	103° 15' 60"	1650546.5289	133720.3715
7'	72° 03' 35"	103° 22' 44"	1642202.7985	137752.8105
8'	71° 58' 59"	102° 32' 04"	1633185.4418	108790.8014
Контрольная точка аэродрома				
КТА	71° 57' 43"	99° 24' 54"	1632666,9850	107373,3140

Вывод: в границах пятой подзоны не выявлены опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.



Границы пятой подзоны аэродрома Хатанга отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данной подзоны.

Пятая подзона приаэродромной территории аэродрома Хатанга
М 1:100 000



Каталог координат границ пятой подзоны в МСК-170

	X	Y
1	1628157.2252	93067.2980
2	1631376.4262	92428.9345
3	1634657.4063	92505.9593
4	1637843.1047	93294.6853
5	1640781.0220	94757.3559
6	1643330.5197	96823.9532
7	1645369.5534	99395.5490
8	1646800.5143	102349.0409
9	1647554.9022	105543.0449
10	1647596.6047	108824.6641
11	1646923.6253	112036.8069
12	1645568.1796	115025.7081
13	1643595.1530	117648.2887
14	1641058.0989	119807.7238
15	1637196.6323	121673.9311
16	1633928.2761	122320.1907
17	1630647.4532	122236.7416
18	1627463.3052	121441.7792
19	1624528.2577	119973.3586
20	1621982.8114	117901.7731
21	1619948.8172	115326.1896
22	1618523.6422	112369.9014
23	1617775.5099	109174.4263
24	1617740.2333	105892.7318
25	1618419.5011	102681.9129
26	1619780.7967	99695.6715
27	1621758.9549	97076.9594
28	1624259.2810	94951.1342
1'	1632148.4629	105955.6957
2'	1631878.2908	106086.1069
3'	1614787.4385	81026.2554
4'	1623131.1690	76993.8164
5'	1633455.6139	108660.3901
6'	1650546.5289	133720.3715
7'	1642202.7985	137752.8105
8'	1633185.4418	108790.8014
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1632666.9850	107373.3140

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
-  - Граница пятой подзоны приаэродромной территории
 -  - Номер поворотных точек подзоны
- Принятые аббревиатуры.
МКПос - магнитный курс посадки;
КТА- контрольная точка аэродрома.

5.6. ШЕСТАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта акта об установлении приаэродромной территории» **границы шестой подзоны устанавливаются на удалении пятнадцати километров от контрольной точки аэродрома.**

В соответствии с методическими рекомендациями по разработке проекта решения об установлении приаэродромных территорий аэродромов гражданской авиации Российской Федерации (приложение к письму Росавиации от 07 ноября 2019г. № исх-39460/04) в шестой подзоне запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц, перечень которых определяется согласно требований Руководства по орнитологическому обеспечению полетов гражданской авиации (РООП ГП-89). Размеры шестой подзоны одинаковы для всех аэродромов.

В соответствии с письмом Росавиации от 03.08.2018г. №исх-19400/04 в шестой подзоне запрещается размещение полигонов ТБО, скотобоен, ферм, скотомогильников, мусоросжигательных и мусороперерабатывающих заводов, объектов сортировки мусора, рыбных хозяйств и прочих. Также запрещается вспашка сельскохозяйственных земель в светлое время суток.

Ограничения использования земельных участков, входящих в шестую подзону: – территория, на которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

К подобному роду объектов относятся: свалки пищевых отходов, полигоны твердых коммунальных отходов, очистные сооружения открытого типа, пруды–отстойники, скотомогильники, фермы, зернохранилища, и другие объекты, привлекательные для птиц наличием открытых источников корма.

Помимо запрета на размещение вышеуказанных объектов, в границах шестой подзоны рекомендуется исключить вспашку сельскохозяйственных земель в светлое время суток. В границах 6 подзоны располагаются объекты способствующие скоплению птиц:

- поселковая свалка коммунальных отходов расположена на расстоянии 1,98 км, в восточном направлении от центра ВПП аэродрома Хатанга.

На существующих полигонах ТБО, а так же в локальных местах складирования отходов в населенных пунктах и промышленных предприятиях в пределах шестой подзоны необходимо соблюдать требования СП127.13330.2017 "СНиП 2.01.28-85 Полигоны по обезвреживанию и захоронению токсичных промышленных отходов. Основные положения по проектированию".

Граница шестой подзоны аэродрома Хатанга определена окружностью радиусом 15 км с центром в контрольной точке аэродрома Хатанга (КТА)

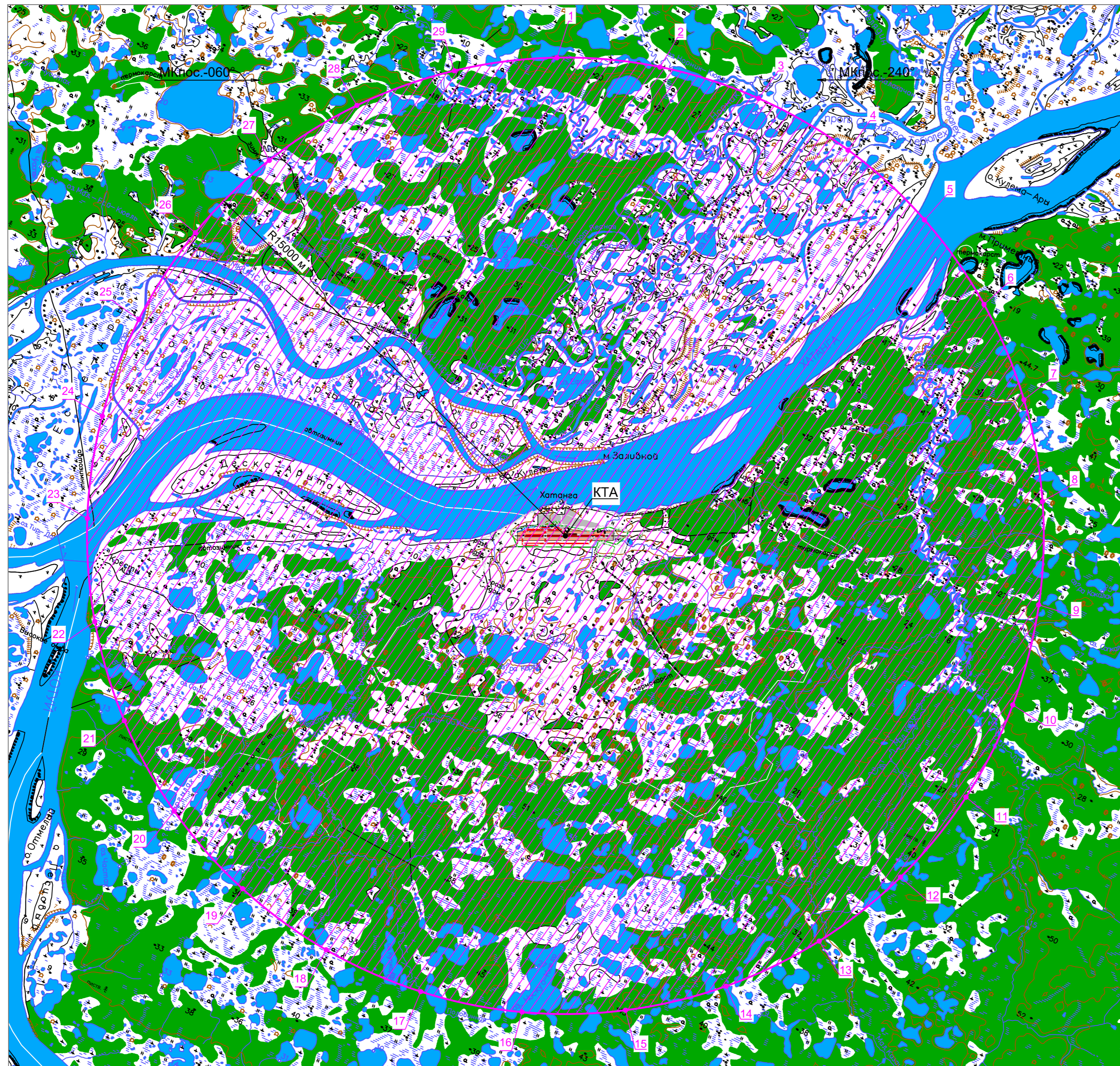
Таблица 5.6.1 – Каталог координат границ шестой подзоны в МСК-170

№ Точки	Система координат ГСК -2011/ ПЗ-90.11		Система координат МСК-170	
	Широта	Долгота	Х	У
1	72° 06' 32"	102° 23' 17"	1646055.3267	100609.3024
2	72° 06' 46"	102° 28' 54"	1647196.5516	103645.4770
3	72° 06' 37"	102° 34' 33"	1647658.4076	106855.9970
4	72° 06' 06"	102° 39' 59"	1647419.2986	110090.7423
5	72° 05' 14"	102° 44' 54"	1646490.4054	113198.4596
6	72° 04' 04"	102° 49' 06"	1644915.1617	116033.8357
7	72° 02' 39"	102° 52' 22"	1642767.2243	118464.2914
8	72° 01' 02"	102° 54' 33"	1640147.0284	120376.1814
9	71° 59' 19"	102° 55' 35"	1637177.0914	121680.1077
10	71° 57' 35"	102° 55' 23"	1633996.2842	122315.1004
11	71° 55' 54"	102° 53' 59"	1630753.3379	122251.4677
12	71° 54' 20"	102° 51' 27"	1627599.8890	121492.1851
13	71° 52' 59"	102° 47' 55"	1624683.3893	120072.7559
14	71° 51' 54"	102° 43' 32"	1622140.2111	118059.5508
15	71° 51' 08"	102° 38' 30"	1620089.2705	115546.7053
16	71° 50' 43"	102° 33' 04"	1618626.4673	112651.7171
17	71° 50' 40"	102° 27' 29"	1617820.2005	109509.9526
18	71° 50' 60"	102° 21' 59"	1617708.1703	106268.3174
19	71° 51' 41"	102° 16' 50"	1618295.6150	103078.3866
20	71° 52' 41"	102° 12' 16"	1619555.0665	100089.3178
21	71° 53' 59"	102° 08' 31"	1621427.6340	97440.8767
22	71° 55' 30"	102° 05' 43"	1623825.7586	95256.9013
23	71° 57' 10"	102° 04' 02"	1626637.3065	93639.5119
24	71° 58' 54"	102° 03' 33"	1629730.8129	92664.3359
25	72° 00' 38"	102° 04' 16"	1632961.6288	92376.9713
26	72° 02' 16"	102° 06' 11"	1636178.6849	92790.8552
27	72° 03' 45"	102° 09' 12"	1639231.5553	93886.6346
28	72° 04' 59"	102° 13' 12"	1641977.4910	95613.0722
29	72° 06' 32"	102° 23' 17"	1644288.0953	97889.4416
КТА	71° 57' 43"	99° 24' 54"	1632666,9850	107373,3140

Границы шестой подзоны аэродрома Хатанга отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данной подзоны.



Шестая подзона приаэродромной территории аэродрома Хатанга
М 1:100 000

Каталог координат границ шестой подзоны
в МСК-170



	X	Y
1	1646055.3267	100609.3024
2	1647196.5516	103645.4770
3	1647658.4076	106855.9970
4	1647419.2986	110090.7423
5	1646490.4054	113198.4596
6	1644915.1617	116033.8357
7	1642767.2243	118464.2914
8	1640147.0284	120376.1814
9	1637177.0914	121680.1077
10	1633996.2842	122315.1004
11	1630753.3379	122251.4677
12	1627599.8890	121492.1851
13	1624683.3893	120072.7559
14	1622140.2111	118059.5508
15	1620089.2705	115546.7053
16	1618626.4673	112651.7171
17	1617820.2005	109509.9526
18	1617708.1703	106268.3174
19	1618295.6150	103078.3866
20	1619555.0665	100089.3178
21	1621427.6340	97440.8767
22	1623825.7586	95256.9013
23	1626637.3065	93639.5119
24	1629730.8129	92664.3359
25	1632961.6288	92376.9713
26	1636178.6849	92790.8552
27	1639231.5553	93886.6346
28	1641977.4910	95613.0722
29	1644288.0953	97889.4416
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1632666,9850	107373,3140

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - Граница шестой подзоны приаэродромной территории
-  - Номер поворотных точек подзоны
- Принятые аббревиатуры.
- МКПос - магнитный курс посадки;
- КТА- контрольная точка аэродрома.

6. Установление приаэродромной территории аэродрома Хатанга

За пределами приаэродромной территории аэродрома Хатанга осуществление градостроительной, хозяйственной и иной деятельности не окажет прямого или косвенного негативного воздействия на обеспечение безопасности полетов воздушных судов, а также негативного воздействия на здоровье граждан и деятельность юридических лиц.

Окончательная граница приаэродромной территории аэродрома Хатанга устанавливается путем наложения границ шести подзон, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности.

Максимальными по размерам подзонами являются:

- > **третья подзона** (полосы воздушных подходов аэродрома Хатанга).
- > **четвертая подзона** (по границам зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи).
- > **пятая подзона** (по требованиям безопасности полетов ВС - устанавливается по границам полос воздушных подходов).
- > **шестая подзона** (по массовому скоплению птиц)

Данные подзоны поглощают:

- > **первую и вторую подзоны** (территория, на которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов и территория, на которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Хатанга);

Вывод: контуры третьей и пятой подзон совпадают и с контуром четвертой, шестой подзоны образуют окончательную (установленную) границу приаэродромной территории аэродрома Хатанга.

Таблица 6.1 - Каталог координат установленной приаэродромной территории

№ точки	Система координат ГСК -2011/ ПЗ-90.11		Система координат МСК-170	
	Широта N	Долгота E	X	Y
1	71° 56' 16"	102° 04' 19"	1628061.9944	92830.7152
2	71° 58' 03"	102° 03' 24"	1631370.1341	92297.5675
3	71° 59' 52"	102° 03' 48"	1634770.8434	92522.3045
4	72° 01' 31"	102° 05' 09"	1637831.3391	93290.9990
5	72° 03' 07"	102° 07' 44"	1640793.7001	94766.0497
6	72° 04' 29"	102° 11' 21"	1643343.0182	96836.9959
7	72° 05' 34"	102° 15' 50"	1645369.4727	99395.5997
8	72° 06' 19"	102° 20' 57"	1646789.9591	102319.1800
9	72° 06' 43"	102° 26' 35"	1647553.5514	105529.8621
10	72° 06' 43"	102° 32' 22"	1647596.0914	108834.5023
11	72° 06' 21"	102° 37' 60"	1646916.6262	112060.0480
12	72° 05' 35"	102° 43' 14"	1645539.4577	115075.3150
13	72° 04' 30"	102° 47' 46"	1643554.4880	117692.5296
14	72° 03' 08"	102° 51' 24"	1641058.0989	119807.7238
15	72° 08' 07"	103° 15' 60"	1650546.5289	133720.3715
16	72° 03' 35"	103° 22' 44"	1642202.7985	137752.8105
17	72° 01' 03"	102° 54' 33"	1637199.7964	121672.9286
18	71° 59' 17"	102° 55' 35"	1633928.2761	122320.1907
19	71° 57' 10"	102° 55' 09"	1629984.2814	122132.1699
20	71° 55' 48"	102° 54' 04"	1627431.4357	121539.3724
21	71° 54' 11"	102° 51' 36"	1624405.7375	120163.9611
22	71° 52' 46"	102° 48' 03"	1621748.6543	118147.8970
23	71° 51' 38"	102° 43' 37"	1619613.0661	115609.9626
24	71° 50' 48"	102° 38' 09"	1618009.8176	112458.3498
25	71° 50' 23"	102° 32' 29"	1617208.1564	109176.9929
26	71° 50' 22"	102° 26' 39"	1617161.9582	105790.3769
27	71° 50' 46"	102° 20' 58"	1617871.3448	102495.7013
28	71° 51' 33"	102° 15' 40"	1619318.0840	99410.5042
29	71° 52' 39"	102° 11' 11"	1621348.0515	96808.5981
30	71° 54' 06"	102° 07' 24"	1624053.8025	94613.2932
31	71° 49' 07"	101° 43' 58"	1614787.4385	81026.2554
32	71° 53' 35"	101° 36' 56"	1623131.1690	76993.8164
Контрольная точка аэродрома (КТА)				
КТА	71° 58' 42"	102° 29' 36"	1632667.4297	107373.2604

Таблица 6.2 - Границы установленной приаэродромной территории от точки КТА по направления румбов составляют.

Направление	Протяженность, м
Север	15000
Северо-восток (по направлению оси ВПП)	31501
Восток	15000
Юго-восток	15000
Юг	15000
Юго-запад (по направлению оси ВПП)	31505
Запад	15000
Северо-запад	15000

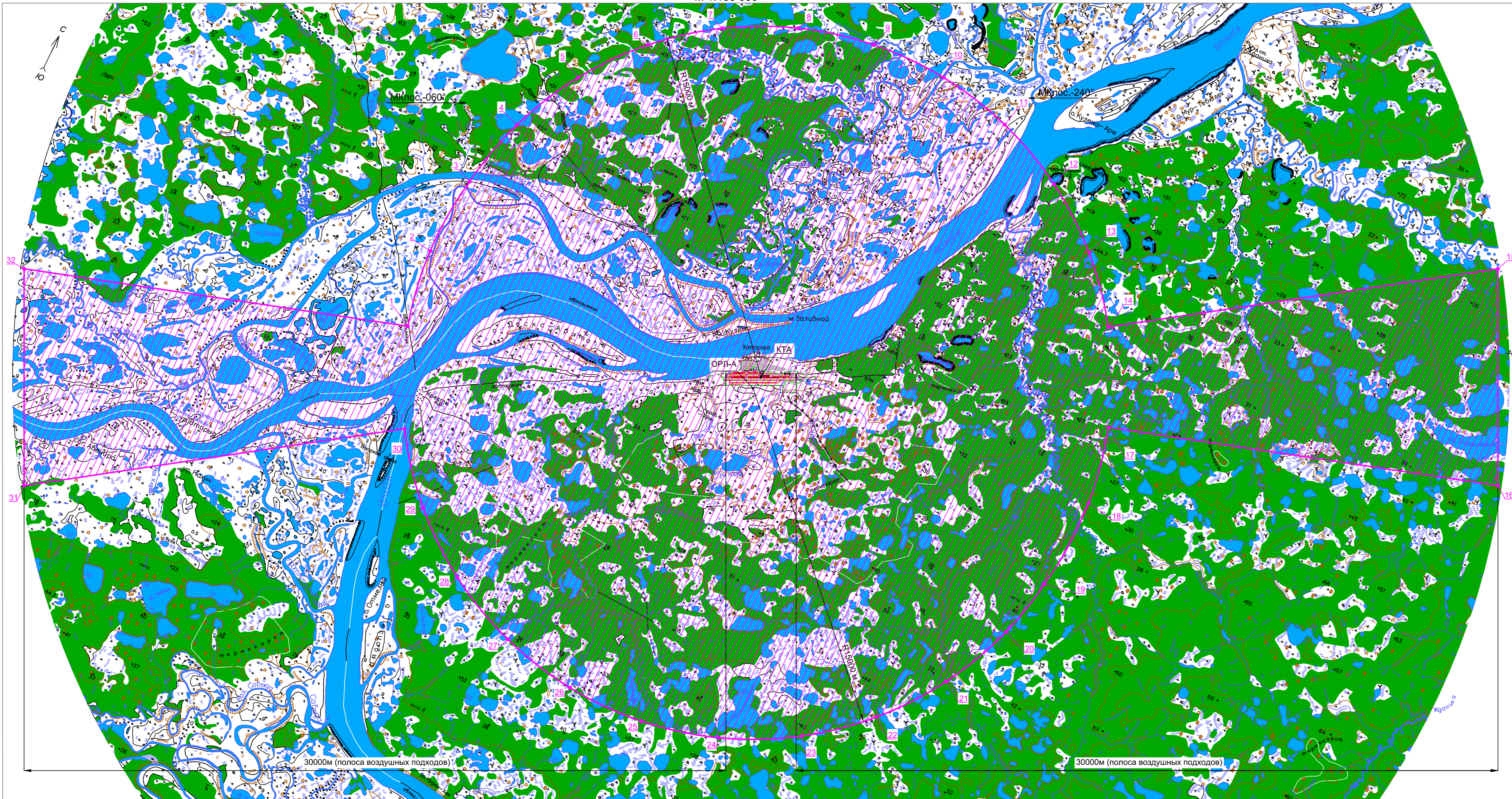
В границы приаэродромной территории аэродрома Хатанга попадают следующие муниципальные образования:

Таймырский Долгано-Ненецкий район, Красноярский край

- с. Хатанга



- с. Кресты

Граница установленной приаэродромной территории аэродрома Хатанга
М 1:100 000



Каталог координат границ установленной приаэродромной территории в МСК-170

	X	Y
1	1628061.9944	92830.7152
2	1631370.1341	92297.5675
3	1634770.8434	92522.3045
4	1637831.3391	93290.9990
5	1640793.7001	94766.0497
6	1643343.0182	96836.9959
7	1645369.4727	99395.5997
8	1646789.9591	102319.1800
9	1647553.5514	105529.8621
10	1647596.0914	108834.5023
11	1646916.6262	112060.0480
12	1645539.4577	115075.3150
13	1643554.4880	117692.5296
14	1641058.0989	119807.7238
15	1650546.5289	133720.3715
16	1642202.7985	137752.8105
17	1637199.7964	121672.9286
18	1633928.2761	122320.1907
19	1629984.2814	122132.1699
20	1627431.4357	121539.3724
21	1624405.7375	120163.9611
22	1621748.6543	118147.8970
23	1619613.0661	115609.9626
24	1618009.8176	112458.3498
25	1617208.1564	109176.9929
26	1617161.9582	105790.3769
27	1617871.3448	102495.7013
28	1619318.0840	99410.5042
29	1621348.0515	96808.5981
30	1624053.8025	94613.2932
31	1614787.4385	81026.2554
32	1623131.1690	76993.8164
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1632666.1316	107373.3341

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
-  - Граница установленной приаэродромной территории
 -  - Номер поворотных точек подзоны
 - Принятые аббревиатуры:
 МКПос - магнитный курс посадки;
 КТА- контрольная точка аэродрома.

7. Обоснования предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности

Согласно п.2 ФЗ № 135 от 01.07.2017 приаэродромная территория является зоной с особыми условиями использования территорий.

На приаэродромной территории выделяются шесть подзон, в которых **устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:**

- **первая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

- **вторая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэродрома Хатанга;

- **третья подзона**, в которой запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти (далее - уполномоченный федеральный орган исполнительной власти) при установлении соответствующей приаэродромной территории;

Поверхности ограничения препятствия разделены на сектора с указанием максимально допустимых высот объектов, размещаемых в соответствующем секторе. Для поверхности захода на посадку, взлета, переходной, внутренней горизонтальной, конической приведены минимальные и максимальные высоты ограничивающей поверхности. При установлении ограничений высоты зданий (сооружений) учитывается их расположение относительно порогов ВПП06/24 в прямоугольной системе координат (X и Y). Расчет ведется в соответствии с требованиями ФАП-262, МОС ФАП-262

Граница 3-й подзоны с допустимыми высотами сооружений по секторам представлена на карте. Высотные ограничения третьей подзоны установлены в Балтийской системе высот.

- **четвертая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны;

- **пятая подзона**, в которой запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов;

- **шестая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц;

На существующих полигонах ТБО, а так же в локальных местах складирования отходов в населенных пунктах и промышленных предприятиях в пределах шестой подзоны (радиус 15 км от КТА) необходимо соблюдать требования СП127.13330.2017

"СНиП 2.01.28-85 Полигоны по обезвреживанию и захоронению токсичных промышленных отходов. Основные положения по проектированию".

В границах 5й подзоны допускается размещение объектов - при наличии положительного заключения экспертизы промышленной безопасности в проектной документации на строительство опасного производственного объекта, согласно, требований статьи 13 №116-ФЗ от 21.07.1997г. В границах 6й подзоны допускается размещение объектов - при наличии заключения по возможному влиянию предприятия на орнитологическую обстановку в районе аэропорта, при разработке проектной документации на строительство (размещение) объекта.

Согласно ФЗ №135 п.3 ч.7. статья 4. - ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности, установленные в седьмой подзоне приаэродромной территории при установлении приаэродромных территорий в порядке, предусмотренном Воздушным кодексом Российской Федерации (в редакции настоящего Федерального закона), не применяются в отношении земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости, права на которые возникли у граждан или юридических лиц до дня вступления в силу настоящего Федерального закона.

Для земельных участков расположенных в границах устанавливаемых подзон и имеющие статус « Земли запаса» и «Неиспользуемые» установить ограничения использования согласно, постановления РФ №1460 и ВК РФ статьи 47 п.3.

Устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности, согласно установленных ограничений для подзон, в которые данные земельные участки попадают, а именно ограничения для 3, 4, 5, и 6 подзон.

Таблица 7.1 – Перечень ограничений в границах 1-6 подзон приаэродромной территории аэропорта Хатанга

№ п/п	Подзона ПАТ	Ограничения в границах подзоны	Нормативно-правовое обоснование
1	1 подзона	Запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.	- Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденные приказом Минтранса России от 28.11.2005 № 142; - Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262; - Правоустанавливающие документы на земельные участки.
2	2 подзона	Запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта	- Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденные приказом Минтранса России от 28.11.2005 № 142; - Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262; - Правоустанавливающие документы на земельные участки.
3	3 подзона	Запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти	- Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262; - Приказ Минтранса России от 4 мая 2018 г. N 176 г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации";

			<p>- Приложение 14 к Конвенции о международной гражданской авиации «Аэродромы».</p> <p>- Приказ № 972-П от 30.11.2017г.</p>
		<p>Допускается строительство объектов, высота которых превышает поверхности захода на посадку, переходную, внутреннюю горизонтальную и коническую при согласовании с оператором аэродрома, Росавиацией и выполнении требований.</p>	<p>ФАП №262 п.3.8 и п.3.17..</p>
4	4 подзона	<p>Запрещается размещать объекты, (мосты, электрифицированные железные дороги, автомобильные дороги, ангары, воздушные линии электропередачи до и выше 1000В, деревья, места стоянок ВС, жилые дома, силовые кабели ЛЭП), создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения вне первой подзоны. Ограничения застройки определяются высотой объектов в зоне ограничения застройки для ОРЛ-А, РМА/РМД, АОРЛ-85ТК, СП-200, ГРМ, КРМ. Жилые дома, автомобильные и железнодорожные мосты, силовые кабели, ЛЭП запрещается размещать в радиусе 500 метров от размещения ОРЛ-А и в радиусе 300 метров от места размещения РМА/РМД. Для приводных радиостанций БПРМ-060, ДПРМ-060, БПРМ-240, ДПРМ-240 минимально допустимые расстояния от места установки до различных объектов составляют:</p> <p>- до сооружений, имеющих значительные металлические</p>	<p>- Приложение 10 к Конвенции о международной гражданской авиации «Авиационная электросвязь»;</p> <p>- Федеральные авиационные правила «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 20.10.2014 № 297;</p> <p>- ICAO EUR DOC 015 «Европейский инструктивный материал по управлению зонами ограничений застройки»;</p> <p>- Пособие по проектированию объектов управления воздушным движением, радионавигации и посадки» к ВСН7-86/МГА.</p>

		<p>массы (мосты, электрифицированные железные дороги, ангары), воздушных высоковольтных линий электропередач (> 1000В) – 300 метров;</p> <p>- до воздушных низковольтных линий электропередач (<1000В), воздушных линий связи – 100 метров.</p>	
5	5 подзона	<p>Запрещается размещать опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.</p>	<p>- Приказ Минтранса России от 4 мая 2018 г. N 176 г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации";</p> <p>- Федеральный закон от 21 июля 1997 г. N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов".</p>
6	6 подзона	<p>Запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц в радиусе 15 км от КТА</p>	<p>- Постановление правительства Российской Федерации № 1460 от 2 декабря 2017 года «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории»;</p> <p>- Приказ Минтранса России от 4 мая 2018 г. N 176 г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации".</p>

Приложение №1. Перечень препятствий возвышающихся над ограничительными поверхностями аэродрома Хатанга

Таблица 1. Критические препятствия для поверхностей ограничения препятствий захода на посадку (ЗП), переходных (П) и взлета (В)

Аэродром Хатанга

Начало координат ХОУ - порог ВПП с МКпос=060°

№ преп.	Наименование препятствия	Расстояние от порога ВПП (Х), м	Расстояние от оси ВПП или ее продолжения (У), м	Абсолютная отметка препятствия (Нп), м	Абсолютная отметка оси ВПП, соответствующая координате Х (Н _о), м	Поверхность ограничения препятствий	Абсолютная высота ограничивающей поверхности (Н), м	Превышение препятствия над ограничивающей поверхностью, м	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
50	Деревья т. 1	-3887.2	-160.7	30.4	-	В	28.3	3	Превышает В
53	Лес	-3981.0	-32.0	30.9	-	В	29.8	2	Превышает В
59	Деревья т. 2	-3739.4	-0.5	27.6	-	В	26.0	2	Превышает В
60	Лес	-3929.5	115.2	29.8	-	В	29.0	1	Превышает В
61	Антенна БПРМ-24	-3674.3	-3.6	25.8	-	В	24.9	1	Превышает В
65	Ограждение аэродрома т.13	-3308.8	-122.5	20.6	-	В	19.1	2	Затенено преп. №75
69	Дорожный знак	-3335.5	-59.4	20.0	-	В	19.5	1	Затенено преп. №75
72	Дорожный знак	-3330.4	-43.6	19.9	-	В	19.4	1	Затенено преп. №75
73	Деревья	-3455.1	37.2	25.0	-	В	21.4	4	Превышает В

75	Столб	-3284.2	-25.2	20.6	-	В	18.7	2	Превышает В
77	Антенна КРМ-06 т.3	-3267.1	-15.2	19.2	-	В	18.4	1	Превышает В
79	Столб	-3288.1	1.9	19.8	-	В	18.7	2	Затенено преп. №75
80	Антенна КРМ-06 т.2	-3269.4	-1.1	20.5	-	В	18.4	3	Превышает В
81	Антенна КРМ-06 т.1	-3267.2	15.2	19.1	-	В	18.4	1	Превышает В
156	Деревья т.1	-1796.3	-150.7	26.4	20.5	П	20.6	6	Превышает П
159	Дерево	-2434.7	158.5	15.7	14.2	П	15.4	1	Превышает П
167	Деревья т.2	-1689.0	-173.7	26.3	22.0	П	25.4	1	Превышает П
200	Кустарник	-1481.8	-153.0	26.4	25.0	П	25.4	1	Превышает П
315	Ил-76 на РД-В (киль)	-721.8	-172.4	43.7	28.9	П	32.1	12	Превышает П
340	Здание ТП т.1	-1293.2	160.1	28.8	27.0	П	28.5	1	Превышает П
343	Здание ТП т.2	-1289.4	161.9	28.8	27.1	П	28.8	1	Превышает П
345	Антенна на КДП	-1247.4	150.4	38.5	27.3	П	27.3	12	Превышает П
353	Строение	-502.0	-163.4	33.2	29.8	П	31.7	2	Превышает П
382	Строение	-286.1	-169.4	33.8	30.5	П	33.3	1	Превышает П
404	Ил-76 на РД-С (киль)	-79.5	-166.7	46.9	29.8	П	32.2	15	Превышает П
417	Склад техники т.2	57.9	-165.3	30.9	28.0	П	30.2	1	Превышает П



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АЭРОПОРТЫ КРАСНОЯРЬЯ»
(ФКП «АЭРОПОРТЫ КРАСНОЯРЬЯ»)

Юридический адрес: 663021,
Красноярский край, Емельяновский
район, аэропорт Черемшанка
Почтовый адрес: Аэровокзальная ул.,
д.24, пом.15, Красноярск г., 660022
Тел.: (391) 263-88-35, факс: 263-88-37
E-mail: krasfkr@mail.ru www.fkprakras.ru
АФТН: УНКМЬГЪ

Генеральному директору
ООО «Сибазроинж-Проект»

В.А. Рериху

29.09.2020 № 09-2053

на № _____ от _____

О направлении информации

Уважаемый Владимир Александрович!

Направляем Вам сведения о взлётно-посадочных операциях (ВПО) выполненных в период 2018 года по сентябрь 2020 и планируемых до декабря 2020 года в филиалах ФКП «Аэропорты Красноярья»:

Байкит - 2018 году произведено 2162 ВПО, в 2019 году – 2004 ВПО, за прошедший период 2020 года с января по сентябрь и планируемых до декабря 2020 года – 1348 ВПО. Из них:

	Ан-24	Ан-26	Ан-32	ATR-42-500	L-410	C-208B	PC-12	DHC-6	B-300	Ми-8
2018г	284	264	8	104	66	8	12	1	1	1412
2019г	292	234		114	32	10		16		1334
2020г	126	144		96	68	16	18	16		864

В среднем в дневное время суток выполнялось: в 2018г - 8 ВПО, в 2019г – 8 ВПО, за прошедший период 2020 года с января по сентябрь и планируемых до декабря 2020г. – 7 ВПО.

Ванавара - 2018 году произведено 1572 ВПО, в 2019 году – 1580 ВПО, за прошедший период 2020 года с января по сентябрь и планируемых до декабря 2020 года – 1478 ВПО. Из них:

	Ан-24	Ан-26	ATR-42-500	L-410	C-172	C-182	C-210	C-208B	PC-12	B-300	AS50	AS350	Ми-8
2018г	94	96	122	162	218			8	10	6			856
2019г	152	46	88	144	148	116		10	12		4	4	856
2020г	90	16	100	138	60	182	34	2	10			2	844

В среднем в дневное время суток выполнялось: в 2018г - 6 ВПО, в 2019г – 6 ВПО, за прошедший период 2020 года с января по сентябрь и планируемых до декабря 2020 года – 7 ВПО.

Тура - 2018 году произведено 1814 ВПО, в 2019 году – 1846 ВПО, за прошедший период 2020 года с января по сентябрь и планируемых до декабря 2020 года – 1632 ВПО из них:

	Ан-24	Ан-26	Ан-32	ATR-42-500	L-410	C-208B	PC-12	Ми-8
2018г	290	190	14	186	124	10	14	984
2019г	330	108		202	78	8	12	1108
2020г	240	172		298	66		20	836

В среднем в дневное время суток выполнялось: в 2018г - 7 ВПО, в 2019г – 7 ВПО, за прошедший период 2020 года с января по сентябрь и планируемых до декабря 2020 года – 8 ВПО.

Хатанга - 2018 году произведено 1524 ВПО, в 2019 году – 1510 ВПО, за прошедший период 2020 года с января по сентябрь и планируемых до декабря 2020 года – 1397 ВПО.

	CL30	GLF5	L42	CL604	Ан-12	Ан-24	Ан-26	Ан-32	Ан-74	Ac50H	ATR42-500	ATR72	B300	Ил18
2018г	4	4	2		18	18	166	2	2	2	78	2	4	2
2019г	6	2			24	74	134		2		10		8	10
2020г	1			2	16	46	258		12				4	

	Ил76	Ми26	Ми-8	PC12	Ту134	R66	CRJ200	EMB135	A109	C56	СК14	Як40	Як42	C208	B-105	CLEX
2018г	4	12	916	2	10								222			
2019г	8			12			4	6	6	2	4	6	228			
2020г	24		678	10		6	4	2				2	174	142	2	2

В среднем в дневное время суток выполнялось: в 2018г - 6 ВПО, в 2019г – 6 ВПО, за прошедший период 2020 года с января по сентябрь и планируемых до декабря 2020 года – 7 ВПО.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «АЭРОПОРТЫ КРАСНОЯРЬЯ»
(ФКП «АЭРОПОРТЫ КРАСНОЯРЬЯ»)

Юридический адрес: 663021, Красноярский край, Емельяновский район, аэропорт Черемшанка
Почтовый адрес: Аэровокзальная ул, д.24, пом.15, Красноярск г., 660022
www.fkrakras.ru АФТН: УНКМЬГЬ
Тел.: (391) 263-88-35, факс: 263-88-37
e-mail: krasfkr@mail.ru

18.06.2020 № 09-1292

на № _____ от _____

По месту требования

СПРАВКА
о перспективе развития

В филиалах ФКП «Аэропорты Красноярья»: «Аэропорт «Енисейск», «Аэропорт «Хатанга», «Аэропорт «Ванавара» изменения интенсивности взлетно-посадочных операций, парка воздушных судов, модернизация инженерного оборудования, а так же изменений на перспективу развития – не планируется.

Заместитель генерального директора
по производству

О.Н. Железников



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «АЭРОПОРТЫ КРАСНОЯРЬЯ»
(ФКП «АЭРОПОРТЫ КРАСНОЯРЬЯ»)

Юридический адрес: 663021, Красноярский край, Емельяновский район, аэропорт Черемшанка
Почтовый адрес: Аэровокзальная ул, д.24, пом.15, Красноярск г., 660022
www.fkrakras.ru АФТН: УНКМЬГЬБ
Тел.: (391) 263-88-35, факс: 263-88-37
e-mail: krasfcp@mail.ru

04.06.2020 № 014-1145

на № _____ от _____

По месту требования

СПРАВКА
о перспективе развития

В филиалах ФКП «Аэропорты Красноярья»: «Аэропорт «Тура-Горный», «Аэропорт «Байкит» изменения интенсивности взлетно-посадочных операций, парка воздушных судов, модернизация инженерного оборудования не планируется. Перспектива развития учтена томом НДВ (ПДВ) - введение нового оборудования предусматривается в 2021г и без изменений до 2027г.

Заместитель генерального директора
по производству

О.Н. Железников



РОСАВИАЦИЯ

Федеральное государственное унитарное предприятие
«Государственная корпорация по организации
воздушного движения в Российской Федерации»
(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)

ФИЛИАЛ

«Аэронавигация Центральной Сибири»

ул.Аэровокзальная, 26, г.Красноярск, 660022
Тел. (391) 252-68-00, Факс (391) 266-12-18
АФТН: УНКУРАДУ E-mail: office@cs.gkovd.ru
ОКПО 45128186 ОГРН: 1027739057500
ИНН/КПП 7734135124/246602002

26.06.2020 № 3.1-2707

на _____ от _____

О направлении сведений по ПРТО

Генеральному директору
ООО «СибАэроинж-Проект»
В.А. Рерих

г.Красноярск ул. 3-я Дальневосточная
д.2Ж. офис 201
e-mail: sib.pr@yandex.ru

Уважаемый Владимир Александрович!

Направляем Вам запрашиваемые сведения по объектам РТОП на а/д Байкит, Ванавара, Енисейск, Тура (Горный), Хатанга (табличные данные и санитарно-эпидемиологические заключения). Сведения в электронном виде (в объеме 136 МБ) доступны по ссылке: <https://cloud.mail.ru/public/h79S/24mtcGPu6>.

Заместитель директора филиала по ЭРТОС

В. В. Долгин

Таблица 5. Перечень передающих средств на а/д Хатанга.

Аэродром	Оборудование, тип	Координаты АМУ(WGS-84)	Раб. частота (диапазон)	Эфф.излуч. мощность передатчика	Количество передатчиков	Высота подвеса антенн (м)
Хатанга	АОРЛ-85 ТК ПК ВК 1 к-т	71°58'23.60''N	1216 МГц	450 Вт*	1	5,5
		102°29'25.47''E	1258 МГц 1030 МГц	20 Вт*	1	5,5
	АОРЛ-85 ТК ПК ВК 2 к-т	71°58'22.84''N	1216 МГц	450 Вт*	1	5,5
		102°29'22.31''E	1258 МГц 1030 МГц	20 Вт*	1	5,5
	ПРД ПП-1000	71°58'24.18''N	4720 кГц,	1 кВт*	3	12
		102°29'23.56''E	6672 кГц			
	ПРД Кедр-с	71°58'24.24''N	4720 кГц	1 кВт*	1	12
		102°29'25.18''E				
	ОВЧ Р/станция Фазан-19Р50	71°58'24.10''N	133,4 МГц,	50 Вт*	4	12
		102°29'25.92''E	121,5 МГц			
	КРМ РМК-200	71°59'08.67''N	110,3 МГц	6 Вт	1	
		102°32'36.11''E				
	ГРМ РМГ-200	71°58'31.07''N	335,0 МГц	3,6 Вт*	1	7
		102°27'47.89''E				
РМА/РМД РМА-90,	71°58'10.41''N	113,1 МГц	100Вт*	1	2,25	
	102°29'33.55''E					
РМА/РМД РМД-90	71°58'10.41''N	1165 МГц	500 Вт	1	5,35	
	102°29'33.55''E					
ДПРМ 240 ПАР-10, МРМ-В	71°59'59.49''N	332 кГц, 75 МГц	186 Вт	1	20	
	102°37'50.44''E		4,75 Вт	1	8,5	
БПРМ-240 АРМ 150МА, МРМ-97	71°59'14.39''N	668 кГц 75 МГц	186 Вт	1	8	
	102°33'14.35''E		1,3 Вт	1	3,5	
ДПРМ-060 АРМ 150МА, МРМ-97	71°57'07.76''N	332 кГц, 75 МГц	186 Вт	1	20	
	102°18'42.99''E		1,3 Вт	1	4,5	

	БПРМ-060 АРМ 150МА, МРМ-97	71°58'12.45''N 102°26'08.80''E	668 кГц 75 МГц	186 Вт 1,3 Вт	1 1	8 4М
	ЛККС ЛККС А-2000	71°58'37.03''N 102°29'31.39''E	115,350 МГц	50 Вт*	1	9М
	КДП р/ст ОВЧ Фазан 19 Р5	71°58'37.11''N 102°29'32.57''E	121,5 124,8	5 Вт*	6	7,75
	КДП р/ст ОВЧ Фазан Р5	71°58'37.11''N 102°29'32.57''E	118,1 МГц	5 Вт*	2	8,35
	КДП р/ст ОВЧ Гранит 2Р-23	71°58'37.11''N 102°29'32.27''E	163,350 МГц	25 Вт	2	12

* - мощность на выходе передатчика.

Енисейск - 2018 году произведено 2262 ВПО, в 2019 году – 1610 ВПО, за прошедший период 2020 года с января по сентябрь и планируемых до декабря 2020 года – 1404 ВПО.

	Ан-2	Ан-3	АН-24	AS350	AS355	EC120	Ми-2	Ми-8	P202
2018г	564	78		24	2	18	4	1544	2
2019г	42		2	4		36	2	1318	
2020г	72			10		38	2	1174	

	Bell206	P44	C208B	C172	C182	C-210	B105	Bell206	L4	A22
2018г		6	18		2					
2019г		192	4				2	4	4	
2020г		2	4	66	24	6		4		2

В среднем в дневное время суток выполнялось: в 2018г - 9 ВПО, в 2019г – 6 ВПО, за прошедший период 2020 года с января по сентябрь и планируемых до декабря 2020 года – 7 ВПО.

В связи с работой по регламенту данных аэродромов взлётно-посадочные операции выполняются в дневное время суток.

Также сообщаем, что планов по увеличению максимальной суточной интенсивности полётов нет.

Просим учесть эти сведения при разработке проекта решения об установлении приаэродромной территории.

Заместитель генерального директора
по сертификации и производству



С.В. Кухарева

Таблица 2. Критические препятствия для поверхностей ограничения препятствий захода на посадку (ЗП), переходных (П) и взлета (В)

Аэродром Хатанга

Начало координат ХОУ - порог ВПП с МКпос=240°

№ преп	Наименование препятствия	Расстояние от порога ВПП (Х), м	Расстояние от оси ВПП или ее продолжения (У), м	Абсолютная отметка препятствия (Нп), м	Абсолютная отметка оси ВПП, соответствующая координате Х (Н _о), м	Поверхность ограничения препятствий	Абсолютная высота ограничивающей поверхности (Н), м	Превышение препятствия над ограничивающей поверхностью, м	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
156	Деревья т.1	-709.8	150.7	26.4	20.5	П	20.6	6	Превышает П
159	Дерево	-71.3	-158.5	15.7	14.2	П	15.4	1	Превышает П
167	Деревья т.2	-817.0	173.7	26.3	22.0	П	25.4	1	Превышает П
200	Кустарник	-1024.3	153.0	26.4	25.0	П	25.4	1	Превышает П
315	Ил-76 на РД-В (киль)	-1784.2	172.4	43.7	28.9	П	32.1	12	Превышает П
340	Здание ТП т.1	-1212.8	-160.1	28.8	27.0	П	28.5	1	Превышает П
343	Здание ТП т.2	-1216.7	-161.9	28.8	27.1	П	28.8	1	Превышает П
345	Антенна на КДП	-1258.7	-150.4	38.5	27.3	П	27.3	12	Превышает П
353	Строение	-2004.1	163.4	33.2	29.8	П	31.7	2	Превышает П
382	Строение	-2219.9	169.4	33.8	30.5	П	33.3	1	Превышает П
404	Ил-76 на РД-С (киль)	-2426.5	166.7	46.9	29.8	П	32.2	15	Превышает П

Пояснительная записка к Проекту Решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Хатанга с выделением с 1-7подзоны.

417	Склад техники т.2	-2563.9	165.3	30.9	28.0	П	30.2	1	Превышает П
-----	-------------------	---------	-------	------	------	---	------	---	-------------



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

П Р И К А З

23 августа 2021г

Москва

№ 670-17

**Об установлении приаэродромной территории
аэродрома гражданской авиации Хатанга**

В соответствии со статьей 47 Воздушного кодекса Российской Федерации, подпунктом «в» пункта 2 Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2017 г. № 1460, и на основании подпункта 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить приаэродромную территорию аэродрома гражданской авиации Хатанга в составе 1-6 подзон согласно приложению к настоящему приказу.

2. Управлению аэропортовой деятельности Росавиации направить копию настоящего приказа в Федеральную службу государственной регистрации, кадастра и картографии, а также в органы местного самоуправления муниципальных образований, в границах территорий которых полностью или частично расположена данная приаэродромная территория, в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня вступления в силу настоящего приказа.

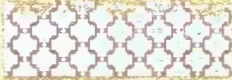
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росавиации Д.В. Ядрова.

Руководитель

А.В. Нерадько

Приложение
к приказу Росавиации
от «23» августа 2021 г.
№ 610-П

АКТ
об установлении приаэродромной территории
аэродрома гражданской авиации Хатанга



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**
Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по
Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 24.49.31.000.Т.001362.12.20 от 09.12.2020 г.

Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика):

проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Хатанга" с выделением 1-7 подзон ФКП "Аэропорты Красноярья",

разработанный ООО "Сибазроинж-Проект", 660056, г. Красноярск, ул. 3-я Дальневосточная, д. 2Ж, оф. 201 (Российская Федерация)

СООТВЕТСТВУЮТ ~~НЕ СООТВЕТСТВУЮТ~~ государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (ненужное зачеркнуть, указать полное наименование санитарных правил)

СанПиН 2.1.6.1032-01 Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест, СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов, СН 2.2.4/2.1.8.562-96 Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки, СП 2.1.8.3565-19 Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке шума от пролетов воздушных судов, ГН 2.1.6.3492-17 Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе городских и сельских поселений, ГН 2.1.6.2309-07 Ориентировочные безопасные уровни воздействия (ОБУВ) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест.

Основанием для признания представленных документов соответствующими (не соответствующими) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам

и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы):

экспертное заключение № 13707 от 28.10.2020, выполненное ФБУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Красноярском крае".



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)



№ 2000415



Номер листа: 1

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по
Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001362.12.20 ОТ 09.12.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Хатанга" с выделением 1-7 подзон ФКП "Аэропорты Красноярья"

Аэродром «Хатанга» расположен по адресу: Российская Федерация, Красноярский край, Таймырский Долгано-Ненецкий район, село Хатанга ул. Аэропортовская, д.2. Является запасным аэродромом для гражданских ВС и для ВС государственной авиации выполняющих полёты на аэродром Норильск. Аэродром предназначен для приема и выпуска ВС тип Ан-2, Ан-12, Ан-24, Ан-26, Як-40, Як-42, Ту-134, Ту-154, Ил-18, Ил-76, (зимой без ограничений, летом с максимальным весом 135т) АTR-42-500, и другие ВС, с меньшей массой и вертолеты всех типов). Свидетельство о государственной регистрации аэродрома № 79 от 22.03.2016 выдано Красноярским МТУ ВТ МТ. Гражданский аэродром Хатанга класса "В", находится в собственности, хозяйственном ведении и оперативном управлении у Федерального казенного предприятия «Аэропорты Красноярья» (ФКП «Аэропорты Красноярья»). Режим работы аэродром «Хатанга»: администрации аэродрома с 08.00 до 17.00 (местное время), выходной - суббота, воскресенье; аэропорт пн, ср с 07.01 до 21.00; вт, чт, пт 09.00-21.00 (местное время), выходной - суббота, воскресенье. В ночное время полеты не осуществляются. Географические координаты КТА аэродрома: широта 71° 57' 43" долгота 99° 24' 54".

Границы первой подзоны аэродрома «Хатанга».

Первая подзона определена по совокупным внешним границам земельных участков, предназначенных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, обеспечивающих авиационную деятельность на аэродроме «Хатанга».

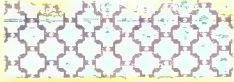
Перечень земельных участков, предназначенных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, обеспечивающих авиационную деятельность на аэродроме «Хатанга», формирующих первую подзону: 84:05:0000000:112, 84:05:0000000:126, 84:05:0000000:116, 84:05:0020201:49, 84:05:0020201:50, 84:05:0020205:240, 84:05:0020201:51, 84:00:00000003 учетный № части 145, 84:00:00000003 учетный № части 156.

Ограничения использования земельных участков, входящих в первую подзону: в границах первой подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Граница первой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Хатанга» с координатным описанием границы первой подзоны в МСК-170 используемой для ведения ЕГРН.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

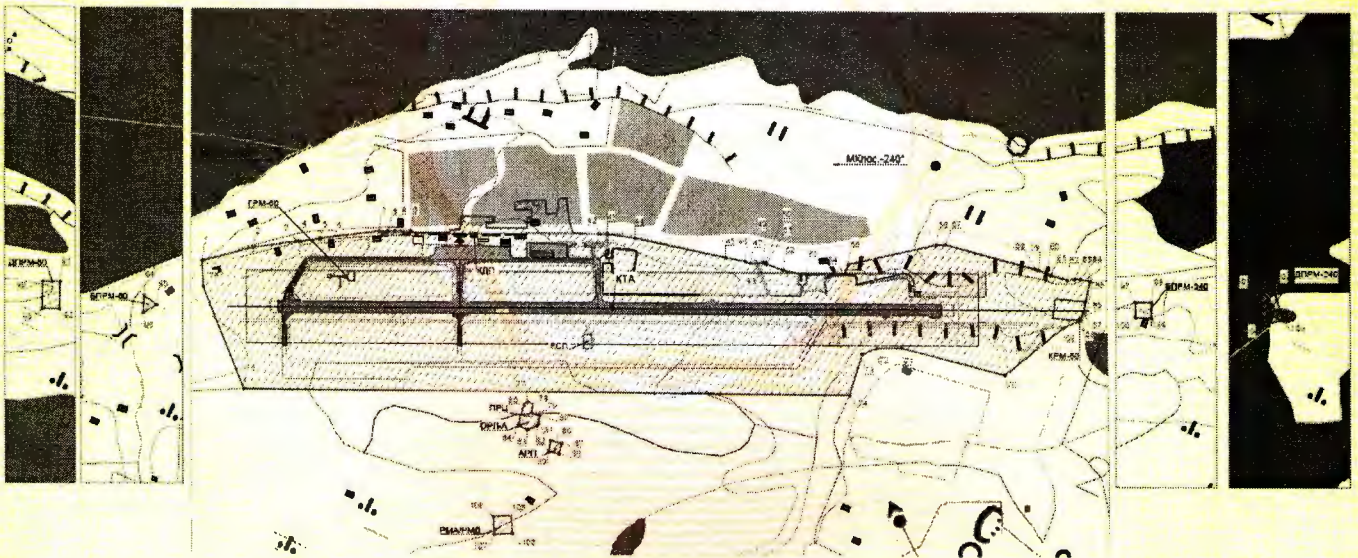
(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

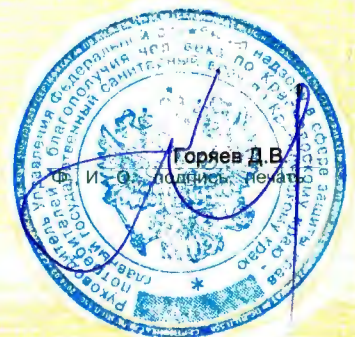
№ 24.49.31.000.Т.001362.12.20 ОТ 09.12.2020 г.

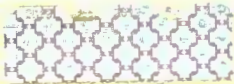
Проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Хатанга" с выделением 1-7 подзон ФКП "Аэропорты Красноярья"

Граница первой подзоны. Масштаб 1:30000



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

ПРИЛОЖЕНИЕ К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

№ 24.49.31.000.Т.001362.12.20 от 09.12.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Хатанга" с выделением 1-7 подзон ФКП "Аэропорты Красноярья"

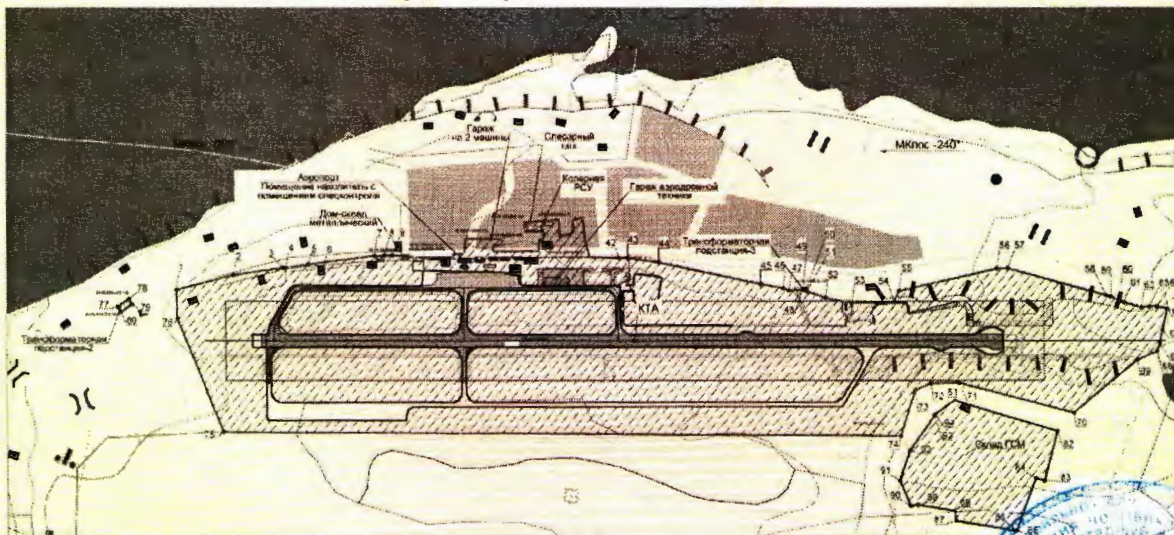
Границы второй подзоны аэродрома «Хатанга».

Вторая подзона определена по совокупным внешним границам земельных участков, предназначенных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, осуществляющих деятельность по обслуживанию аэродрома, аэропорта. Перечень земельных участков, предназначенных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, осуществляющих деятельность по обслуживанию аэродрома, аэропорта «Хатанга», формирующих вторую подзону: 84:05:0000000:120, 84:05:0020205:2408, 84:05:0000000:121, 84:05:0000000:117, 84:05:0000000:159, 84:05:0020205:468, 84:05:0000000:164, 84:05:0020205:22, 84:05:0020205:25.

Ограничения использования земельных участков, входящих во вторую подзону: в границах второй подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта «Хатанга».

Граница второй подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Хатанга» с координатным описанием границы второй подзоны в МСК-170 используемой для ведения ЕГРН.

Граница второй подзоны. Масштаб 1:28125



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001362.12.20 ОТ 09.12.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Хатанга" с выделением 1-7 подзон ФКП "Аэропорты Красноярья"

Границы третьей подзоны аэродрома «Хатанга».

Граница 3-й подзоны приаэродромной территории аэродрома «Хатанга» определена по границе полос воздушных подходов (в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 4 мая 2018г. №176 г. Москва «Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации») и по границе поверхностей ограничения препятствий (в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденные Приказом Министерства транспорта РФ от 25 августа 2015 г. №262. Раздел III).

Поверхности ограничения препятствия разделены на сектора с указанием максимально допустимых высот объектов, размещаемых в соответствующем секторе. Граница 3-й подзоны с допустимыми высотами сооружений по секторам представлена в Проекте.

Ограничения использования земельных участков, входящих в третью подзону: в границах 3 подзоны запрещается размещать объекты, высота которых превышает допустимую высоту сооружений в пределах соответствующего сектора согласно графика 3й подзоны представленной в Проекте.

Третья подзона на приаэродромной территории аэродрома «Хатанга» выделена в границах полос воздушных подходов ВПП 06/24.

Полосы воздушных подходов на аэродроме имеют ближнюю, дальнюю, боковые и внешнюю границы.

Ближняя граница полосы воздушных подходов прилегает к торцу ВПП и совпадает по размерам с шириной летной полосы. Дальняя граница полосы воздушных подходов расположена параллельно на расстоянии 30 км от ближней границы полосы воздушных подходов. Боковые границы полосы воздушных подходов начинаются от ближней границы полосы воздушных подходов и расходятся под углом 8,5° (15%) в каждую сторону от продолжения осевой линии ВПП 06/24 до пересечения с дальней границей полосы воздушных подходов.

Внешняя граница полосы воздушных подходов вне боковых границ полосы воздушных подходов установлена окружностью с радиусом 15 км от центра ВПП 06/24 (КТА).

Высота полета в границах полос воздушных подходов осуществляется на высоте более 1км, исходя из чего разделение ее на сектора с ограничением по высоте не целесообразно.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





Номер листа: 5

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001362.12.20 ОТ 09.12.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Хатанга" с выделением 1-7 подзон ФКП "Аэропорты Красноярья"

В границах третьей подзоны запрещается размещать объекты, функциональное назначение которых не требует их размещения вблизи ВПП, высота которых превышает поверхность захода на посадку, поверхность взлета, коническую поверхность, внутреннюю горизонтальную поверхность, переходную поверхность, внешнюю горизонтальную поверхность, определяемые согласно требованиям Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденных приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262.

Для каждой обозначенной поверхности устанавливаются ограничения по абсолютной максимальной высоте размещаемого объекта.

В случае, если ограничения в других подзонах, входящих в состав ПТ аэродрома, устанавливаются меньшую допустимую высоту, чем в третьей подзоне, то ограничения, требующие меньшую высоту застройки, имеют приоритет.

Ограничения, устанавливаемые в третьей подзоне, не ограничивают размещение объектов, функциональное назначение которых требует их размещения в первой и второй подзонах.

Ограничения использования земельных участков, входящих в третью подзону: запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным федеральным органом при установлении соответствующей ПТ.

Граница третьей подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме «Хатанга» с координатным описанием границы третьей подзоны в МСК-170 используемой для ведения ЕГРН.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по
Красноярскому краю

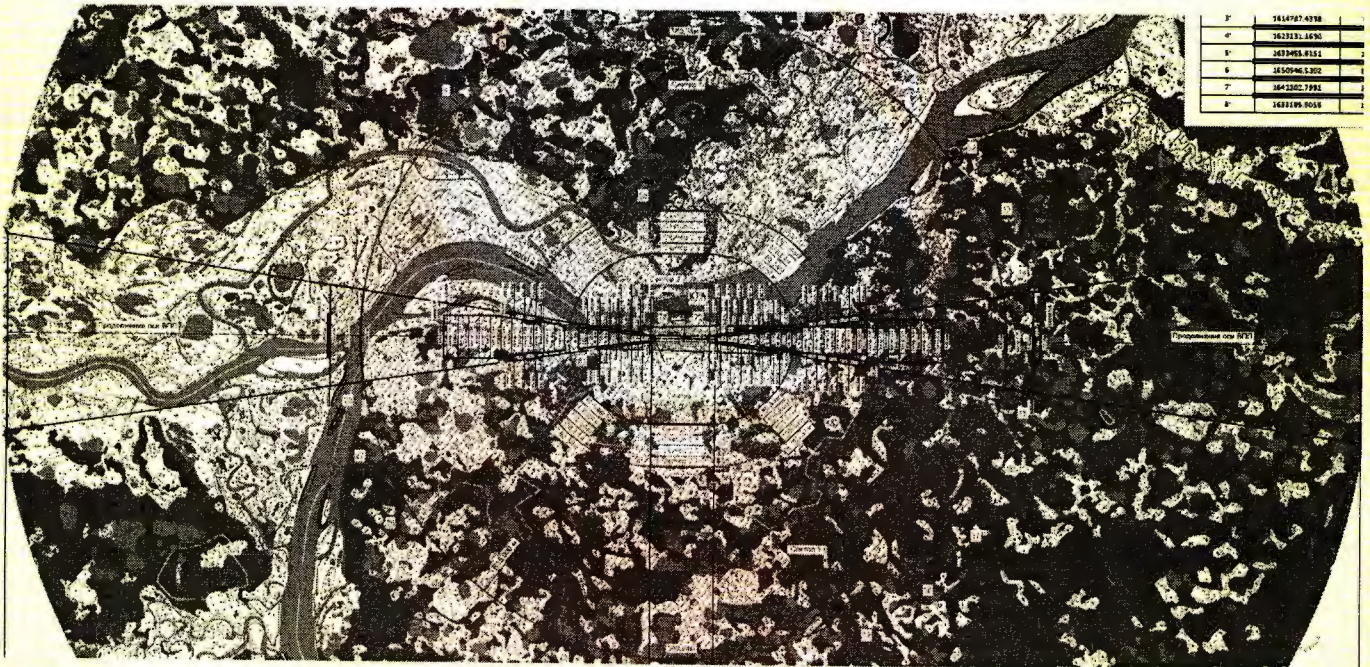
(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001362.12.20 ОТ 09.12.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Хатанга" с
выделением 1-7 подзон ФКП "Аэропорты Красноярья"

Граница третьей подзоны. Масштаб 1:333333



1	1414727.0318
2	1413111.1650
3	1413465.8151
4	1415046.1302
5	1412182.7781
6	1413149.8018

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по
Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001362.12.20 ОТ 09.12.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Хатанга" с выделением 1-7 подзон ФКП "Аэропорты Красноярья"

Граница четвертой подзоны аэродрома «Хатанга».

Согласно пп. в) п. 3 Правил выделения на приаэродромной территории подзон, утвержденным постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 № 1460, выделение четвертой подзоны осуществляется по границам зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенным в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации.

В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке проекта решения об установлении приаэродромных территорий аэродромов гражданской авиации Российской Федерации (Приложение к письму Росавиации от 07 ноября 2019г. №39460/04), размеры 4-й подзоны определяются в зависимости от количества объектов радиотехнического обеспечения полетов, их расположения и характеристик в соответствии с порядком определения границ 4 подзоны.

На аэродроме «Хатанга» расположены следующие средства радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи:

- ближняя приводная радиостанция БПРМ-060;
- дальняя приводная радиостанция ДПРМ-060;
- ближняя приводная радиостанция БПРМ-240;
- дальняя приводная радиостанция ДПРМ-240;
- курсовой радиомаяк КРМ-60;
- глиссадный радиомаяк ГРМ-60 + РМД;
- аэродромный радиолокатор + автоматический радиопеленгатор + передающий радиоцентр + приемный радиоцентр ОРЛ-А + АРП + ПРЦ + ПМРЦ;
- командно диспетчерский пункт с ОВЧ радиостанциями + локальная контрольно- корректирующая станция КДП + ЛККС;
- радиомаяк азимутальный + радиомаяк дальномерный РМА/РМД.

Граница 4-й подзоны аэродрома Хатанга определена зоной ограничения застройки аэродромного радиолокатора АОРЛ-85ТК. В соответствии с рекомендациями ICAO EURDOC 015, высота объектов в зоне ограничения застройки для ОРЛ-А ограничена конической поверхностью, с центром в точке расположения фазового центра антенны и углом возвышения 0,50 (или 30°), но не более 75м. Дальняя граница зоны ограничения застройки для ВРЛ представляет собой окружность радиусом 15000м.

Четвертая подзона сформирована с целью запрета размещения объектов, создающих помехи в работе наземных средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





Номер листа: 8

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001362.12.20 от 09.12.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Хатанга" с выделением 1-7 подзон ФКП "Аэропорты Красноярья"

На всей территории в границах четвертой подзоны устанавливаются следующие ограничения:

- запрещается размещать объекты (мосты, электрифицированные железные дороги, автомобильные дороги, ангары, воздушные линии электропередачи до и выше 1000В, деревья, места стоянок ВС, жилые дома, силовые кабели ЛЭП), создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

Граница четвертой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории для аэродрома «Хатанга» с координатным описанием границы четвертой подзоны в МСК-170 используемой для ведения ЕГРН.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





Номер листа: 9

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

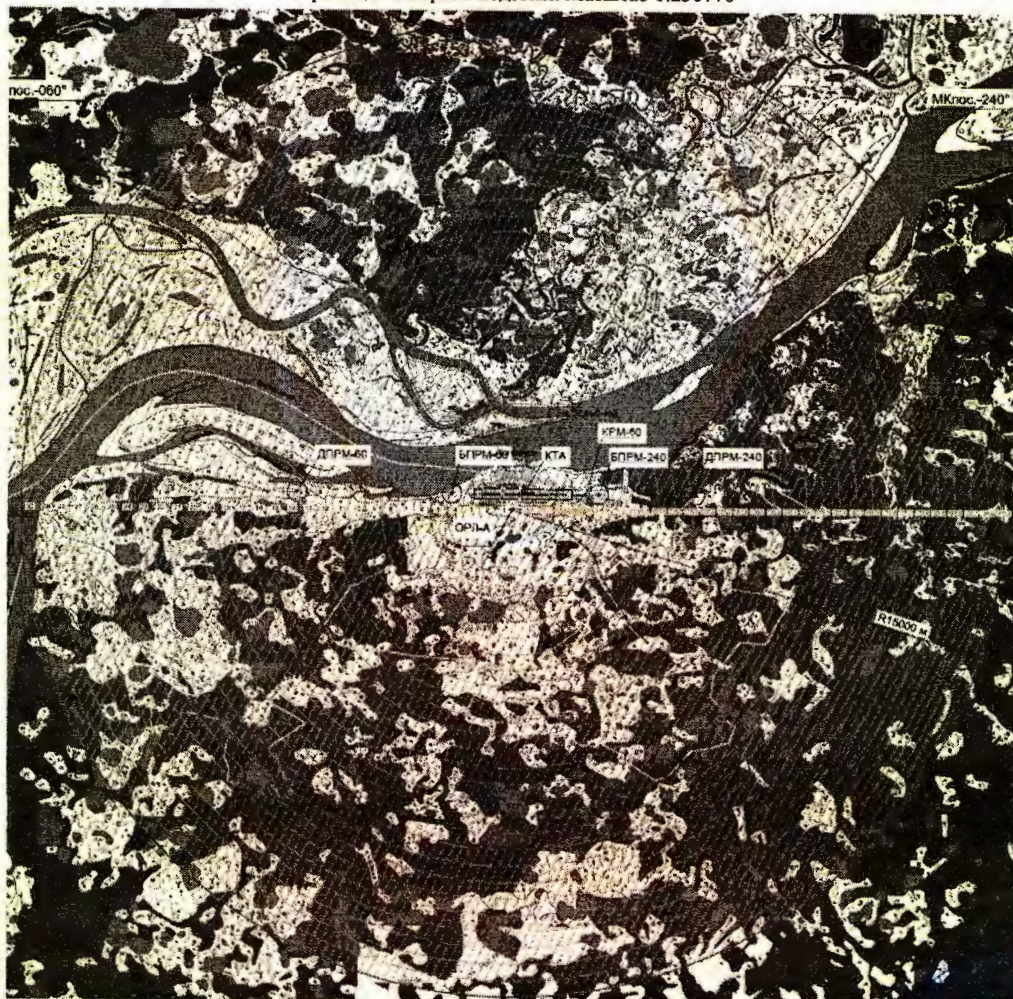
(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001362.12.20 от 09.12.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Хатанга" с выделением 1-7 подзон ФКП "Аэропорты Красноярья"

Граница четвертой подзоны. Масштаб 1:230770



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001362.12.20 от 09.12.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Хатанга" с выделением 1-7 подзон ФКП "Аэропорты Красноярья"

Границы пятой подзоны аэродрома «Хатанга».

Границы зоны определяются районом, внутри которого воздушные суда осуществляют маневрирование для захода на посадку и взлета, находясь на высотах менее 1000 м.

Вне установленной границы воздушные суда, находящиеся на высоте более 1000м не будут подвергаться влиянию возможных техногенных происшествий, нных негативных факторов функционирования опасных производственных объектов, расположенных за пределами этой зоны.

Для аэродрома «Хатанга», в соответствии с методическими рекомендациями по разработке проекта решения об установлении приаэродромной территории аэродромов гражданской авиации РФ, границы пятой подзоны устанавливаются по границам полос воздушных подходов, определенных приказом Минтранса России от 04.05.2018 №176 « Об утверждении Порядка установления полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации».

В целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов, в границах пятой подзоны запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

В границах пятой подзоны запрещено размещение магистральных газопроводов и других объектов, из которых возможен выброс или утечка газа в атмосферу.

На всей территории в границах пятой подзоны устанавливаются ограничения по размещению опасных производственных объектов 1–2 классов опасности согласно Федерального закона от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов ВС.

Граница пятой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории для аэродрома «Хатанга» с координатным описанием границы пятой подзоны в МСК-170 используемой для ведения ЕГРН.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





Номер листа: 11

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001362.12.20 от 09.12.2020 г.

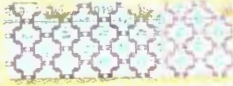
Проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Хатанга" с выделением 1-7 подзон ФКП "Аэропорты Красноярья"

Граница пятой подзоны. Масштаб 1:375000



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001362.12.20 ОТ 09.12.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Хатанга" с выделением 1-7 подзон ФКП "Аэропорты Красноярья"

Граница шестой подзоны аэродрома «Хатанга».

Границы шестой подзоны установлены на удалении 15 км от контрольной точки аэродрома (далее – КТА). Форма подзоны представляет собой окружность радиусом 15 км от КТА.

В целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов, в границах шестой подзоны запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

В границах шестой подзоны устанавливается запрет на размещение полигонов твердых коммунальных отходов, скотобоен, ферм, скотомогильников, мусоросжигательных и мусороперерабатывающих заводов, объектов сортировки мусора, рыбных хозяйств.

Запрещена вспашка сельскохозяйственных земель в светлое время суток.

Граница шестой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в проекте решения об установлении приаэродромной территории для аэродрома «Хатанга» с координатным описанием границы шестой подзоны в МСК-170 используемой для ведения ЕГРН.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





Номер листа: 13

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по
Красноярскому краю

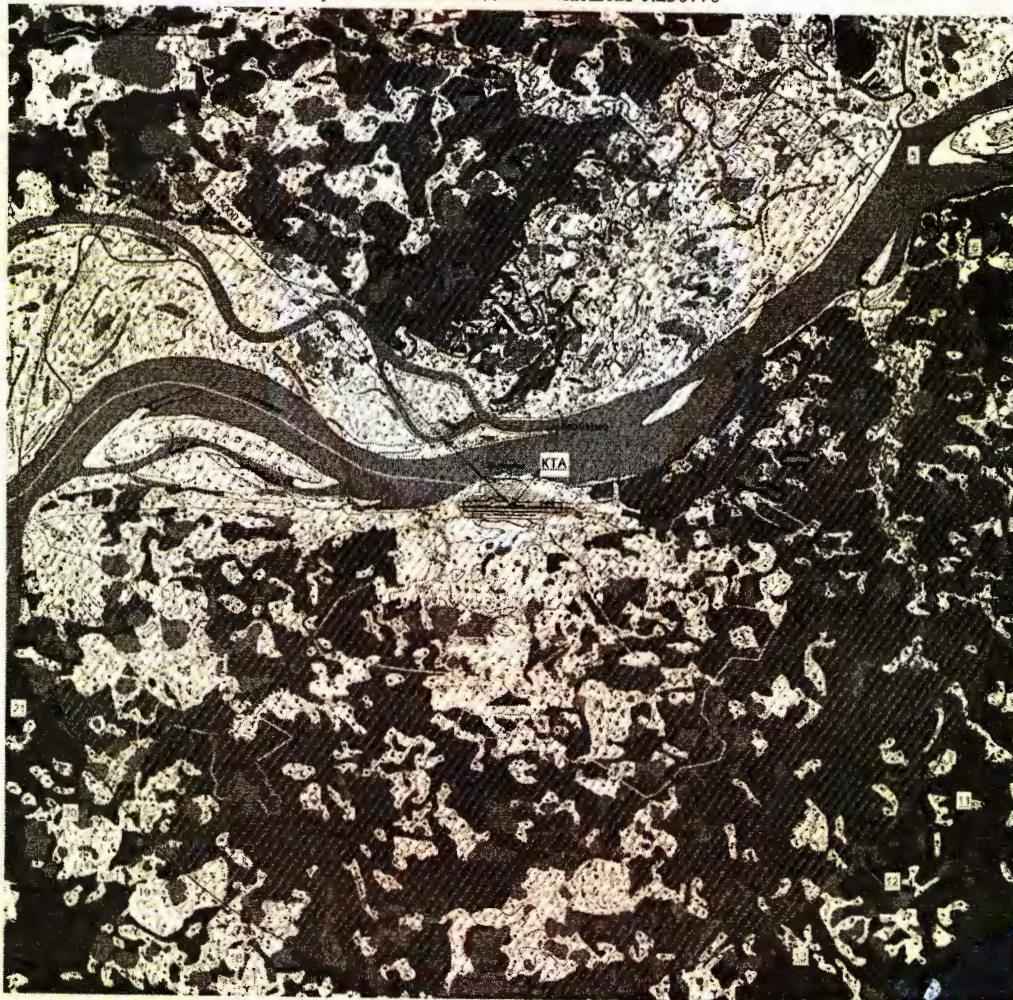
(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

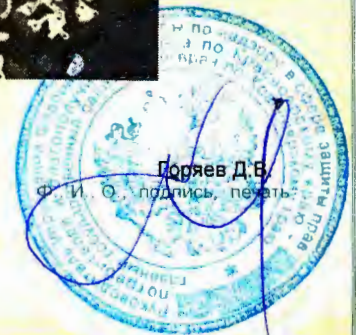
№ 24.49.31.000.Т.001362.12.20 ОТ 09.12.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Хатанга" с
выделением 1-7 подзон ФКП "Аэропорты Красноярья"

Граница шестой подзоны. Масштаб 1:230770



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по
Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001362.12.20 ОТ 09.12.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Хатанга" с выделением 1-7 подзон ФКП "Аэропорты Красноярья"

Граница седьмой подзоны аэродрома «Хатанга».

Согласно Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства РФ от 2 декабря 2017 г. № 1460 (далее - Правила) седьмая подзона должна быть определена по границам, установленным согласно расчетам, учитывающим следующие факторы:

- в части электромагнитного воздействия - границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенных в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации, или в инструкции по производству полетов в районе аэродрома государственной авиации, или в инструкции по производству полетов в районе аэродрома экспериментальной авиации;

- в части концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и шумового воздействия - типы используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписание движения воздушных судов (в дневное и ночное время), рельеф местности и климатологическое описание аэродрома.

Критерии установления границы седьмой подзоны приняты с учетом требований п. 2.2. СанПиН 2.1.6.1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест»: в жилой зоне и на других территориях проживания - 1 ПДК, 0,8 ПДК - в местах массового отдыха населения, на территориях размещения лечебно-профилактических учреждений длительного пребывания больных и центров реабилитации.

В проекте приведены результаты расчетов авиационного шума, выполненных на основании данных по интенсивности выполняемых ВПО, перечня ВС.

Согласно СП 2.1.8.3565-19 «Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке непостоянного шума от пролетов воздушных судов», применяемым при обосновании седьмой подзоны приаэродромной территории, оценка на соответствие допустимым уровням проводится для территорий по нормативу эквивалентного уровня звука для дневного времени суток. Режим работы аэропорта: пн, ср с 07.01 до 21.00; вт, чт, пт 09.00-21.00 (местное время), выходной - суббота, воскресенье. В ночное время полеты не осуществляются.

В проектных материалах внешний контур определяет подзону приаэродромной территории по фактору авиационного шума в соблюдение требований п.3 Правила выделения на приаэродромной территории подзон, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 02.12.2017 № 1460: с учетом типов используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписания движения воздушных судов (в дневное время) границы седьмой подзоны, в части шумового воздействия от воздушных судов принимаются согласно СП 2.1.8.3565-19.

Уровень шумового воздействия, создаваемого наземной эксплуатацией воздушных судов (запуск, опробование двигателей, руление воздушных судов), вентиляционным и инженерным оборудованием зданий и

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001362.12.20 от 09.12.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Хатанга" с выделением 1-7 подзон ФКП "Аэропорты Красноярья"

сооружений; автотранспортом (движением по внутренним проездам и по подъездным автомобильным дорогам), а также уровень инфразвука и вибрации учтен при обосновании размеров и границ 7 подзоны приаэродромной территории.

В границы зоны шумового воздействия от летной эксплуатации ВС аэродрома «Хатанга» попадает с. Хатанга.

Расчёты границ, учитывающие электромагнитное воздействие выполнены в соответствии с «Методическими указаниями по определению уровней электромагнитного поля и гигиенические требования к размещению УВЧ и СВЧ радиотехнических средств гражданской авиации» (№ 2284-81), МУК 4.3.1167-02 «Определение плотности потока энергии электромагнитного поля в местах размещения радиосредств, работающих в диапазоне частот 300 МГц - 300 ГГц».

Согласно письму ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (исх. от 26.06.2020 № 3.1-2707) на аэродроме «Хатанга» эксплуатируются следующие радиолокационные и радионавигационные объекты: ОРЛ-А+ПРЦ: АОРЛ-85ТК, ПП-1000, Кедр-С, Фазан-19Р50; БПРМ-060: АРМ-150МА (2 установки), МРМ-97 (2 установки); БПРМ-240: АРМ-150МА, МРМ-97; ДПРМ-240: ПАР-10, МРМ-В; КРМ-60: РМК-200; ГРМ-60: РМГ-200; РМА/РМД: РМА-90, РМД-90; КДР+ЛККС: Фазан-19Р50, Фазан-5Р, Гранит 2Р-23, ЛККС А-200.

Соответствие размещения ПРТО требованиям СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 и СанПиН 2.1.2.2645-10 подтверждается санитарно-эпидемиологическими заключениями № 24.49.33.000.М.002753.09.08 от 09.09.2008 (ОРЛ-А+ПРЦ: АОРЛ-85ТК, ПП-1000, Кедр-С, Фазан-19Р50), №№ 24.49.33.000.Т.000032.01.18, 24.49.33.000.Т.000033.01.18 от 19.01.2018 и (БПРМ-060: АРМ-150МА (2 установки), МРМ-97 (2 установки)), № 24.49.33.000.Т.000030.01.18 от 19.01.2018 (БПРМ-240: АРМ-150МА, МРМ-97), № 24.49.33.000.М.002752.09.08 от 09.09.2008 (КРМ-60: РМК-200), № 24.49.33.000.М.002751.09.08 от 09.09.2008 (ГРМ-60: РМГ-200), № 24.49.33.000.Т.000328.06.10 от 07.06.2010 (РМА/РМД: РМА-90, РМД-90), № 24.49.33.000.Т.001551.11.14 от 11.11.2014 (КДР+ЛККС: Фазан-19Р50, Фазан-5Р, Гранит 2Р-23, ЛККС А-200).

Зоны превышения допустимого уровня вредного воздействия электромагнитного поля не выходят за границу устанавливаемой седьмой подзоны (по плотности потока энергии и по напряженности поля).

Уровни суммарного канцерогенного риска, формируемые за счет выбросов загрязняющих веществ источников аэропорта, не территории жилой застройки с. Хатанга Красноярского края варьируются в пределах $5,23E-08 - 4,46E-07$, что относится в первую очередь к диапазону канцерогенного риска (менее $1,0E-06$, De minimis). Данный уровень риска расценивается как близкий к фоновому уровню, приемлемый для проживания населения, не требующий принятия мер по его снижению.

Индекс хронической неканцерогенной опасности НИ от воздействия загрязняющих веществ, выбрасываемых предприятием, не превышают допустимую величину 1,0 для всех систем и органов на территории с. Хатанга Красноярского края.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001362.12.20 от 09.12.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Хатанга" с выделением 1-7 подзон ФКП "Аэропорты Красноярья"

Расчетные значения агрегированного риска, дополнительного риска и оценочного индекса риска нарушений со стороны органов слуха, сердечно-сосудистой и нервной системы с учетом экспозиции шума от воздушных судов при длительности воздействия 60 лет на территории жилой застройки с. Хатанга не превышают значений диапазона низкого риска (менее 0,05), что в свою очередь, означает низкую вероятность развития патологий вышеперечисленных органов и систем у населения, проживающего в зоне влияния авиапредприятия.

Результаты оценки потенциального риска для здоровья населения признаны достаточными для установления седьмой подзоны аэродрома «Хатанга».

Перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления деятельности в границах седьмой подзоны приаэродромной территории, а также границы седьмой подзоны, с указанием характерных точек, с координатным описанием в МСК-170 используемой для ведения ЕГРН, приведен в Проекте решения об установлении приаэродромной территории для аэродрома «Хатанга», а именно:

- в границах седьмой подзоны не допускается использование земельных участков в целях размещения жилой застройки, объектов образовательного и медицинского назначения, спортивных сооружений открытого типа, организаций отдыха детей и их оздоровления, зон рекреационного назначения и для ведения садоводства;
- согласно пп. ж) п. 3 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, в границах седьмой подзоны устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности, ввиду превышения уровня шумового и электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





Номер листа: 17

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по
Красноярскому краю

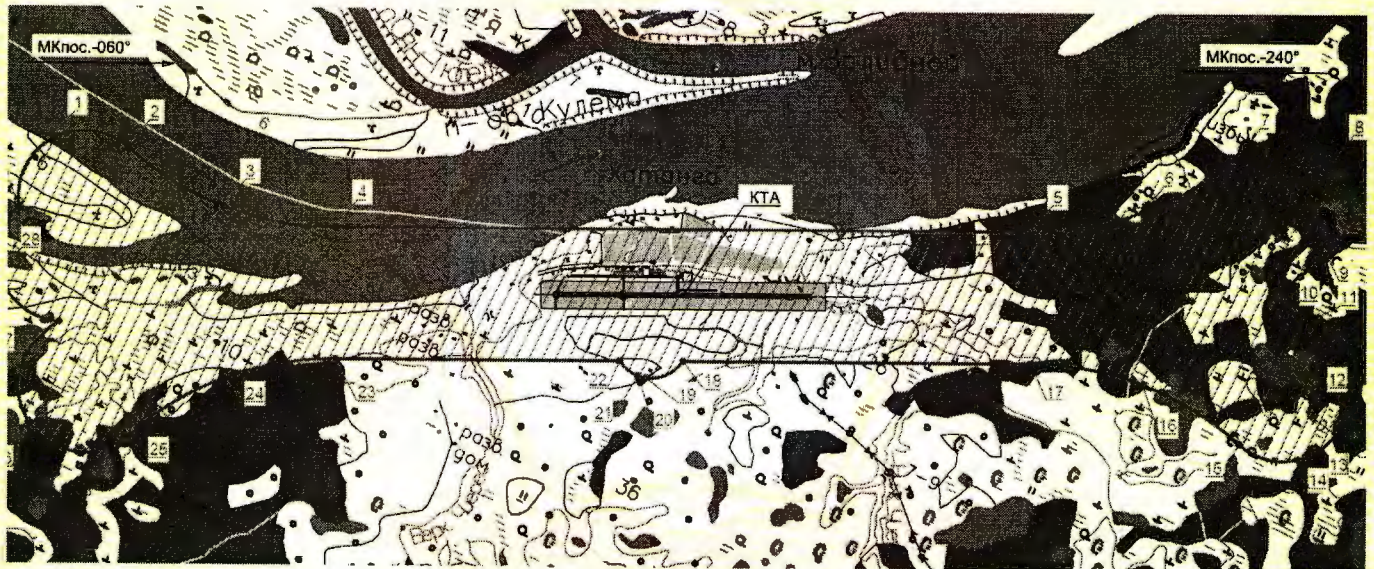
(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001362.12.20 ОТ 09.12.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории для гражданского аэродрома "Хатанга" с выделением 1-7 подзон ФКП "Аэропорты Красноярья"

Граница седьмой подзоны. Масштаб: 78000



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)

